

**PROTOKÓŁ NR XIV/12**  
**z XIV zwyczajnej Sesji Rady Powiatu Świebodzińskiego**  
**odbytej dnia 30 stycznia 2012 roku w Sali Sesyjnej**  
**Starostwa Powiatowego w Świebodzinie ul. Kolejowa 2.**

**1. Otwarcie Sesji**

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* o godzinie 14:00 otworzył i poprowadził XIV zwyczajną Sesję Rady Powiatu Świebodzińskiego IV kadencji. Powitał wszystkich Radnych, zaproszonych gości, którzy przybyli na dzisiejszą sesję, Wójta Gminy Lubrza Ryszarda Skonieczek, Wójta Gminy Szczaniec Ryszarda Walkowiaka oraz pozostałe osoby obecne na dzisiejszej sesji.

Na podstawie listy obecności *Przewodniczący Rady* stwierdził, że na stan 17 radnych na sesji obecnych było 15 radnych, w związku z tym Rada była władna, aby podejmować uchwały. Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do protokołu. Lista obecności osób zaproszonych stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

**Ad.2 Przyjęcie porządku obrad.**

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* poinformował, że porządek obrad został przesłany radnym wraz zawiadomieniem w stosownym terminie. (Zawiadomienie stanowi załącznik nr 3 do protokołu) Następnie zapytał, czy są uwagi do przedstawionego porządku obrad? Uwag nie zgłoszono, wobec tego *Przewodniczący Rady* poddał go pod głosowanie.

***Rada Powiatu Świebodzińskiego w obecności 15 radnych jednogłośnie (15za, 0przeciw, 0wstrz) przyjęła następujący porządek obrad:***

Porządek obrad:

- 1.Otwarcie Sesji.
- 2.Przyjęcie porządku obrad.
- 3.Informacja z działalności Zarządu Powiatu w okresie międzysesyjnym (Druk Nr 166).
- 4.Wnioski, interpelacje i zapytania radnych.
- 5.Informacja o pracy Rady Powiatu Świebodzińskiego w 2011r.
- 6.Informacja o realizacji Uchwał Rady Powiatu Świebodzińskiego podjętych w latach 2010-2011 (Druk Nr 164).
- 7.Sprawozdania z działalności Komisji stałych w roku 2011.
- 8.Sprawozdanie Starosty Świebodzińskiego z pracy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku za 2011 rok (Druk Nr 163).
- 9.Podjęcie uchwał:
  - 1/w sprawie ustalenia planu pracy Rady Powiatu Świebodzińskiego na 2012 rok (Druk Nr 160);
  - 2/w sprawie zatwierdzenia planów pracy stałych Komisji Rady Powiatu Świebodzińskiego na 2012 rok (Druk Nr 165);
- 10.Informacja o zmianach w systemie kształcenia zawodowego w Powiecie Świebodzińskim (Druk Nr 162).
- 11.Informacja w sprawie eksploatacji odcinka autostrady A2 przebiegającego przez Powiat Świebodziński.
- 12.Odpowiedzi na wnioski, interpelacje i zapytania radnych.
- 13.Przyjęcie protokołu obrad z sesji Rady Powiatu w dniu 22.12.2011r.
- 14.Oświadczenia radnych.
- 15.Sprawy różne.
- 16.Zamknięcie Sesji.

**Ad.3**

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* poinformował, że informację z działalności Zarządu Powiatu w okresie międzysesyjnym (Druk Nr 166) radni otrzymali wraz zawiadomieniem. (Informacja stanowi załącznik nr 4 do protokołu.) Następnie poprosił Starostę o uzupełnienie tej informacji.

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Panie Przewodniczący! Szanowni Radni! Do informacji, którą Państwo otrzymaliście na dzisiejszą sesję chciałem dodać, że na dzisiejszym posiedzeniu Zarządu zaakceptowano projekt stanowiska Rady Powiatu w sprawie przyspieszenia oddania do użytku „Węzła Jordanowo” oraz wsparcia działań zmierzających do przyspieszenia budowy „Węzła Myszęcín” i „Węzła Łągów”. Materiał Państwu przedstawiono. Będzie on rozpatrywany w punkcie dotyczącym tematyki autostradowej. Ustalono również ceny i dokonano wyboru formy przetargu na sprzedaż działek wchodzących w skład nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Świebodzińskiego. Chodzi tutaj o nieruchomości na ul. Łużyckiej w Świebodzinie za Domem Dziecka. Opracowano harmonogram realizacji budżetu Powiatu Świebodzińskiego na 2012 rok dla wszystkich jednostek i dokonano zmian w planach wydatków budżetowych na 2012 rok. Jeżeli są pytania do tej informacji i dostarczonej wcześniej, to służę.”

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* – „Dziękuję bardzo Panu Staroście za uzupełnienie informacji. Czy są pytania do przedstawionego materiału? Nie widzę, w takim razie przechodzimy do punktu 4.”

**Ad.4**

*Radna Urszula Miara* - „Panie Przewodniczący! Panie Starosto! Szanowni Radni! Między budynkiem Bursy, a blokami przy ulicy Bocznej przed budową parkingu znajdował się wybieg dla psów. Część tego obszaru została zagospodarowana na parkingi, ale jest dosyć miejsca, aby dalej ten wybieg funkcjonował. Oczywiście potrzebne jest ustawienie stosownej tablicy i o to proszę, aby taka tablica była, to oczywiście jest interpelacja do gminy. Druga interpelacja dotyczy utworzenia schroniska dla zwierząt. Jak wiadomo na mojej posesji znajduje się lecznica dla zwierząt i proszę mi wierzyć tak średnio raz w miesiącu, to mam spory miot, albo psów, albo kotów i muszę, albo jechać do schroniska dla zwierząt, albo przez prasę inne ogłoszenia szukać, kto by te zwierzęta chciał zagospodarować, a generalnie zdarza się też, że w nocy ktoś tam przez ogrodzenie podrzuca już dorosłe psy, bo kot to ucieknie, a pies zostanie? Udało się pozyskać osobę, która by chciała ewentualnie w projekt budowy takiego schroniska wejść. Upoważniła mnie ta Pani do podania nazwiska oraz numeru telefonu i adresu także ktoś, kto będzie zainteresowany tym przedsięwzięciem proszę, aby się zgłosił do Pani Ewy Paradzińskiej, która mieszka na ulicy Koziej 2A, telefon 664933528, byłoby, to możliwe w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego. Jest, to obszar na tyle duży i odległy od innych mieszkań i innych domostw, że rzeczywiście tam można takie schronisko pobudować. Dziękuję bardzo.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję bardzo. W następnej kolejności zgłosiła się Pani Beata Amrogowicz. Proszę bardzo.”

