

P R O T O K Ó Ł Nr III/2019
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej
Rady Powiatu Świebodzińskiego
w siedzibie Starostwa Powiatowego
w Świebodzinie
w dniu 15 kwietnia 2019 roku

Ad.1

Przewodniczący Komisji Alojzy Jokiel otworzył o godz.10:00 posiedzenie Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Świebodzińskiego. Powitał wszystkich obecnych. Stwierdził, że na stan 5 członków komisji na posiedzeniu obecnych jest 5, w związku z tym komisja jest władna, aby podejmować prawomocne ustalenia.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Oprócz członków komisji w posiedzeniu uczestniczyła Naczelnik Wydziału DG Marzena Kościukiewicz, Wicestarosta Andrzej Chromiński oraz Anna Kowalik Inspektor w Wydziale BR.

Ad.2

Przewodniczący Komisji odczytał przesłany wraz z zawiadomieniem porządek posiedzenia komisji (załącznik nr 2). Zapytał, czy są pytania lub uwagi do przesłanego porządku obrad. Pytań i uwag nie zgłoszono, wobec tego ustalono następujący **porządek posiedzenia:**

- 1.Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
- 2.Ustalenie porządku posiedzenia Komisji.
- 3.Kontrola w zakresie wydatkowania środków finansowych na utrzymanie zimowe dróg i wyników pracy brygad drogowych 2018/2019 roku.
- 4.Omówienie protokołu z posiedzenia komisji w dniu 14.03.2019r.
- 5.Sprawy różne.
- 6.Zamknięcie posiedzenia.

Ad.3

Przewodniczący komisji przeszedł do punktu – Kontrola w zakresie „Wydatkowania środków finansowych na utrzymanie zimowe dróg i wyników pracy brygad drogowych 2018/2019 roku”. Następnie poprosił o zabranie głosu Naczelnika Wydziału DG Marzenę Kościukiewicz.

Pani Marzena Kościukiewicz przedstawiła i omówiła wydatkowanie środków finansowych na utrzymanie zimowe dróg i wyniki pracy brygad drogowych 2018/2019r. Wyjaśniła, że bieżące utrzymanie dróg powiatowych w okresie zimowym przedstawia się następująco: prowadzenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Gminy Świebodzin, Lubrza, Łągów, Skąpe i Szczaniec przez Usługi Transportowe Roboty Budowlane i Drogowe Tadeusz Filipowicz z Lubrzy, obejmuje następujący zakres czynności:

- a) przygotowanie mieszanki do posypywania, tj. zakup soli w ilości 300 ton oraz piasku 600 ton wymieszanie, hałdowanie, zabezpieczenie.

- b) gotowość do wykonywania usług (nadzór, dyżury, gotowość do pracy sprzętu i operatorów);
- c) prowadzenie zimowego utrzymania dróg powiatowych w zakresie odśnieżania (szerokość odśnieżania nie mniej niż 2,5m) i posypywania zwłaszcza miejsc szczególnie niebezpiecznych;
- d) przegląd i konserwację posypywarek i pługów przed sezonem zimowym wraz z wymianą lub uzupełnieniem części niezbędnych do ich prawidłowego funkcjonowania;
- e) interwencyjne odśnieżanie (przy dużych opadach śniegu) i wywóz śniegu z ulic przy użyciu dodatkowego sprzętu;
- f) mycie, oczyszczenie, konserwację i odstawienie sprzętu na miejsce magazynowania po sezonie zimowym;
- g) pozimowe sprzątanie.

Naczelnik poinformowała, że rozpoczęcie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu świebodzińskiego nastąpiło w dniu 17.11.2018r. Łącznie na prowadzenie zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2018/2019 przez Usługi Transportowe Roboty Budowlane i Drogowe Tadeusz Filipowicz zaplanowano kwotę 546.744,00 zł brutto. Zimowym utrzymaniem objęto łącznie 242km dróg powiatowych w 5 w/w gminach, w tym 70 km dróg utrzymywano w 3 standardzie, a 172km w 4 standardzie zimowego utrzymania. Prowadzenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Gminy Zbąszynek odbywa się na podstawie porozumienia pomiędzy Powiatem Świebodzińskim, a Gminą Zbąszynek, które obejmuje następujący zakres czynności: utrzymywanie dróg poprzez ich odśnieżanie wg wymienionych standardów zimowego utrzymania dróg, walczenie śliskości pośniegowej i gołoledzi poprzez posypywanie dróg mieszanką soli i piasku, zwłaszcza miejsc niebezpiecznych, suwanie z dróg piasku pozostałego po zimowym utrzymaniu, w terminie do 30.04.2019r.

