

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1183F ul. 9 Maja i drogi powiatowej nr 3601F ul. Rynek w Nowogrodzie Bobrzańskim”

Przedmiar obejmuje:

- 1 ETAP - ul. 9 Maja – 0,5 km
- 2 ETAP - ul. Rynek – 0,16 km

PRZEDMIAR ROBÓT - 1 ETAP

ROZBIÓRKI

Cięcie piłą mechaniczną nawierzchni bitumicznej na gł. do 10 cm–

$6+20+15+10+40+20+30+6+5+10+300 \times 2 = 762$ m

Cięcie piłą mechaniczną nawierzchni betonowej na gł. do 20 cm – $200 \times 2 = 400$ m

Zdjęcie humusu - warstwa gr. 15 cm z odwiezieniem na odległość do 5 km na odkład,

$(88+56+70+100+50+20+30+200+50+130) \times 0,15 = 119$ m³

Rozbiórka podbudowy jezdni z kruszywa i gruntocementu gr. do 20 cm (odcinki z utratą nośności, nowe zjazdy, zatoki postojowe) - $175+50+230 \times 0,5 \times 2 + (20+20) \times 6 + 208+96+40+56 = 1095$ m²

Rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu cementowego gr. do 20 cm (jezdni i zatoka postojowa po odcięciu piłą spalinową) – $220+220 = 440$ m²

Rozbiórka nawierzchni jezdni ul. Majowej z brukowca (do ponownego wbudowania) – 200 m²

Rozbiórka nawierzchni chodnika z płytek betonowych gr. 5 cm - $100+300 = 400$ m²

Rozbiórka nawierzchni zjazdu z trylinki betonowej gr. 20 cm - 15 m²

Rozbiórka nawierzchni chodnika i zjazdów z betonowej kostki brukowej (ze złożeniem na palety w celu ponownego wbudowania) – $236+758 = 994$ m²

Rozbiórka krawężnika betonowego z ławą – $250+500+50 = 800$ m

Rozbiórka obrzeża betonowego – $200+150+100+300 = 750$ m

Rozbiórka i odwiezienie znaków pionowych – 30 szt,

Rozbiórka i odwiezienie barierki łańcuchowej – 30 m

Rozbiórka przepustu betonowego śr. 50 cm – 10 m,

Zabezpieczenie istn. kabla elektrycznego i telekomunikacyjnego pod zjazdami dwudzielnymi przepustami osłonowymi z odkopaniem i zasypaniem kabla – $40+10+10 = 60$ m

Przestawienie słupów oświetleniowych z kablem zasilającym – 4 szt

Regulacja wysokościowa bram i furtek – 2 kpl

Regulacja wysokościowa pokryw studni kanalizacyjnych z wymianą włączów – 15 szt

Regulacja wysokościowa skrzynek zaworów ulicznych – 10 szt

Regulacja wysokościowa pokryw studni telekomunikacyjnych z wymianą włączów – 10 szt

Wymiana hydrantów na typ podziemny – 3 szt

Regulacja wysokościowa wpustów deszczowych z przykanalikami – 2 szt

Wymiana wpustów deszczowych z przykanalikami – 2 szt

Odwiezienie gruzu z rozbiórek na odległość do 5 km z utylizacją – 496 m³, w tym:

destrukcja z frezowania – $3900 \times 0,04 = 156$ m³

kruszywo z podbudowy – $1100 \times 0,2 = 220$ m³

gruz betonowy – $400 \times 0,05 + 15 \times 0,2 + 1000 \times 0,05 + 900 \times 0,05 + 10 \times 0,2 = 120$ m³

ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Budowa przepustu drogowego o średnicy 60 cm – 10 m

Budowa ścianek czołowych przepustów KPED 03.92 – 6 szt

PODBUDOWA

Korytowanie w gruncie kat. III na głębokość do 30 cm z profilowaniem i zagęszczeniem pod nowe warstwy konstrukcyjne zatoki postojowe i wlot ul. Majowej = $208+50+132 = 390$ m²

Odwiezienie gruntu z korytowania na odl. do 5 km – $182 \times 0,30 = 117$ m³

Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy z kruszywa łamanego (odcinki z utratą nośności oraz krawędź jezdni) - $208 \times 1,2 + (33+20) \times 6,2 = 579$ m²

Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych i betonowych $3561+3561 = 7122$ m²

Podbudowa zasadnicza grubości 8 cm z betonu asfaltowego AC22P z dowozem z odl. do 5 km (odcinki z utratą nośności) – $(33+20) \times 6,2 = 329 \text{ m}^2$