*Radna Beata Amrogowicz* - „Panie Przewodniczący! Panie Starosto! Koledzy i Koleżanki Radni! Chciałabym przedstawić wniosek Pana Wójta Gminy Szczaniec, bo właśnie Pan Wójt występuje z wnioskiem o ustanowienie Stanowiska Rady Powiatu w sprawie zjazdów, przyspieszenia budowy zjazdów w Myszęcínie i w Łągowie. Także chciałabym, żebyście się

Państwo zapoznali się z tym pismem i z tym wnioskiem i potem wspólnie razem podyskutujemy na temat stanowiska, które już jest teoretycznie opracowane.” Następnie Radna Beata Amrogowicz odczytała treść stanowiska Wójta Gminy Szczaniec i Rady Gminy zgodnie z załącznikiem nr 5 do protokołu, a następnie złożyła go na ręce Przewodniczącego Rady Powiatu Świebodzińskiego.

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję bardzo, wniosek został przyjęty i zostanie rozpatrzony w punkcie 11 zgodnie z dzisiejszym programem sesji.”

*Radny Mirosław Algierski* - „Ja może wróć do naszych przyziemnych spraw bardziej związanych z naszym budżetem powiatu. Po pierwsze mam takie pytanie, ono dotyczy zimowego utrzymania dróg. Trzeba dziękować, że jest taka pogoda i nie wykorzystujemy maksymalnie naszej gotowości do usuwania gołoledzi, śnieżyc, śniegu i wszystkiego, co się wiąże z opadami śniegu i lodem. Niemniej jednak to stwarza sytuację, że płacimy za gotowość i płacimy za pracę, czyli są dwie takie alternatywy w naszej umowie z tego, co mi wiadomo. W większości płaciliśmy za gotowość i z tego tytułu, że nie ma zimy wynikają pewne oszczędności. Ja bym chciał, jak jest to możliwe, może w miesiącu marcu po zimie, czy w kwietniu Zarząd przedstawił propozycje, albo sugestie, co z zaoszczędzonymi środkami finansowymi możemy zrobić. Inaczej mówiąc to, co przewidzieliśmy, oby nie było burzy śnieżnej i nie było czegoś, co nam pokrzyżuje wszystko, będziemy mieli pewne oszczędności i w związku z tym, na co chcielibyśmy wykorzystać te środki?

Druga sprawa, to plan na rok 2012 i w grudniu, 22 grudnia mówiąc o planie, o budżecie mamy zapisane dwa zadania, które dla mnie istotne są „przebudowa drogi ulica Sulechowska dokumentacja projektowo- kosztorysowa”. Chciałbym wiedzieć jak wygląda postęp prac w tej materii? W sprawozdaniu Zarządu nie ma na ten temat wzmianki, czy przygotowujemy przetarg, czy może ogłosiliśmy, może jest rozstrzygnięty, wymaga to pewnych prac i działań i ja osobiście widziałbym za celowe, żeby już było coś takiego ogłoszone i przetarg niejako wisiał na BIP-ie i zgłaszali się chętni do opracowania dokumentacji, bo to jest procedura dosyć skomplikowana i ważna.”

I drugi związany z budżetem element, mam pytanie, 420 tysięcy na opracowanie geodezyjne i kartograficzne, czyli mapa cyfrowa i jak wygląda to na dzisiaj też. Jest to duży wydatek i ja widzę to za celowe, żeby realizować bardzo szybko, ale skrupulatnie, dobrze i wnikliwie i kiedy będzie przetarg na to ogłoszony?

I trzeci element, mam pytanie do członków Zarządu, czy Zarząd analizował ostatnie wyniki ogłoszonego rankingu Perspektyw i Rzeczypospolitej, gdzie nasze liceum spadło z pozycji 13 na 18 i czy Zarząd ma jakieś koncepcje, albo czy wyciąga z tego wnioski? To tyle, dziękuję.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję bardzo. W następnej kolejności zgłaszała się Pani Katarzyna Osos. Proszę bardzo.”

*Radna Katarzyna Osos* - „Tutaj w interpelacji mam pomysł na wykorzystanie ewentualnych oszczędności, chodzi o drogę Toporów – Kłodnica - Kosobudki. Aktualnie stan tej drogi, wielkość i ilość dziur powoduje praktycznie, że ta droga jest nieprzejezdna i takie tylko chwilowe łatanie tych dziur nie przynosi oczekiwanych efektów i dlatego też tutaj pytanie do Zarządu, czy są jakieś możliwości, żeby jakiś remont zrobić, aby tą drogę doprowadzić do stanu używalności nie wiem, czy przez jakiś remont, czy jest jakiś pomysł, żeby mieszkańcy mogli normalnie przejeżdżać tą drogą. Jest dzisiaj tutaj Sołtys Kłodnicy także ewentualnie, jeżeli chciałby uzupełnić, to bym prosiła, żeby tutaj też mógł zabrać głos w tej sprawie”.

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję bardzo.”

*Radny Kazimierz Krajczyński* - „Panie Przewodniczący! Panie Starosto! Wysoka Rado! Ja chciałem zgłosić interpelację, bo wczoraj i dzisiaj otrzymałem kilkanaście telefonów z Sieniawy. Po budowie kanalizacji w Sieniawie zostały przerwane rury odnośnie odpływu wód i chwili obecnej woda cieknie już kilka miesięcy i teraz przyszły ujemne temperatury i zrobiło się lodowisko. Był wczoraj wypadek jeden, a dzisiaj dziewczynka złamała nogę idąc do szkoły. W związku z tym bardzo bym prosił, aby Pan Starosta i akurat Pan Olender przedstawił w pilnym, bo to jest jednak pilna sprawa, żeby jakoś, to rozwiązać. Teraz chciałem następną interpelację zgłosić i chciałem uprzedzić, że jak zaoszczędzimy, bo tu kolega martwi się o zaoszczędzone pieniądze, to ja bym proponował, że chwili obecnej już trzeba by było już od strony Ługowa postawić znak drogowy, że jedziemy lewą stroną do Lubrzy, bo prawą stroną już nie można przejechać. To ja uważam, że tam akurat za zaoszczędzone pieniądze trzeba by było naprawić tą drogę. To ja mam tyle, dziękuję bardzo.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję, kto z Państwa radnych chciałby jeszcze w tym punkcie zabrać głos? Proszę bardzo Pan Szymon Pyrcz.”

*Radny Szymon Pyrcz* - „Ja mam prośbę, już w tej sprawie Pani Radna Miara mówiła Rudgerzowice. Byłem, jak padał ten deszcz, na miejscu tam z Panem Sołtysiem Wiszem i tam przejazd tak jak ten stół tylko po bokach, wody mnóstwo. Dlatego bardzo bym prosił, żeby może ten problem jakoś załatwić po myśli społeczeństwa wsi Rudgerzowice, bo tam jest naprawdę niedobrze i trzeba z tym coś zrobić.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję. Kto z Państwa Radnych chciałby w tym punkcie jeszcze zabrać głos? Nie widzę, chciałem dodać, że zgodnie ze Statutem Powiatu Świebodzińskiego w tym punkcie zabrać mogą głos też inne osoby spoza Rady Powiatu. Jeśli Państwo mielibyście tutaj ochotę wesprzeć wnioszek, czy wypowiedź Pani Katarzyny Osos, to w tym punkcie. Do zabrania głosu wezwała Pani Katarzyna Osos, Pana Sołtysa wsi Kłodnica, proszę bardzo.”

