

**Znak sprawy: PZZD.272.06.2018**

Górzynowo, dnia 10.07.2018 r.

## OFERENCI

### **Dot. przetargu:**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1144F na odcinku od drogi krajowej nr 32 do drogi wojewódzkiej nr 279 w m. Drzonów – ETAP 1**

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg udziela poniżej odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do ww. przetargu:

### **Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie przebudowywanego odcinka drogi na czas prowadzenia robót? Możliwe są alternatywne trasy dojazdu do miejscowości Radomia przez miejscowości Drzonów i Słone.

#### Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że nie dopuszcza całkowitego zamknięcia drogi na czas prowadzonych robót.*

### **Pytanie nr 2:**

W dokumentacji przetargowej nie wskazano zakresu wycinki. Zwracamy się z prośbą o przekazanie projektu wycinki.

#### Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że złożył wniosek o wydanie zezwolenia na wycięcie drzew w pasie drogi powiatowej do Urzędu Gminy Świdnica. Część drzew objętych wycinką, ze względu na mały obwód pnia nie wymaga zezwolenia. Wszystkie drzewa przeznaczone do wycinki są ponumerowane w terenie. Poniżej załączamy mapę z orientacyjną lokalizacją drzew wymagającą decyzję na wycinkę.*

### **Pytanie nr 3:**

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia punkt 6 „Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach i uzgodnieniach branżowych do projektu i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń. Prace w miejscach, w których znajdują się w/w sieci wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego!!!” W materiałach przetargowych Wykonawca nie odnalazł opinii i uzgodnień branżowych, o których pisze Zamawiający. Prosimy o ich przekazanie.

#### Odpowiedź:

*Zamawiający w załączeniu przekazuje uzgodnienia branżowe.*

### **Pytanie nr 4:**

Przez przebudowywany odcinek drogi powiatowej przebiega poprzecznie gazociąg wysokiego ciśnienia śr. 400mm. W dokumentacji przetargowej brak informacji na temat zagłębienia i sposobu zabezpieczenia przedmiotowego gazociągu. W związku z tym Wykonawca zwraca się o uzupełnienie brakujących informacji w zakresie m.in. profilu gazociągu.

#### Odpowiedź:

*Zamawiający zawiadamia, że wszystkie informacje dotyczące sieci, znajdują się w uzgodnieniach. W celu uzyskania dodatkowych informacji należy zwrócić się bezpośrednio do zarządcy danej sieci.*

### **Pytanie nr 5:**

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi powiatowej przebiega kablowa linia średniego napięcia 15kV. Zgodnie z planem sytuacyjnym odległość przedmiotowej linii od projektowanej krawędzi warstwy ścieralnej wynosi miejscami około 0,5m. Zgodnie z przekrojami normalnymi suma odsadzek warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi wynosi około 1,0m. W związku z tym zwracamy się zapytaniem na jakiej głębokości zakopany jest przedmiotowy kabel SN.

#### Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że nie posiada informacji na jakiej głębokości zakopany jest kabel. Wszystkie informacje dotyczące sieci, znajdują się w uzgodnieniach. W celu uzyskania dodatkowych informacji należy zwrócić się bezpośrednio do zarządcy danej sieci.*

**Pytanie nr 6:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę projektu tymczasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że dopuszcza zmianę projektu tymczasowej organizacji ruchu, jednakże nie zgadza się na całkowite zamknięcie drogi na czas prowadzonych robót. W związku z faktem, że tymczasowa organizacja ruchu została załączona do SIWZ, sporządzenie nowego projektu musi zostać wykonane na koszt Wykonawcy.*

**Pytanie nr 7:**

Zgodnie z planem sytuacyjnym wzmocnienie konstrukcji nawierzchni należy wykonać w zakresie od km 0+000,00 do km 0+084,90 oraz w zakresie od km 0+806,70 do km 0+834,70. Dane te są rozbieżne z informacjami zawartymi w opisie przedmiotu zamówienia punkt 5.5, zgodnie z którym wzmocnienie konstrukcji należy wykonać z zakresu od km 0+000,00 do km 0+110,90 i od km 0+806,70 do km 0+834,70. Prosimy o wskazanie, które zakresy są właściwe.

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że prawidłowe zakresy wzmocnionej konstrukcji jezdni są zgodne z planem sytuacyjnym czyli: od km 0+000,00 do km 0+084,90 oraz od km 0+806,70 do km 0+834,70.*

Zamawiający

  
DYREKTOR PZZD  
Agnieszka Stelmasik