

Uproszczony projekt  
modernizacji nawierzchni drogi transportu rolniczego  
obręb Przyborów dz.nr 253  
GMINA SŁOŃSK

Inwestor :  
Gmina Słońsk  
66-436 Słońsk  
ul. Gen.Wł. Sikorskiego nr 15

29.11.2016  
Inż. Zbigniew Moszczyński  
upr. bud. nr 174/71/20  
upr. proj. nr 6/35/20  
Dz. II Nr 8 Gór. 2016

Autor opracowania:  
Zbigniew Moszczyński  
66-400 Gorzów Wlkp.  
Ogińskiego 175

## SPIS TREŚCI

LP

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	Dane podstawowe charakteryzujące inwestycję	3
2	Podstawa opracowania	3
3	Przedmiot opracowania	3
4	Stan istniejący	3
5	Stan projektowy	4
5.1	Plan sytuacyjny	4
5.2	Projektowane parametry jezdni	4
5.3	Projektowane gabaryty drogi	4
5.4	Odwodnienie	4
5.5	Zjazdy i skrzyżowania	5
6	Technologia wykonywania robót	5
7	Konserwacja i eksploatacja	5
8	Warunki BHP	6

### II. CZĘŚĆ KOSZTOWA

### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1	Mapa z projektowaną trasą drogi
2	Profil podłużny
3	Przekrój poprzeczny projektowanej drogi
4	Szczegół posadowienia krawężnika

## 1. Dane podstawowe charakteryzujące inwestycję

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość jednostek
1	Droga transportu rolniczego obręb Przyborów, dz.253 gmina Słońsk	Km	0,364

## 2. Podstawa opracowania

Uproszczony projekt modernizacji nawierzchni drogi rolniczej położonej w obrębie miejscowości Przyborów dz. 253 gmina Słońsk opracowano na zlecenie Gminy Słońsk. Autorem opracowania jest Zbigniew Moszczyński tel.668 837 836.inwestorem rozpatrywanego zadania jest Gmina Słońsk adres 66-436 Słońsk ul. Sikorskiego 15.

Przy wykonywaniu projektu uwzględniono :

- ocenę stanu technicznego drogi, lokalizację i zakres uzgodnionych robót
- obowiązujące przepisy i normatywy obowiązujące przy budowie dróg
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakie powinny spełniać drogi publiczne i ich usytuowanie

## 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt modernizacji nawierzchni drogi gminnej rolniczej obręb Przyborów o długości 0,364 km.

## 4. Stan istniejący

Przedmiotowa droga jest własnością gminy Słońsk. Oprócz podstawowej funkcji jaką jest umożliwienie dojazdu do przylegających użytków rolnych jest zapewnienie dojazdu do kilku budynków mieszkalnych należących do rolników, mieszkańców wsi Przyborów.

Brak utwardzonej nawierzchni ma zasadniczy wpływ na warunki transportu a także na jej przejezdnosć. Piaszczyste podłoże w znacznym stopniu utrudnia ruch pojazdów i sprzętu rolniczego w okresie suszy oraz w czasie intensywnych opadów deszczu.

Rozpatrywana droga w obecnym stanie nie posiada żadnych elementów (spadków poprzecznych, jakości nawierzchni) w stopniu dostatecznym. W czasie wizji terenowej przeprowadzonej w obecności przedstawiciela UG Słońsk stwierdzono występowanie kilku studzienek – urządzeń podziemnych.

## **5. Stan projektowy**

### **5.1 Plan sytuacyjny**

Projektowany odcinek drogi ma długość 364 m. Na odcinku tym szerokość pasa drogowego jest różna i waha się 3,90m do 8,0m. Projektowana droga ma znaczenie lokalne i służy głównie jako dojazd do użytków rolnych będących własnością rolników wsi Przyborów

### **5.2 Projektowane parametry jezdni**

Dla zapewnienia stałego dojazdu do przylegających do drogi użytków rolnych oraz budynków mieszkalnych projektuje się wykonanie nawierzchni tłuczniowej dwuwarstwowej o grubości warstw: dolna 10cm, górna 7cm.

Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni przedstawiono na załączonym do projektu rysunku. Nowa nawierzchnia zdecydowanie poprawi warunki dojazdu do użytków rolnych i budynków mieszkalnych.