*Pana Krzysztof Gomółka Sołtys wsi Kłodnica* - „Panie Starosto! Wysoka Rado! Moje nazwisko Gomółka, sołtys sołectwa Kłodnica. Chciałbym się zapytać, czy droga nr 1166 od miejscowości Toporów, prze Kłodnicę Troszki, Kosobudki została ujęta w jakichkolwiek planach do modernizacji tej drogi. Do tej chwili ta droga praktycznie jest nieprzejezdna, ludzie zgłaszają, że po prostu nie mogą przejechać, bo tam jest okropnie dużo dziur. Tam Pan Olender ile można, tyle robi, ale te naprawy nie dają dużo dobrego dlatego, że droga jest szutrowa i częsty wywóz drewna, poruszanie się po tej drodze wybija bardzo duże dziury. Ostatnio też zgłosił mieszkaniec, po prostu pourywał tłumik i koło. Co ja mam w tej sprawie powiedzieć? Kiedy ta droga będzie wzięta pod uwagę? Pogotowie też ma bardzo ciężki dojazd i długi czas po prostu na przejazd przez tą drogę. Można powiedzieć tak, że ze Świebodzina to pogotowie dojechałoby do Toporowa w ciągu 15 minut, a po naszej drodze będzie przynajmniej jechało 20 minut do pół godziny, takie są teraz po prostu warunki na tej drodze. Też inne służby ratunkowe też mają problem, bo jest tragicznie na tej drodze i tutaj chciałbym prosić o pomoc w tej naszej sprawie. Dziękuję bardzo.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję bardzo. Proszę bardzo Pan Alfred Graczyk prosi o głos.”

*Pan Alfred Graczyk* - „Proszę Państwa mam akurat w Kłodnicy teściów, którzy też są w podeszłym wieku ludzie, którzy mają ponad 90 lat. Żona musi tam dojechać trzy razy na

dzień żeby podać leki, bo żadna pielęgniarka środowiskowa nie chce po prostu dojechać, bo mówi, że nie ma żadnej kalkulacji, bo musi dojechać i wrócić z powrotem, to po miesiącu czasu nie ma już zawieszenia w samochodzie. Ja, co mogę, to łatam, inne rzeczy Pan Olender wie, że własne środki ładuję na tą drogę, ale już więcej po prostu nie mogę. Przez 7 lat praktycznie sam utrzymuję tą drogę z mieszkańcami, bo daję ciągniki, spychy i inne rzeczy, żebyśmy mogli spokojnie przez tą drogę przejechać. Już się dłużej przez tą drogę nie da rady jeździć. I co roku jedno słyszymy: nie ma pieniędzy, nie ma pieniędzy, no jak można tak długo?”

*Pani Maria Michalska* - „Jestem mieszkanką Troszek od 8 lat. Proszę Państwa naprawdę sytuacja jest można powiedzieć no tragiczna. Już różne powiedzmy usługi, które byśmy sobie zażyczyli, żeby do nas ktokolwiek przyjechał, to już przez telefon mówią do nas, my wiemy, jaka jest droga do Troszek, do Kłodnicy i jak Pani przyjedzie, przywiezie, to my Pani naprawimy, zrobimy. Nie mówiąc już o, nie było takiego przypadku, ale różnie się może zdarzyć, o pogotowiu, czy o straży pożarnej, czy jeszcze o jakimś innym wypadku. Ta droga jest naprawdę tragiczna, bo to jest droga gruntowa i przy tych opadach, które w tej chwili były i przy takiej ilości wywożenia drzewa z lasu, które miało miejsce w tym roku i w ubiegłym roku, no to jest po prostu no straszne, to jest po prostu straszne. Bardzo prosimy o jakąś pomoc i interwencje tu właśnie od władz powiatu, bo to jest droga powiatowa i tylko do Was możemy się prośbą udać. Dziękuję.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję bardzo.”

*Pan Alfred Graczyk* - „Jeszcze jedno zdanie, proszę Państwa tam trzeba dosyć duże włożyć nakłady na tą drogę, bo tam nie ma żadnych odwodnień, po prostu łatanie tych dziur i łatanie w nieskończoność nie skończy się nigdy, albo zrobić drogę szutrową tak, jak powinno być z odwodnieniami bocznymi, żeby ta woda odchodziła, bo to nigdy się nie skończy i my będziemy się ciągle spotykać i narzekać na tą drogę. Trzeba po prostu konkretne środki przeznaczyć na tą drogę, żeby ci ludzie mogli normalnie funkcjonować. Ostatni przykład do pogotowia dzwonię proszę bardzo, albo przywieź Pan do Toporowa dziadka, albo jedź Pan do Świebodzina, bo my tam nie dojedziemy. Do czego to jest podobne, dziękuję.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję bardzo. Pan Sołtys jeszcze w tym temacie rozumiem. Proszę.”

*Pan Krzysztof Gomółka Sołtys wsi Kłodnica*- „Jeszcze chciałbym nadmienić, że są dowożone dzieci do szkoły i po tej drodze w dzień w dzień się je dowozi. Przewoźnik z Łagowa, który dzieci dowozi do Łagowa, do Toporowa po prostu odmówił dowozu dzieci ze względu na stan drogi. Nie wiem jak to dalej będzie wyglądało. Dziękuję.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję. Pani Radna Urszula Miara zgłaszała się jeszcze do zabrania głosu. Proszę uprzejmie.”

*Radna Urszula Miara* – „W celu uzupełnienia, ja w poprzedniej kadencji złożyłam dosyć obszerną interpelację popartą podpisami mieszkańców. Ale proszę Państwa, jakby ktoś tam pojechał, to tam widać, jak rzeczywiście na tej drodze samochody ulegają uszkodzeniu, bo na poboczach, czy w lesie leżą fragmenty, albo tłumików, albo kół także rzeczywiście droga jest bardzo niedobrej jakości. Także przypominam, że dokumentacja z podpisami mieszkańców znajduje się w archiwum Starostwa.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję. Odpowiedź na te pytania zostanie udzielona zgodnie z przyjętym porządkiem w pkt 12. Czy są jeszcze pytania? Nie widzę, zatem przechodzimy do punktu 5.”

#### **Ad.5**

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* przedstawił zbiorczą informację dotyczącą działalności Rady Powiatu Świebodzińskiego, Zarządu i Komisji w latach 2010 – 2011 (IV kadencja) zgodnie z załącznikiem nr 6 do protokołu.

Pytań nie złożono do informacji, wobec tego stwierdził, że informacja ta została przez Radę Powiatu przez aklamację przyjęta.

