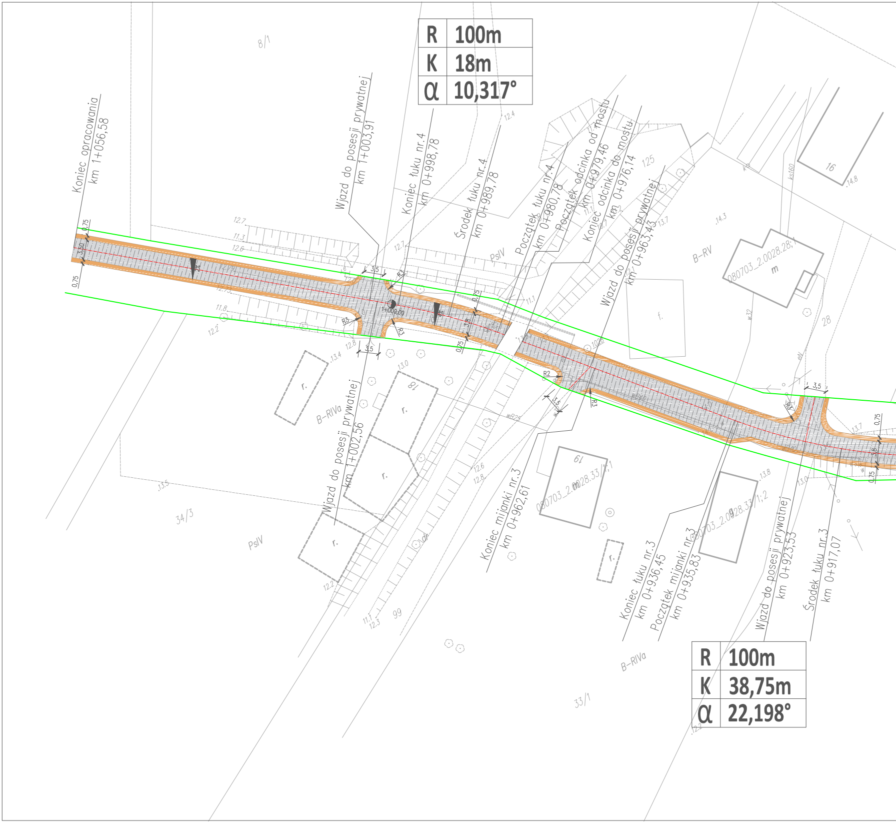
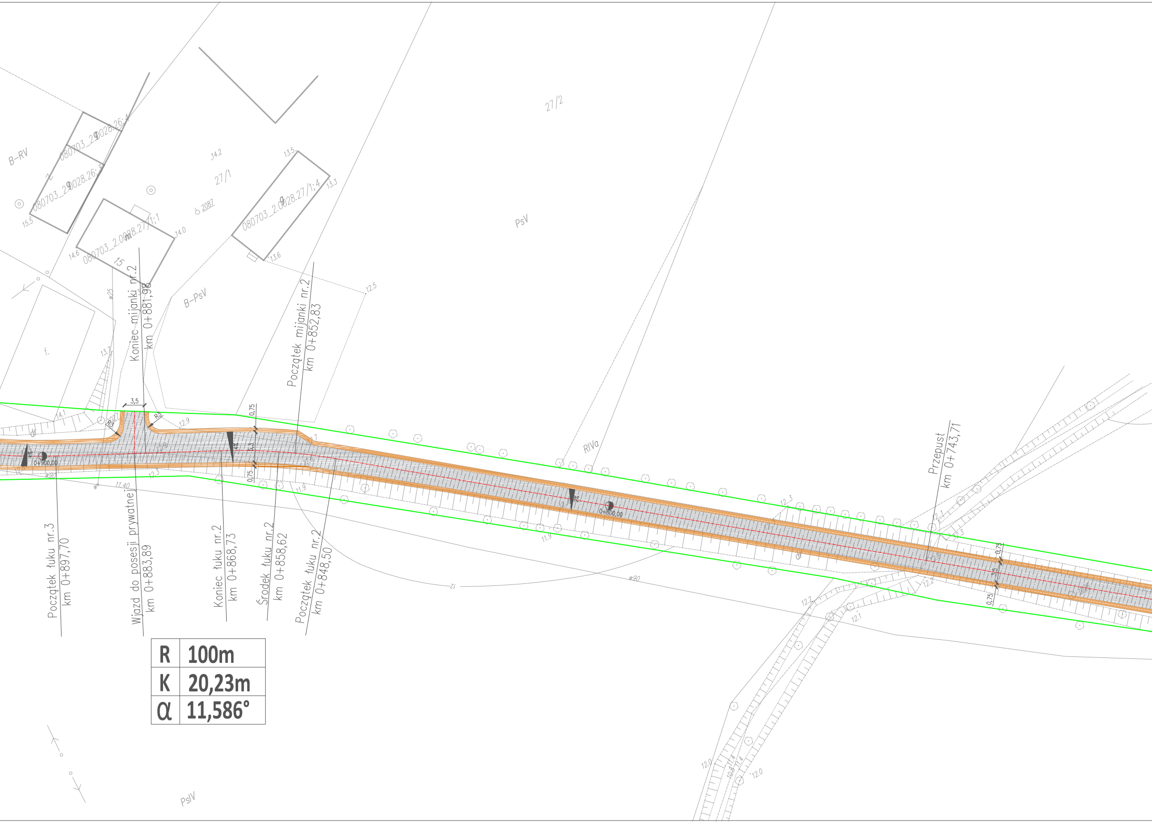