Łącznie na prowadzenie zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Zbąszynek w sezonie 2018/2019 przeznaczono kwotę 36.688,00 zł brutto. Porozumieniem objęto zimowe utrzymanie dróg powiatowych o łącznej długości 17,9km w okresie od 15.11.2018r. do 31.03.2019r. Poniesienie kosztów w związku z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie powiatu świebodzińskiego dało kwotę 385.045,86 zł oraz porozumienie z Gminą Zbąszynek – 36.688,00zł.

Pani Kościukiewicz wyjaśniła, że liczba osób zatrudnionych w liniowej służbie drogowej – 1 etat nadzoru technicznego i 8 etatów robotniczych. Praca służby drogowej działającej w strukturach wydziału dróg polega na działaniach interwencyjnych. Na drogach, każdego dnia pracują dwie brygady robocze. Działania, jakie są podejmowane mają za zadanie doraźną poprawę stanu naszych dróg. Wykonane zadania w ramach pracy służby drogowej w 2018r.:

1. Naprawa nawierzchni bitumicznych masą na zimno. Umowa opiewała na 75 ton, wartość umowy: 37.822,50zł. Masa wykorzystywana do uzupełniania ubytków w nawierzchni asfaltowej, w czasie, kiedy nie jest produkowana masa na gorąco. Głównie w okresie zimowym. Wytwórnice mas rozpoczynają produkcję masy na gorąco około 15 marca. W ciągu

jednego dnia roboczego, brygada jest w stanie wbudować ok. 2 - 3 ton masy na zimno.

2.Naprawa nawierzchni bitumicznych masą na gorąco. Na podstawie umowy zakupiono 148 tony masy do uzupełniania ubytków w nawierzchni asfaltowej. Wartość umowy: 63.714,00zł. Zadanie realizowane przez Służbę Drogową. Jedna brygada jest w stanie wbudować ok 4 ton masy w ciągu jednego dnia roboczego.

3.Wzmacnianie skarp rowów przydrożnych,

4.Usuwanie wiatrołomów (10szt.) oraz połamanych konarów będących skutkiem silnych wiatrów,

5.Wymiana oznakowania pionowego zużytego na nowe, remont istniejącego,

6.Czyszczenie (mycie) istniejącego oznakowania pionowego po zimie,

7.Utrzymanie zieleni w mieście (koszenie wraz z grabieniem trawników, pielęgnacja żywopłotów - prace wykonywane wspólnie z CIS – em)

8.Czyszczenie wpustów kanalizacji deszczowej (głównie na terenie miasta),

9.Remonty chodników,

10.Koszenie skarp mostów,

11.Wymiana desek pokładowych na obiektach mostowych (Ołobok, Szczaniec – Dąbrówka Wlkp.)

12.Przycinka krzaków i odrostów drzew rosnących w poboczach dróg powiatowych wraz z ich utylizacją.

Radny Tomasz Karataj zapytał, jaka jest stawka za godzinę pracy sprzętu zimowego i postój w stanie gotowości? Czy jest wyłączany sprzęt w danych okresach?

Pani Marzena Kościukiewicz wyjaśniła, że 215zł/h brutto za pracę sprzętu + 27zł/h brutto za postój. *Dodała*, że trzy piaskarki są ujęte w umowie oraz jest zapis, że można wyłączyć sprzęt w danych okresach. Nie korzystaliśmy z tego zapisu.

Radny Tomasz Karataj zaproponował, tak skonstruować umowę, aby zapis wyłączenia sprzętu w danych okresach był możliwy. Spowoduje to zminimalizowanie kosztów za postój w stanie gotowości.

Radny Tomasz Karataj zapytał, czy jest monitorowany sprzęt obsługujący drogi? Kto sprawdza, podbija karty?

Pani Kościukiewicz wyjaśniła, że odpowiedzialna jest osoba z nadzoru technicznego w liniowej służbie drogowej. *Dodała*, że nie mamy zamontowanych GPS-ów. Nadzór techniczny objeżdża drogi i w ten sposób kontroluje wykonanie zadań objętych umową, oraz rozpoznaje potrzeby wykonania niezbędnych prac.

Radny Tomasz Karataj zaproponował wprowadzenie systemu monitorującego sprzętu obsługującego zimowe utrzymanie dróg powiatowych. Spowoduje to zaoszczędzenie czasu i podwójnych kosztów objazdu dróg przez nadzór techniczny.

Radny Tomasz Karataj zasugerował, aby tak konstruować zapisy w SIWZ (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia), żeby nasze oczekiwania były spełnione, a firma musiała je wykonać.