#### **Ad.6**

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* poinformował, że informację o realizacji Uchwał Rady Powiatu Świebodzińskiego podjętych w latach 2010-2011 radni otrzymali w druku nr 164. (Informacja ta stanowi załącznik nr 7 do protokołu). Dodał, że w latach 2010 - 2011 Rada Powiatu Świebodzińskiego IV kadencji podjęła łącznie 117 uchwał. W tym z zakresu budżetu i finansów - 21 uchwał, organizacji i działalności Rady, Komisji i Zarządu – 15 uchwał, edukacji, kultury i sportu - 35 uchwał, ochrony zdrowia i współpracy z organizacjami pozarządowymi – 4 uchwały, pomocy społecznej - 14 uchwał, gospodarki nieruchomościami - 16 uchwał, rozpatrzenia skarg - 4 uchwały, stawek opłat za zajęcie pasa drogowego - 1 uchwała, wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi - 1 uchwała, ochrony środowiska – 1 uchwała, intencyjne – 1 uchwała, spraw organizacyjnych - 4 uchwały. W latach 2010-2011 Rada Powiatu podjęła 117 uchwał, z tego 87 wykonane, 16 w trakcie realizacji i uchylone 14.

Pytań nie złożono do informacji, wobec tego *Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* stwierdził, że informacja o realizacji Uchwał Rady Powiatu Świebodzińskiego podjętych w latach 2010-2011 została przez Radę Powiatu przez aklamację przyjęta.

#### **Ad.7**

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* poprosił poszczególnych Przewodniczących Komisji Stałych o przedstawienie sprawozdań ze swojej działalności w roku 2011.

*Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego Pan Lesław Gordzelewski* przedstawił sprawozdanie z działalności Komisji Budżetu i Rozwoju Regionalnego Rady Powiatu Świebodzińskiego w roku 2011. Sprawozdanie stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

*Przewodniczący Komisji Zdrowia i Spraw Społecznych Pani Urszula Miara* przedstawiła sprawozdanie z działalności Komisji Zdrowia i Spraw Społecznych Rady Powiatu Świebodzińskiego w roku 2011. Sprawozdanie stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

*Przewodniczący Komisji Edukacji, Kultury i Sportu Pani Katarzyna Osos* przedstawiła sprawozdanie z działalności Komisji Edukacji, Kultury i Sportu Rady Powiatu Świebodzińskiego w roku 2011. Sprawozdanie stanowi załącznik nr 10 do protokołu.

*Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Pan Kazimierz Krajczyński* przedstawił sprawozdanie z działalności Komisji Rewizyjnej Rady Powiatu Świebodzińskiego w 2011 roku zgodnie z załącznikiem nr 11 do protokołu.

Pytań nie złożono do przedstawionych sprawozdań, wobec tego *Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* stwierdził, że Rada Powiatu Świebodzińskiego sprawozdania wszystkich czterech komisji stałych przyjęła przez aklamację. Następnie przeszedł do kolejnego punktu obrad.

#### **Ad.8**

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* poinformował, że sprawozdanie Starosty Świebodzińskiego z pracy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku za 2011 rok radni otrzymali w druku nr 163. (Sprawozdanie Starosty Świebodzińskiego stanowi załącznik nr 12 do protokołu). Następnie poprosił Starostę o uzupełnienie tej informacji.

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Panie Przewodniczący! Szanowni Radni! Jeżeli macie Państwo jakieś pytania, to ja chętnie służę. W pierwszej kadencji samorządu powiatowego ta komisja była jedną z komisji Rady, w tej chwili jest ona nieco inaczej umiejscowiona jako ciało doradcze, jako przekątnik informacji na co powinny zwrócić uwagę służby działające w Powiecie Świebodzińskim. Jeżeli będą jakieś pytania, to chętnie odpowiem.”

Pytań nie złożono do przedstawionego sprawozdania Starosty Świebodzińskiego z pracy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku za 2011 rok, wobec tego *Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* stwierdził, że Rada Powiatu Świebodzińskiego sprawozdanie to przyjęła przez aklamację. Następnie *Przewodniczący Rady* przeszedł do punktu 9.”

#### **Ad.9**

1/ projekt uchwały w sprawie ustalenia planu pracy Rady Powiatu Świebodzińskiego na 2012 rok (Druk Nr 160), który radni otrzymali stanowi załącznik nr 13 do protokołu.

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* poinformował, że projekt ten był przedmiotem obrad Komisji stałych Rady Powiatu Świebodzińskiego i uzyskał jednogłośnie pozytywną opinię. Dodał, że z Komisji Rewizyjnej jest propozycja, aby plan pracy Rady Powiatu Świebodzińskiego uzupełnić. W związku z tym, że jestem autorem projektu planu pracy Rady Powiatu Świebodzińskiego na 2012 rok, chciałbym autopoprawką zgłoszoną na dzisiejszej sesji ten punkt wprowadzić. I tak na Komisji Rewizyjnej zgłoszono, aby plan pracy uzupełnić o informację o efektach przetargów przeprowadzonych przez Zarząd Powiatu za okres 5 miesięcy 2012r. w zakresie gospodarki nieruchomościami oraz zadań remontowych. Czy Państwo Radni mają uwagi do tego punktu i do zgłoszonej autopoprawki? Tą autopoprawkę chcielibyśmy umieścić w planie pracy Rady Powiatu Świebodzińskiego w punkcie 6 w czerwcu, czyli ten punkt 6 planu pracy brzmiałby:

- Rozpatrzenie sprawozdania z wykonania budżetu powiatu za 2011 rok;
- Udzielenie absolutorium Zarządowi Powiatu;
- Informacja o efektach przetargów przeprowadzonych przez Zarząd Powiatu za okres 5 miesięcy 2012r. w zakresie gospodarki nieruchomościami oraz zadań remontowych.

Zatem kto z Państwa Radnych jest za przyjęciem autopoprawki przed chwilą przeze mnie zgłoszonej i umieszczenie jej w projekcie planu pracy Rady Powiatu Świebodzińskiego na 2012 rok, proszę o podniesienie ręki.

***Rada Powiatu Świebodzińskiego w obecności 15 radnych jednogłośnie (15za, Oprzeciw, Owstrz.) przyjęła zgłoszoną autopoprawkę do projektu uchwały w sprawie ustalenia planu pracy Rady Powiatu Świebodzińskiego na 2012 rok.***

Następnie *Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* zapytał, czy są pytania do projektu uchwały w sprawie ustalenia planu pracy Rady Powiatu Świebodzińskiego na 2012 rok (Druk

Nr 160) z wprowadzoną autopoprawką. Pytań nie zgłoszono, wobec tego Przewodniczący Rady odczytał treść projektu uchwały w sprawie ustalenia planu pracy Rady Powiatu Świebodzińskiego na 2012 rok po autopoprawce, a następnie poddał go pod głosowanie.

***Rada Powiatu Świebodzińskiego w obecności 15 radnych jednogłośnie (15za, Oprzeciw, Owstrz.) podjęła Uchwałę Nr XIV/118/2012 w sprawie ustalenia planu pracy Rady Powiatu Świebodzińskiego na 2012 rok.*** Uchwała stanowi załącznik nr 14 do protokołu.

2/projekt uchwały w sprawie zatwierdzenia planów pracy stałych Komisji Rady Powiatu Świebodzińskiego na 2012 rok (Druk Nr 165), który radni otrzymali stanowi załącznik nr 15 do protokołu.

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* poinformował, że projekt uchwały został dostarczony Radnym w druku nr 165, wszystkie komisje ustaliły projekty swoich planów pracy, w związku z tym, czy są pytania do projektu tej uchwały?