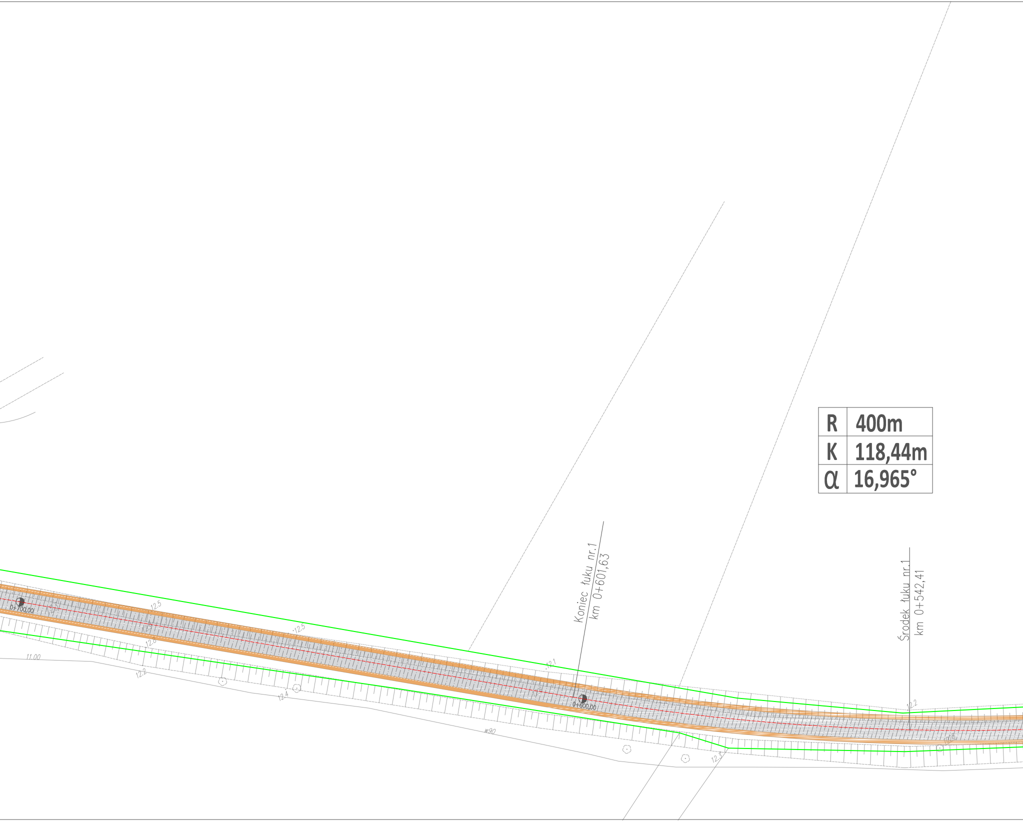