### **5.3 Projektowane parametry drogi**

Wymiary korony drogi zostały ustalone z zamawiającym po dokonaniu wizji w terenie i zasięgnięciu informacji o występującym na niej natężeniu ruchu.

Szerokość korony drogi - 6,0m.

Szerokość nawierzchni – 4,0m

Szerokość poboczy - 1,0m

Spadki poprzeczne:

nawierzchni – daszkowy 4%

poboczy – 5%

W hektometrze 0+070 występuje zwężenie i wynosi 3,90m. W miejscu tym należy zwęzić całą konstrukcję nawierzchni tak aby nie przekraczała granic działki.

### **5.4 Odwodnienie**

Na całym odcinku projektowanej drogi nie projektuje się rowów przydrożnych. Grunt rodzimy w pasie drogowym i przyległym terenie charakteryzuje się znaczną przepuszczalnością i chłonnością wód opadowych i roztopowych.

## **5.5 Zjazdy i skrzyżowania**

Przy skrzyżowaniach z drogami (dz. 257/1 i 252) jezdnię projektowanej drogi poszerzyć do 5,0 m na długości 5,0 m

## **6. Technologia wykonywania robót**

Prace należy rozpocząć od wytyczenia trasy drogi. Szczegółowe wytyczenie trasy umożliwi mechaniczne wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni. Nadmiar pozyskanego urobku wywieźć poza obręb robót. Pozyskany z wykopu grunt wykorzystać przy wykonywaniu poboczy. Dno koryta wyprofilować i zagęścić. Po zakończeniu robót ziemnych przystąpić do układania krawężnika betonowego.

Na dnie koryta ułożyć warstwę dolną z tłucznia sortowanego. Grubość warstwy dolnej winna wynosić 10 cm po uwałowaniu. Warstwę dolną zagęścić walcem lekkim o ciężarze 6,0 ton. W czasie uwałowania podbudowę polewać wodą. Warstwa dolna po zawałowaniu powinna być tak zagęszczona aby przed walcem nie tworzyły się fale. Spadek podłużny i poprzeczny warstwy dolnej powinien być dostosowany do spadku podłużnego i poprzecznego powierzchni.

Na wykonaną warstwę dolną ułożyć warstwę górną nawierzchni. Do wykonania 7cm warstwy górnej należy użyć tłucznia kamiennego sortowanego, kłińca kamiennego i miału kamiennego. Do zagęszczenia warstwy górnej należy użyć walca ciężkiego o ciężarze około 13 ton. Uwałowanie wykonywać z jednoczesnym klinowaniem nawierzchni kłińcem i miałem kamiennym oraz polewaniem wodą. Zaklinowanie zagęszczonej nawierzchni powinno być takie aby szczeliny pomiędzy poszczególnymi ziarenkami tłucznia były wypełnione kłińcem i miałem kamiennym. Na zagęszczonej nawierzchni po przejeździe walca lub innego pojazdu nie powinny powstawać widoczne odkształcenia nawierzchni. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze jest niewielkie i nie przekracza w okresie wzmożonego ruchu 200ton/dobę.

## **7. Konserwacja i eksploatacja**

Zasadniczy wpływ na żywotność jezdni ma jej prawidłowa eksploatacja i bieżąca konserwacja. Gminne służby drogowe winny dokonywać częstych przeglądów i systematycznych konserwacji całego pasa drogowego, a w szczególności nawierzchni jezdni. Skutki uszkodzeń po intensywnych opadach deszczu oraz w okresie zimowym należy niezwłocznie usuwać.

Pojazdy nie powinny się poruszać z prędkością większą niż 40km/h. W przeciwnym razie powstaną nierówności tworząc tzw. tarkę utrudniającą poruszanie się pojazdów. Przez cały okres eksploatacji drogi należy zapewnić szybki spływ wód opadowych z powierzchni jezdni.

## 8. Warunki BHP

Roboty drogowe objęte projektem są robotami typowymi o prostej technologii. Przed przystąpieniem do prac należy pracowników przeszkolić w zakresie BHP i poinformować o możliwych zagrożeniach przy realizacji w/w zadania.

29.11.2016

inż. Zbigniew Mozzczyński

upr. bud. nr 174/71/ZG

upr. proj. nr 6/55/GW

Dz.U. Nr 8, poz. 46