Pytań nie zgłoszono, wobec tego *Przewodniczący Rady* odczytał treść projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia planów pracy stałych Komisji Rady Powiatu Świebodzińskiego na 2012 rok, a następnie poddał go pod głosowanie.

***Rada Powiatu Świebodzińskiego w obecności 15 radnych jednogłośnie (15za, Oprzeciw, Owstrz.) podjęła Uchwałę Nr XIV/119/2012 w sprawie zatwierdzenia planów pracy stałych Komisji Rady Powiatu Świebodzińskiego na 2012 rok.*** Uchwała stanowi załącznik nr 16 do protokołu.

Opinie Komisji Stałych do ww. projektów uchwał stanowią załącznik nr 17 do protokołu.

Następnie *Przewodniczący Rady Powiatu* ogłosił 10 minutową przerwę.

Po przerwie *Przewodniczący Rady* wznowił obrady. Następnie stwierdził, że na sali jest obecnych 15 radnych, w związku z tym Rada może podejmować prawomocne uchwały i przeszedł do kolejnego punktu porządku obrad.

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* poinformował, że „w międzyczasie zaszczyliła nas swoją obecnością Pani Poseł Bożena Sławiak, którą serdecznie witamy. W związku z tym, że czas Pani Poseł jest też ograniczony, jak również nie chcielibyśmy angażować Państwa z Kłodnicy do samego końca sesji, proponuję abyście Państwo radni się zgodzili, aby w dalszym programie naszej sesji nastąpiły pewne zmiany, a zatem, aby informację zawartą w punkcie 10 w sprawie zmian w systemie kształcenia zawodowego odłożyć na troszeczkę późniejszy czas, natomiast teraz pan Starosta mógłby odpowiedzieć na pytania i interpelacje radnych, następnie zajęlibyśmy się informacją w sprawie eksploatacji odcinka autostrady A2 przebiegającego przez Powiat Świebodziński, a na końcu informacją o zmianach w systemie kształcenia zawodowego. Czy są jakieś uwagi do tych propozycji? Nie widzę, dziękuję za wyrozumiałość i wyrażenie zgody. W takim razie przechodzimy do punktu 12.”

#### **Ad. 12**

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Jeżeli chodzi o zapytanie pani Urszuli Miara na temat wybiegu dla psów między Bursą, a budynkami i parkingiem zostanie przekazany do gminy. To jest jedna sprawa. Co do schroniska dla zwierząt, to telepatycznie dzisiaj z rana wysłałem dla Pani Radnej na skrzynkę e-mailową pakiet dokumentów przygotowany przez Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Zwierząt OTOZ „Animals”, dotyczące bezdomności zwierząt. Jest to



pakiet dokumentów, które stanowią podstawę sformułowania programu walki z bezdomnością zwierząt łącznie z uchwałami, które powinny przyjąć samorządy gminne, bo one są za to odpowiedzialne. Także mam nadzieję, że Panowie Wójtowie w niedługim czasie otrzymacie od Pani Radnej otrzymanie Państwo pakiet dokumentów i będziecie mogli się tym tematem zająć. Jeżeli chodzi o interpelację radnego Mirosława Algierskiego zimowe utrzymanie dróg, to żadna tajemnica, to już było ujawnione. Sama gotowość kosztuje nas 20 tys.zł miesięcznie, to jest i tak za dużo za dużo. Do przetargu tak naprawdę startuje jedna firma, która jest przygotowana do podjęcia tego zadania i można by tutaj próbować zejść z kosztów, ale raz próbowaliśmy i nie stanął nikt. Także tak to na dzisiaj wygląda. Jeżeli chodzi o kwestie przetargowe, no to powiem tak. Sulechowska na dzisiaj jest na etapie prac przygotowawczych, dlatego, że staramy się określić zakres tego projektu i w sumie myśleliśmy, że dobrze by było również objąć tym zakresem projektowym całą ulicę Kolejową z tą krzyżówką z targowicą, targowicą, z podejściem na wiadukt i dalej aż do końca ul. Sulechowskiej. Oczywiście potencjalne roboty będą musiały być z racji finansowej etapowane i to jest dopiero miesiąc tego roku. Największe przetargi, które musieliśmy rozstrzygać, m.in. to, co było zapisane w zeszłorocznym budżecie, przypomnę Sieniawa, przypomnę Boryszyn oraz Trzciel – Zbąszyń, to, że rozstrzygnęliśmy te przetargi na przełomie roku dało oszczędności rzędu pół miliona złotych wg wartości kosztorysowych, a w przypadku Sieniawy realnych, bo przetarg robiony we wrześniu wygrać mogła firma za 450 tys. zł. a nie za 200 tys. zł tak jak teraz. Prace geodezyjne- zapisane 420 tys. zł, przetarg w przygotowaniu, prace te dotyczą skanowania wszystkich dotychczasowych materiałów, które potem zostaną ujęte pod mapę numeryczną. Te 420 tys. zł wystarczy na objęcie swoim zakresem połowy powiatu. Jeżeli dołożymy 180 tys. zł, to możemy do przełomu września, października zrobić cały powiat, no ale tu trzeba pieniędzy. Jeżeli nie będzie, to zrobimy tylko tyle, na ile nas stać. Jeżeli chodzi o wyniki nauczania w Liceum Ogólnokształcącym powiem tak. Odpowiedzialny za to jest Kurator i po raz kolejny skierujemy sprawę do Kuratora. I może rzeczywiście czas ten dualizm, o tych zapowiedziach, że tego dualizmu nie będzie w jakiś sposób zlikwidować, bo często odpowiadamy na interpelacje nie do siebie skierowane. Pan Kazimierz Krajczyński, interwencja w Sieniawie została podjęta, skierowane zostały pisma do Wójta, do wykonawcy robót kanalizacyjnych oraz na policję. I dzisiaj też firma pojechała drogę zalaną wodą po prostu posypać, żeby takich przypadków jak wczoraj nie było. Rudgerzowice, tu pan Olender dwa zdania”.

*Pan Mirosław Olender* - „Byliśmy tam na miejscu na wizji, spróbujemy jeszcze w ramach robót utrzymaniowych odprowadzić tą wodę. Jest to bardzo trudne, dlatego, że jest to bardzo wąski pas drogowy, praktycznie pobocza są tam zaledwie metrowej szerokości i wody wiosenne i ocenimy, czy da radę to rozwiązać, czy trzeba będzie iść w inwestycje i projektować typowe odwodnienie.”