R 100m
K 18m
α 10,317°
Koniec opracowania km 1+056,58
Wjazd do posesji prywatnej km 1+003,91
Koniec łuku nr.4 km 0+998,78
Środek łuku nr.4 km 0+989,78
Początek łuku nr.4 km 0+980,78
Początek odcinka od mostu km 0+979,46
Koniec odcinka do mostu km 0+976,14
Wjazd do posesji prywatnej km 0+963,43
Wjazd do posesji prywatnej km 1+002,56
Koniec mijanki nr.3 km 0+962,61
Koniec łuku nr.3 km 0+936,45
Początek mijanki nr.3 km 0+935,83
Wjazd do posesji prywatnej km 0+923,53
Środek łuku nr.3 km 0+917,07
R 100m
K 38,75m
α 22,198°
8/1
34/3
33/1
PsIV
B-RIVa
B-RV
125
99
16
18
19
28
080703_2.0028.28/1
080703_2.0028.33/1;1
080703_2.0028.33/1;2
1+000,00
3,5
R3
R2
0,75
3,50
r.
m
f.



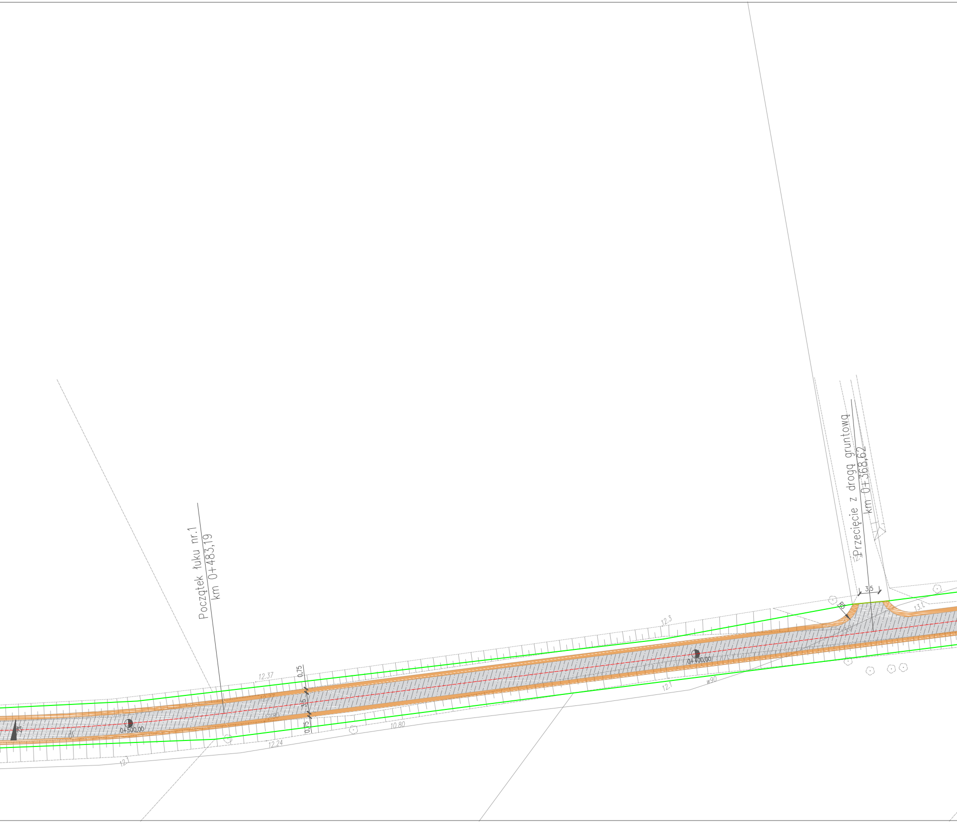
Koniec mijanki nr.2
km 0+881,98
Początek mijanki nr.2
km 0+852,83
Przepust
km 0+743,71
Początek łuku nr.3
km 0+897,70
Wjazd do posesji prywatnej
km 0+883,89
Koniec łuku nr.2
km 0+868,73
Środek łuku nr.2
km 0+858,62
Początek łuku nr.2
km 0+848,50
0+900,00
0+800,00
3,5
R3
0,75
27/2
27/1
PsV
B-RV
B-PsV
RIVa
PsIV
dr
080703_2.0028.26:4
080703_2.0028.26:3
080703_2.0028.27/1:1
080703_2.0028.27/1:4
15
w90
w25
12
12.5
14.2
13.5
13.3
13.6
14.0
14.6
15.5