Podbudowa grubości 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (odcinki z utratą nośności, nowe zjazdy, zatoki postojowe, wlot ul. Majowej) - $208 \times 1,2 + (33+20) \times 6,5 + 208 + 96 + 40 + 56 + 132 = 1126 \text{ m}^2$

Wyrównanie podbudowy z chudego betonu cementowego C-8/10 gr. 10 cm pod wyniesionym przejściem dla pieszych, pod wyspą dzielącą i pod regulacją zjazdów - $42 + 12 + 236 + 14 = 304 \text{ m}^2$,

Warstwa wzmacniająca gr. 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ (pod podbudową z kruszywa łamanego) – 1126 m^2

Warstwa uzupełniająca z piasku gr. do 15 cm (pod nowym chodnikiem oraz pod regulacją istniejącego chodnika) $818 + 758 = 1576 \text{ m}^2$

NAWIERZCHNIE

Frezowanie nawierzchni bitumicznych i betonowych na łączną głębokość do 4 cm $230 \times 7 + 270 \times 6 + 200 + 260 + 60 + 20 + 130 = 3900 \text{ m}^2$

Naprawa dylatacji w istn. płytach betonowych (wyczyszczenie i uzupełnienie masa zalewową) podłużnie $190 +$ poprzecznie $30 \times 6 = 370 \text{ m}$

Warstwa ścierna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S, z dowozem z odl. do 5 km – $783 + 688 + 2002 + 53 + 35 = 3561 \text{ m}^2$

Warstwa wiążąca 5 cm z betonu asfaltowego AC16W, z dowozem z odl. do 5 km – $100 + 688 + 1942 = 2730 \text{ m}^2$

Wyrównanie betonem asfaltowym AC11W wg tabeli oraz pod bocznymi wlotami, min. 2 cm, z dowozem z odl. do 5 km – $116,07 \text{ m}^3 \times 2,4 + 7 + 13 = 300 \text{ t}$

Ułożenie siatki z włókien szklanych 50/50 kN na wyrównaniu, pod warstwę wiążącą $100 + 688 + 1942 = 2730 \text{ m}^2$

Nawierzchnia ul. Majowej z brukowca (z odzysku) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm – 132 m^2

Nawierzchnia zjazdów publicznych i zatok postojowych z bet. kostki brukowej gr. 8 cm grafitowej typu BEHATON, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm – $208 + 96 + 40 + 56 = 400 \text{ m}^2$

Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych i wyspy dzielącej z bet. kostki brukowej gr. 8 cm czerwonej typu HOLLAND, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm – $42 + 12 = 54 \text{ m}^2$,

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z bet. kostki brukowej gr. 8 cm czerwonej typu Holland, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm - 14 m^2

Nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 8 cm szarej typu Holland, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm - $111 + 462 + 162 + 67 + 8 + 8 = 818 \text{ m}^2$

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z bet. kostki brukowej gr. 8 cm z odzysku (podniesienie zjazdów) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm

$22 + 12 + 10 + 10 + 22 + 15 + 20 + 20 + 10 + 10 + 85 = 236 \text{ m}^2$

Nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 8 cm z odzysku (podniesienie chodnika), na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm

$50 + 175 + 40 + 125 + 25 + 75 + 20 + 102 + 95 + 51 = 758 \text{ m}^2$

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Plantowanie, humusowanie warstwą gr. 10 cm z obsianiem trawą trawników i skarp rowów, humus z dowozu

$23 + 28 + 140 + 56 + 70 + 100 + 50 + 20 + 30 + 200 + 50 + 130 = 897 \text{ m}^2$

Zabezpieczenie skarpy z palisady betonowej na ławie z betonu C-8/10 gr. 15 cm – $10 + 30 = 40 \text{ m}$

Umocnienie pobocza warstwą gr. 12 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie

$75 + 60 + 15 + 25 + 38 = 213 \text{ m}^2$

Trwałe umocnienie dna i skarp rowu betonową płytą ażurową gr. 10 cm na ławie betonowej gr. 15 cm – $10 + 10 + 10 = 30 \text{ m}^2$