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Teraz interpelacja dotycząca sytuacji w miejscowości Kłodnica. To nie jest tak, że Powiat Świebodziński, czy każdy inny powiat nie ma pieniędzy. Ma tyle, ile ma i trzeba wybierać. Wybiera Rada Powiatu, które zadania są realizowane, a które nie. Wagi, które zadanie będzie bardziej użyteczne społecznie, które jest bardziej pilne, w poprzednim okresie najbardziej ma szanse na uzyskanie środków zewnętrznych i cały problem tej drogi powiatowej, mówimy o drodze 1166F od granicy powiatu Kosobódek do Toporowa jest to 11 km. I ważąc, gdzie te drogi robimy no to w przypadku Kłodnicy pojawiła się informacja w prasie, że mamy tam tylko do czynienia jedynie ze sporadycznym docelowym ruchem lokalnym. Niestety te drogi są wykorzystywane przez Nadleśnictwo, co tak najbardziej uważam, podczas transportu drewna te drogi niszczy, no ale któryś to drzewo muszą wywozić, bo tak naprawdę te drogi, o których mówimy nie są powiatowe, a są

to drogi leśne. Kłodnica wg zapisów z 12.07.2010r. Z BIP-u Łagowskiego, to jest 24 mieszkańców, Kosobódki 17 mieszkańców. Danych co do Troszek nie znalazłem. My ze swej strony corocznie w budujemy od kilkudziesięciu do kilkuset ton materiału. Uważam, że w ostatnich dwóch, trzech latach tematu nie zaspaliśmy, ten stan drogi się polepszył, no ale niestety jest to droga gruntowa, droga leśna i tutaj tego typu rozwiązania powodują, że są doraźne i co pół roku trzeba wchodzić z konserwacją. W tym momencie, kiedy mrozy chwyciły jest lepiej, no ale za chwilę Panowie znowu będą bardzo niezadowoleni, bo mrozy puszcza i tyle. Jest mi bardzo trudno dzisiaj wziąć odpowiedzialność za to, że ta droga wejdzie do planów inwestycyjnych, perspektywicznych Powiatu Świebodzińskiego. Tak naprawdę na tym terenie mamy gotowe łącznie z Toporowem projekty na realizację zadań, które opiewają łącznie na ponad 40 mln zł i wszystkiego nie możemy naraz zaczynać. Jedyne, co mogę obiecać, to doraźna poprawa przejezdności nastąpi, natomiast rozważymy, może rzeczywiście w przypadku kumulacji kilkuset tysięcy złotych, bo to też tyle jest, warto spróbować to rozwiązanie z drogą szutrową i odwodnienie, aczkolwiek przy tym transporcie leśnym, który tam jest i tak będziemy wracać i na bieżąco mieć konieczność tego konserwowania, a z argumentami, że karetka nie dojedzie, no trudno tutaj dyskutować. Jak karetka odmawia przyjazdu, to jest prokurator i tyle. Raczej trudno wierzyć w tego typu sytuacje, natomiast decyduje o wszystkim Rada Powiatu, no i Szanowni Państwo dzisiaj już padały informacje, że sypie się Lubrza – Ługów np. gdzie ruch jest o wiele, wiele większy niż to, co jest na Kłodnicy. Lada moment przy tego typu aurze zaczną się sypać tam drogi na Skąpe i tam też działania muszą być podejmowane. Na pewno remonty i poprawienie stanu doraźnego tak, a obiecuję, że na Zarządzie się zastanowimy, czy nie pójść tam jakimś innym rozwiązaniem dlatego, że myśląc, że zrobić drogi do Kłodnicy, czy tych Kosobudek to jest 6 km i potrzeba 6 mln zł. Szanowni Państwo ilu podniesie tutaj rękę za tym, żeby te pieniądze dać? Także wiem, że Panowie nie jesteście usatysfakcjonowani, ale niestety tak to wygląda. Natomiast co do Rudgerzowic jeszcze dodam, że jest prosty temat. No jest kałuża, która nikomu życia nie rujnuje, inaczej było w Rusinowie, gdzie projektant był ten sam, z którym się też zresztą sądzimy i ten sam projekt, co w Nowej Wiosce sprawy odwodnieniowe. W Rusinowie podjęte zostały prace, żeby nie zalewało ludziom domostw i jest całkiem inny temat niż w Rudgerzowicach. W Rudgerzowicach, jeżeli da się prostym rozwiązaniem tą wodę odprowadzić gdziekolwiek, to ja odprowadzimy. Natomiast, jeżeli się tego nie da zrobić, no to też trzeba się liczyć tam kilkadziesiąt tysięcy złotych. To tyle.”

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* - „Dziękuję Panu Staroście za udzielone odpowiedzi. Zgłaszał się Pan Bogusław Motowidelko, proszę.”

*Radny Bogusław Motowidelko* - „To nie zapytanie, tylko stwierdzenie, że pan Naczelnik Olender informuje nas, że przeprowadza kolejną wizję lokalną, a ja informuję i widzę, że kolejny radny również informuje pana Naczelnika, że już właściwie kolejna wizja lokalna, jest niepotrzebna, bo wiemy, co tam się dzieje. Od dwóch lat właściwie z tym problemem się borykamy i wszyscy wiedzą już dzisiaj, bo ja dwa lata temu wnosilem, w tej sprawie interpelacje, pani Miara już w tej kadencji, obecnie pan radny Pycz wniósł interpelację dlatego, że pan Sołtys ma rację szukając wsparcia w różny sposób. Wiemy od dwóch lat, że wykonano chodnik z odwodnieniem zgodnie z projektem. Przeglądałem ten projekt. Można u zarzucić to, że nie uwzględnił tego terenu, albo właściwie mając do dyspozycji taki fundusz tak zaprojektował tą drogę razem z chodnikiem i razem z odwodnieniem. Dzisiaj wiemy, że po prostu nie spełnia swojego zadania odwodnienie. W związku z powyższym kolejna wizja lokalna, o której pan Naczelnik powiedział na wiosnę, to jest kolejne prawie pół roku przerzucenie tematu. Zgadzam się ze Starostą, który mówił, że jeżeli nie spełnią swojego zadania kolejne kroki, a wydaje się, że nie spełniły jednak należałoby pomyśleć, może da się

w tym budżecie, albo w kolejnym już najpóźniej, myślałem o tym, że to jest sprawa jednego roku, dwóch, gdzie należałoby ponowny projekt złożyć, zrobić dokumentację pełnego odwodnienia dojazdu do Rudgerzowic od starej drogi nr 3 do samej miejscowości. Także to nie zapytanie, tylko do pana Naczelnika, że wizje lokalne ciągle to samo przynoszą. W tej chwili liczę na konkretne decyzje. Dziękuję.”

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* - „Dziękuję.”

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Znaczy nie do końca tak jest, jak Pan Radny mówi dlatego, że chodnik, który myśmy wykonali do trójki ma powierzchniowe odwodnienie, bo nikt poza wsią nie będzie kładł za kilkaset tysięcy złotych instalacji burzowej. Kałuża jest w innym miejscu, w międzyczasie zostały przeprowadzone na terenie wioski prace związane z kanalizacją i z położeniem instalacji sanitarnej i układ spływu wód się zmienił. Temat jest ważny, aczkolwiek uważam, że nie jest aż na tyle ważny, żeby odkładać przez niego dyskusję na temat zjazdów z autostrady i późniejszych zmian w oświacie.”

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* - „Dziękuję bardzo. Jeśli chodzi o temat Rudgerzowic, jeżeli by pan Naczelnik chciał skorzystać z mojej skromnej wiedzy technicznej, to służę uprzejmie. Czy są pytania?”