Radny Krzysztof Warcholik zapytał czy ogłoszenie do przetargu umieszczamy tylko na BIP-e? Czy wychodzimy gdzieś szczerzej, do gazety ogólnopolskiej?

Pani Kościukiewicz wyjaśniła, że umieszczamy tylko w BIP-e.

Radny Krzysztof Warcholik zasugerował, aby skorzystać z innych możliwości, ponieważ być może wpłynie to na zgłaszanie się konkurencji z niższą ceną.

Radny Krzysztof Warcholik zaproponował, aby ograniczyć postój w stanie gotowości do jednego/dwóch aut. Komisja stwierdziła, że płacimy o wiele więcej za gotowości niż za wykonanie usługi.

Radny Tomasz Karataj poprosił o zrobienie zestawienia ile godzin pracy sprzętu zimowego i postoju w stanie gotowości było wyjeżdżonych w okresie zimowym.

Radny Tomasz Karataj zaproponował, aby komisja zapoznała się z zapisami SIWZ (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia) do przetargu nieograniczonego na zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie 2018/2019 (uzgodniono, że SIWZ zostanie niezwłocznie przesłany pocztą e-mailową).

Radny Michał Rudolf zasugerował, aby iść w kierunku takim, aby podzielić zadania (odsnieżanie, koszenie) na gminy i w gminach szukać mniejszych wykonawców – złożyć ofertę w każdej gminie i podzielić na zadania.

Radny Krzysztof Warcholik zaproponował, aby rozważyć zwiększenie okresu, na który zawiera się umowę na wykonanie usługi np. na 3 lub więcej okresów zimowych.

Przewodniczący Komisji poinformował, że podczas kontroli zespół wypracował stanowisko o następującej treści:

- Komisja nie wnosi uwag do utrzymanie zimowego dróg w sezonie 2018/2019 roku.
- Komisja stwierdza, iż wskazane jest poprawienie efektów pracy brygad drogowej w terenie.
- Komisja sugeruje rozszerzyć ofertę ogłoszenia zamówienia publicznego na zimowe utrzymanie dróg powiatowych Powiatu Świebodzińskiego poza Biuletyn Informacji Publicznej, na okresy dłuższe niż jeden okres zimowy.
- Komisja widzi konieczność wprowadzenia systemu monitorującego za pomocą GPS-ów do piaskarek obsługujących zimowe utrzymanie dróg

powiatowych oraz pojazdów służby drogowej w celu efektywnego wykorzystania sprzętu.

- Komisja wnioskuje o wypracowanie alternatyw pracy sprzętu w okresie zimowym uwzględniając warunki pogodowe (w umowie uwzględnić tylko jedno/dwa auta w gotowość do wykonania usługi).

Przewodniczący Komisji Alojzy Jokiel poinformował, że komisja zakończyła kontrolę i podziękował za udzielenie odpowiedzi. Protokół z przebiegu kontroli stanowi załącznik nr 4.

Ad.4

Do protokołu Nr II/2019 z posiedzenia komisji z dnia 14.03.2019r. uwag nie wniesiono.

Ad.5

Przewodniczący Komisji poinformował, że proponowany termin następnej komisji wyznacza się na 9 maja 2019r. na godz. 10.00. Temat kontroli – wydanie opinii w sprawie wykonania budżetu powiatu za 2018 rok. Sformułowanie wniosku do Rady Powiatu w sprawie absolutorium dla Zarządu Powiatu.

Radny Tomasz Karataj zgłosił przewrócony znak drogowy na odcinku Przełazy – Laskami. Prosił o zdemontowanie rury po znaku, która zagraża mijającym się pojazdom. Na tym samym odcinku przy zjeździe do wąwozu przy zrębie na poboczu stoi stary pień, który kwalifikuje się do usunięcia. Także zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

Radny Michał Rudolf zgłosił usunięcie zakrzaczeń z pasa drogowego na odcinku Jemiołów – Łągów.

Radny Tomasz Karataj ponowił zgłaszane wnioski dotyczące usunięcia zakrzaczeń z pasów drogowych.

Radny Tomasz Karataj wspomniał o zbliżających się imprezach „Plener Rzeźbiarski” i „Zawody Drwali”, które są współfinansowane przez Powiat Świebodziński.

Ad.6

Wobec zrealizowanego porządku posiedzenia *Przewodniczący Komisji* o godz.11:45 zamknął posiedzenie Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Świebodzińskiego.

*Na tym protokół zakończono.
Protokołowała:
Inspektor Anna Kowalik*

*Przewodniczący Komisji
Alojzy Jokiel*

1. Krzysztof Warcholik
2. Michał Rudolf
3. Mirosław Algierski
4. Tomasz Karataj.....