Odtworzenie rowu przydrożnego $60 + 10 + 10 + 70 + 20 = 170 \text{ m}$

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Zestawienie oznakowania pionowego, wielkość ŚREDNIA:

| Rodzaj znaków pionowych | Nowe tarcze [szt.] | Tarcze do wymiany na nowe [szt.] | Tarcze do usunięcia [szt.] |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| A - ostrzegawcze | 4xA7+2xA11a | 3xA7 | A7 |
| B – zakazu | B2+B20+B21+B22 +2xB33 | 3xB18+B20+B36 | 5xB36 |
| D – informacyjne | 3xD1+D2+4xD6 +8xD18 | 4xD1+8xD6+D23 | - |
| E – kierunku i miejscowości | | E2a | E2a |
| T – tabliczki do znaków | T1+4xT3a+2xT21 +2xT29 | 2xT6a+2xT6c+T22 | 2xT22 |

Treść proj. tabliczek T-1:

„STOP 100 m” – 1 szt

Treść proj. tabliczek T-21:

„30 m” – 1 szt

„60 m” – 1 szt

Treść proj. tabliczek T-22:

„Nie dotyczy autobusów PKS, zaopatrzenia i przewozu osób” – 1 szt

Zestawienie elementów BRD:

| Rodzaj | nowe [m/szt/kpl] | do usunięcia [szt.] |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| Barierka U 12a | 7,5+30+12+13,5+7,5 = 70,5 m | 8+22= 30 m |
| Słupki przeszkodowe U5b (C9) | 2 | - |
| Słupki do znaków pojedynczych | 24 | 23 |
| Słupki do znaków podwójnych | 13 | |

Oznakowanie poziome - W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano nowe oznakowanie osiowe oraz oznakowanie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. **Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Oznakowanie miejsc postojowych dla niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim.**

Zestawienie oznakowania poziomego:

| Rodzaj znaków poziomych | Ilość | wsp. przeliczeniowy | Powierzchnia [m ²] |
|-------------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------------|
| P-1b | 265 m | 0,04 | 10,6 |
| P-1e | 114 m | 0,12 | 13,7 |
| P-4 | 116 m | 0,24 | 27,8 |
| P-7b | 69 m | 0,24 | 16,6 |
| P-7c | 20 m | 0,06 | 1,2 |
| P-10 | 37x4=148 m ² | 0,5 | 74,0 |
| P-13 | 19 m | 0,2625 | 5,0 |
| P-14 | 36 m | 0,375 | 13,5 |
| P-21a | 38 m ² | 0,38 | 14,4 |
| P-24 | 4 szt | 0,76 | 3,0 |
| P-25 | 12 m | 0,232 | 2,8 |
| suma | | | 182,6 m² |

Ogrodzenie z siatki stalowej wys. 1,6 m z siatki stalowej wzdłuż działki nr ew. 293/2 - 30 m

ELEMENTY ULIC

Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej C-12/15 z oporem 0,08m²

6+34+46+16+2+5+5+2+2+5+25+12+4+40+8+3+3+18+26+26+38+10+6+44+5+9+30+20+8+5
= 463 m

Krawężnik betonowy 15x30 cm, łukowy R=12 m na ławie betonowej C-12/15 z oporem 0,08m² -
16 m

Krawężnik betonowy 15x30 cm, łukowy R=8 m na ławie betonowej C-12/15 z oporem 0,08m²
6+10= 16 m

Krawężnik betonowy 15x30 cm, łukowy R=1 m na ławie betonowej C-12/15 z oporem 0,08m²
2+3= 5 m

Krawężnik betonowy 15x30 cm, łukowy R=3 m na ławie betonowej C-12/15 z oporem 0,08m²
5 m

Krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy na ławie betonowej C-12/15 z oporem 0,08m²

9x4+6+6+9+44+41+4+5+11+9+10+7+12+98+16+13+14+9+11+17+5+7+9+5+7+9+7+8+7+5+4+6+5
+7+5+7+26+4+19= 530 m

Krawężnik wysepkowy 25x30 cm prosty m na ławie betonowej C-12/15 z oporem 0,08m²
4x2= 8 m

Krawężnik wysepkowy 25x30 cm łukowy R=1 m na ławie betonowej C-12/15 z oporem 0,08m²
3+3= 6 m

Płytki wysepkowa na przejściu dla pieszych szer. 30 cm na ławie betonowej C-12/15 z oporem
0,08m² - 4+4= 8 m

Obrzeże chodnikowe, betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C-12/15 z oporem 0,04 m² (w tym
wymiana istniejącego, który podlega regulacji wysokościowej)

9+8+12+37+53+28+93+15+65+16+10+14+53+11+15+35+28+10x30+12+92= 906 m

Ściek szer. 60 cm z kamiennej kostki brukowej gr. 10 cm na ławie betonowej C-12/15 gr. 20 cm 0,15
m² - 200+330= 530 m