*Radny Bogusław Motowidelko* - „Panie Starosto! Temat odwodnienia Rudgerzowic nie jest porównywalnym tematem do tematu zjazdów z autostrad, więc ja nie śmiałem w ogóle porównywać jednego, czy drugiego problemu, aczkolwiek jest to problem lokalnej społeczności Rudgerzowic od kilku lat nam znany i broń Boże nie porównuje do rozwiązań w oświacie bardzo trudnych, które toczą się w swoim biegu uchwał, czy decyzji, ani też zjazdów, także nie jest to polemika do akurat tego tematu, który nas czeka, czyli zajęcia stanowiska w sprawie zjazdów.”

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* - „Dziękuję bardzo Panu Radnemu. Proszę panie Sołtysie.”

*Pan Krzysztof Gomółka Sołtys wsi Kłodnica*- „Szanowni Państwo! Chciałem tylko powiedzieć, że pogotowie i inne służby ratunkowe dojeżdżają na czas. To co Pan mówił, że droga dwa razy w roku jest naprawiana, to jest nie prawda, bo za pierwszym razem była lekko poprawiona, drugim razem pan Fredek Graczyk własnym sumptem naprawił drogę i to było tyle w ub. roku. Dziękuję.”

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* - „Dziękuję bardzo, czy w tym punkcie są jeszcze pytania? Proszę.”

*Pani Maria Michalska* - „Chciałam się po prostu zapytać pana Starosty, jak długo będziemy czekać w najbliższym czasie na poprawienie tej drogi, bo będą się mieszkańcy nas pytać co żeście osiągnęli, co będzie można uzyskać właśnie od Powiatu?”

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* - „Myślę, że pan Starosta częściowo odpowiedział na to pytanie, jeśli pan Starosta chciałby do tego coś dodać, to proszę bardzo.”

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Z tego typu pracami ruszamy w momencie, kiedy kończy się zima. Jeżeli rzeczywiście jest tam sytuacja alarmująca, no to podejmiemy takie działania niezwłocznie, ale tutaj żadne cuda nie nastąpią. Asfaltu nie będzie, drogi nowej nie będzie. Ja

mogę politycznie odpowiadać, że złożymy wniosek o to, żeby zrobić projekt, w przyszłym roku może przegłosujemy pieniądze na ten projekt, ale prawda jest taka, że drogi tam bardzo długo nie będzie, natomiast możemy zagwarantować jedynie rozwiązania doraźne, z panem Mirkiem spróbujemy w najbliższym czasie jak najszybciej zareagować z tym, że cudów nie będzie.”

*Pani Maria Michalska* - „Ja wiem, bo w tej chwili no taka jest sytuacja, że błoto się skończyło, bo przyszedł mróz, ale tam są w tej chwili takie duże dziury, że można koło urwać jadąc samochodem. Tam nawet 20 km/h jak się jedzie, to jest za dużo i dlatego się pytam, czy jeszcze dostaniemy w najbliższym czasie, żeby te dziury zasypać czymś konkretnym, bo...”

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Pojedzie ekipa i sprawdzi ten temat, bo doraźnie to, co trzeba jest załatwiane i to, co będzie stanowiło zagrożenie, to mogę obiecać w tym momencie.”

*Pani Maria Michalska* - „Dobrze.”

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Pana Alfreda Graczyka raz poprosiliśmy z racji tego, że wiecznie oponował przeciwko tym rozwiązaniom, które myśmy stosowali, poprosiliśmy, żeby swoim sprzętem to zrobił, zapłaciliśmy za to i zrobił fragment dobrej roboty, ale to też się rozwalilo.”

*Pan Krzysztof Gomółka Sołtys wsi Kłodnica-* „A może można by było zwrócić się do Lasów Państwowych, tyle tylko, że Las nam odpowiadał, że Nadleśnictwo w tej chwili nie ma swojego transportu kołowego OTL. Oni mają odpowiedni nacisk na osie i oni mogą jeździć na tej drodze. Przejadą 2-3 razy, zniszczą tą drogę, którą Starostwo naprawiło i Starostwo wydaje pieniądze na to, a tu dalej po miesiącu nic z tego nie ma.”

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Panie Sołtysie, przyjdźcie sobie do mnie na spokojnie po sesji, usiądziemy i pogadamy, bo to z tymi podwykonawcami w Nadleśnictwie, to jest tak jak z tymi budowniczymi autostrady, że myśmy wynegocjowali ze Strabagiem, a tak naprawdę, gdy przyszło do wyegzekwowania użytkowania bezprawnego niektórych naszych dróg, to ITD i Policja łapała podwykonawców tak naprawdę, a nie tych, którzy kroili największe pieniądze i w tym przypadku będzie dokładnie tak samo, bo nie ma problemu postawić raz, czy dwa itd. i przyłapać jednego, czy drugiego człowieka, no a jak on dostanie 20, czy 30 tysięcy kary administracyjnej, no to nie jest mandat, ale pieniądze wpływające do nas, to kogoś ugotujemy, a temat zostanie. Także ja zapraszam do mnie, się umówimy jeszcze i spróbujemy takie doraźne rozwiązanie zastosować.”

*Pan Krzysztof Gomółka Sołtys wsi Kłodnica-* „Ja widzę w ten sposób takie tam rozwiązanie, bardzo proste, tam trzeba tylko dowieźć tłucznia na pobocze. Tam jest droga dosyć szeroka, a my jako mieszkańcy tej wioski sobie poradzimy z tymi dołami, tylko tam nie ma czym to zasypać, bo my sprzęt mamy.”

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* - „Dziękuję, ja myślę, że to są już takie szczegóły, które domówicie na spotkaniu ze Starostą. Pani Urszula Miara jeszcze dwa zdania w tej kwestii.”

*Radna Urszula Miara* - „Tutaj wyniknął temat dojazdu karetek. Panie Starosto, to nie tak, że ktokolwiek z pracowników szpitala, czy pogotowia odmawia dojazdu, tylko zdarzyło się tak, że karetka się zakopała i pan Graczyk wyciągał karetkę, bo rzeczywiście nie odmawiają, tylko

nie można dojechać, a ponieważ ja z ramienia Rady Powiatu kontroluję m.in. czas dojazdu karetek i analizę prowadzimy, więc tam proszę pogotowia nie mieszać, przepraszam za kolokwializm, ale tam służby sanitarne, jeżeli trzeba, to dojeżdżają. Są tam tylko ogromne trudności z dojazdem.”

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* - „Dziękuję bardzo, ja myślę, że w tym punkcie to już wszystko, nic nowego sobie tutaj już nie powiemy, przechodzimy w takim razie do pkt 11 - informacja w sprawie eksploatacji odcinka autostrady A2 przebiegającego przez Powiat Świebodziński.

#### **Ad.11**

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* - „W sprawie eksploatacji odcinka autostrady A2 przebiegającego przez Powiat Świebodziński mieliśmy przed chwilą interpelację, Gmina Szczaniec złożyła petycję wielostronną, może przekażę Pani Poseł do pobieżnego zapoznania się. Proszę Pana Starostę o zabranie głosu.”