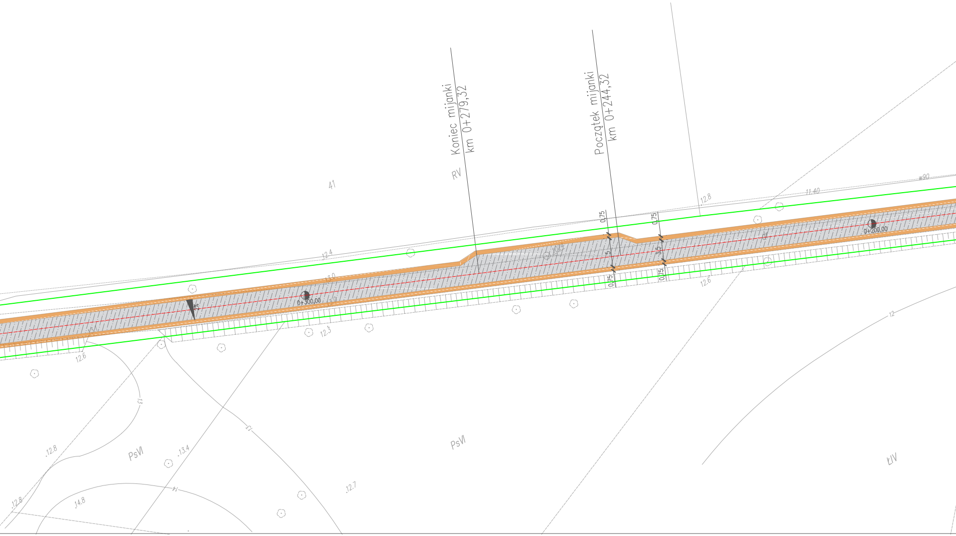
R	100m
K	20,23m
α	11,586°

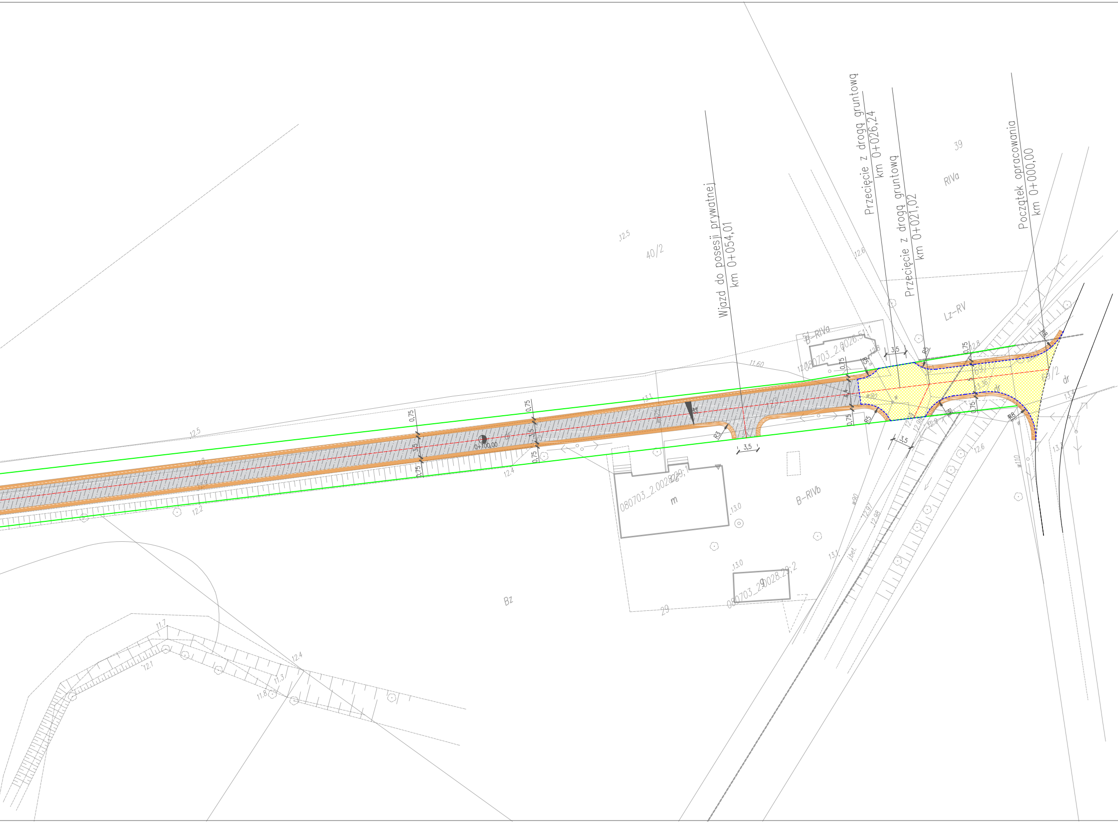


Koniec łuku nr.1
km 0+601,63
Środek łuku nr.1
km 0+542,41
0+700,00
0+600,00
12.5
12.5
12.5
12.8
12.8
11.00
12.2
12.4
12.1
w90
12.3
12.2
10.08

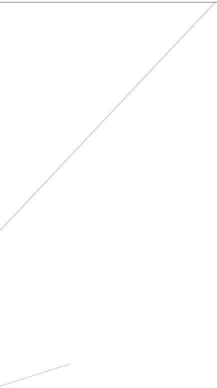
R	400m
K	118,44m
α	16,965°


Początek łuku nr.1
km 0+483,19
Przecięcie z drogą gruntową
km 0+368,62
0+500,00
0+400,00
2%
12.37
12.77
12.80
0,75
3,5
0,75
12.24
12.1
10.80
12.3
12.1
w90
12.4
3,5
R5
13.1


Koniec mijanki
km 0+279,32
Początek mijanki
km 0+244,32
41
RV
w90
11.40
12.8
12.4
0,75
0,75
5
3,5
0,75
0,75
0+200,00
0+300,00
2%
13.0
13.0
12.6
12.3
12.6
12
13
13
12.8
13.4
PsVI
PsVI
ŁIV
14
14.8
12.7
12.8



Wjazd do posesji prywatnej
km 0+054,01
Przecięcie z drogą gruntową
km 0+026,24
Przecięcie z drogą gruntową
km 0+021,02
Początek opracowania
km 0+000,00
39
RIVa
40/2
12.5
12.6
Lz-RV
B-RIVa
080703_2.0026.51:1
11.60
12.8
3,5
R5
R8
0,75
3,5
3,36
69/2
dr
0+100,00
12.4
12.2
R3
3,5
080703_2.0028.29:1
m
13.0
B-RIVb
080703_2.0028.29:2
29
Bz
12.6
12.97
12.98
13.1
w90
w110
12.1
11.7
11.3
11.8
12.4



Legenda:

🟨	Nawierzchnia z kostki betonowej
▨	Nawierzchnia z kruszywa/betonu wałowanego
🟧	Pobocze gruntowe
- - - - - - - -	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22
- - - - - - - -	Opornik betonowy 25x12
──	Oś drogi

VIA PROJEKT
ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej Słońsk		
Temat:	PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY		Skala 1:500
Drogowa	Data opracowania: styczeń 2019 r.		Podpis
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/POOD/13	
Opracował:	Mateusz Rybicki		
Rysunek nr 2	Arkusz 1/1		