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Chwila przypomnienia problemu, bo cieszyliśmy się w grudniu, że została wybudowana autostrada A2. Mleko się rozlało szybko i tak dosyć mocno. Pewne sprawy są akcentowane od tych, którzy żyli z dotychczasowej dwójki, z ruchu, który się na niej odbywał, przez tych, którzy zainwestowali bardzo duże pieniądze licząc na zwrot inwestycji jeszcze w latach następnych, a skończywszy jakby na ogólnych priorytetach i rozwiązaniach komunikacyjnych dotyczących województwa. Sprawa dotyczy tych zjazdów, które funkcjonują i tych zjazdów, które miały funkcjonować. Odbyło się szereg spotkań, ja myślę, że Panów Wójtowie też tutaj trochę dopowiedzą. Takim, inauguracyjnym spotkaniem, w którym ja miałem uczestniczyć, to spotkanie w Łagowie z grupą przedsiębiorców, tutaj zresztą inicjator tego przedsięwzięcia jest, gdzie przede wszystkim wyrażano zaniepokojenie skutkami gospodarczymi tego, że zapowiadany zjazd w Łagowie nie powstanie w najbliższym czasie. Podobna sytuacja dotyczy Myszęcina, na dodatek cały czas tutaj atakowały nas różne media, szczególnie z pogranicza Wielkopolski, dlaczego nie robimy odcinka Trzciel - Zbąszyń 600 metrowego. Myśmy cały czas tłumaczył, że mamy setkę innych zadań. W tej chwili nas nie atakują, jak się okazało, że Trzciel jest niedostępny dla samochodów ciężarowych. 9 stycznia odbyłem spotkanie z panią Poseł Bożena Sławiak, która zaoferowała się, że pomoże. Mamy stanowisko Lubuskiego Stowarzyszenia Transportu Drogowego w Zielonej Górze. Transportowcy przede wszystkim akcentują to, iż na tym odcinku do Nowego Tomyśla od granicy nie ma stacji benzynowych, nie ma miejsc postoju podróźnych i taka sytuacji jest nie do przyjęcia i optują za tym, żeby wszelkimi siłami dążyć do budowy zjazdów Gronów, Myszęcina. Jest prowadzona na terenie kilku gmin akcja zbierania podpisów pod petycją do Premiera Rządu, Wojewody Lubuskiego, Marszałka Województwa Lubuskiego, gdzie m.in. podkreślane są wszystkie złe strony związane z ucieczką ruchu na autostradę. Szanowni Państwo! Jest stanowisko Radnych Łagowa, jest tutaj stanowisko Wójta, który przedstawił pogląd gminy Szczaniec. W dniu 14 stycznia odbyłem również spotkanie z Senatorem Iwanem i Posłem Sługockim, którzy tutaj byli w Świebodziźnie i również zobowiązywali się do podjęcia interwencji w tych sprawach. Przeprowadziłem rozmowę z Wojewodą Lubuskim w kwestii przyspieszenia oddania do użytku węzła w Jordanowie. Sprawa dosyć głośna była na Sejmiku Województwa Lubuskiego i generalnie rzecz biorąc tak. My dzisiaj jako Zarząd proponujemy Państwu przyjęcie stanowiska wspierającego te wszystkie dotychczasowe działania, ale w moim przekonaniu bez pomocy Posłów, bez pomocy Lubuskiego Zespołu Parlamentarnego, bez nacisku takiego i bez takich możliwości jakimi my dysponujemy, po prostu nie pójdzie to do

przodu. Ciesze się, że udało nam się dzisiaj zgrać tą sesję z możliwością pobytu pani Poseł Bożeny Sławiak.”

*Pani Poseł Bożena Sławiak* - „Dziękuję bardzo serdecznie Państwu Panie Przewodniczący, Panie i Panowie Radni za zaproszenie. Chcę Państwu powiedzieć, że ja tą sprawą już dawno się zajmuję. Wystąpiłam do Wojewody Lubuskiego o informacje co do tego, jak wyglądają dalsze losy tej autostrady, kiedy będą poszczególne zjazdy, jak one będą usytuowane, od czego są zależne itd. Wystąpiłam o te informacje do 3 podmiotów. Byłam osobiście u Pana Hamery Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze, otrzymałam również na piśmie od niego odpowiedź. Mam te wszystkie odpowiedzi dzisiaj, kserokopie zrobię i przekażę. Następnie byłam również w Poznaniu osobiście i starałam się o przyjęcie samego Pana Kulczyka, ale widocznie jestem za mała, żeby mnie Pan Kulczyk przyjął i w takich sprawach nie będzie rozmawiał i nie chce się ze mną spotkać. Natomiast bardzo miło przyjął mnie Pan Patalas w tej sprawie i rozmawialiśmy bardzo długo, w Warszawie również spotkałam się z Nim i przekazał mi informację na piśmie, mam ją też ze sobą. I następna moja droga, to był już Rząd, byłam w departamencie Dróg Krajowych i Autostrad u Pana Dyrektora, który najbardziej się tym zajmuje od dołu i wie najwięcej na ten temat, i który mi też wyjaśnił wszystkie sprawy i przekazał mi informację na piśmie, którą też mam dzisiaj, także długa była moja droga zanim do państwa dotarłam, ale mam już szczegóły informacji i teraz będziemy się zastanawiać, co zrobić dalej. Powiem przykro mi, ale Zespół Parlamentarny nie spotkał się jeszcze w tej sprawie, nie odbyło się spotkanie w Zielonej Górze, a miało się odbyć, potem drugie też się miało odbyć w Warszawie, też się nie odbyło, bo jednym nie pasowało, innych nie było i tak jakoś nie doszło do spotkania, ale myślę, że takie stanowisko, przynajmniej kilku Posłów przyjmujemy i dłużej czekać nie będziemy. Chyba kluczowa jest odpowiedź Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, ja Państwu odczytam to pismo, bo ono jest ważne.”

Następnie pani Poseł Bożena Sławiak odczytała treść pisma z Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zgodnie z załącznikiem nr 18 do protokołu.

*Pani Poseł Bożena Sławiak* - „Wszystkie inne odpowiedzi są podobne. Ważne jest też to, że na razie nie ma projektu tego zjazdu, nie ma żadnego pozwolenia na budowę węzła Łagów, więc jeszcze koszt projektu, pozwolenie na budowę będzie też bardzo istotne. Próbowałam dojść do tego, jaki będzie koszt tego węzła, bo oczywiście Pan Dyrektor Departamentu mówił mi, że oni będą też gotowi przyspieszyć ten wjazd po uzgodnieniu z autostradą, jego budowę, ale gdyby samorząd województwa, czy inne samorzady dały na to pieniądze, bo oni nie są w stanie, wydatki bardzo dużo na drogi w ostatnich czterech latach, kasa jest pusta, Euro było najważniejsze i już nie bardzo mają z czego to sfinansować w terminie przyspieszonym. Więc jest jeszcze taka szansa, gdyby Zarząd Województwa rozważył tą możliwość, żeby współfinansować to, być może wtedy trochę by dołożyli, więc może dobrze by było zwrócić się do samorządu województwa z taką prośbą, czy rozważają no w tym względzie, że po pierwsze Łagów, to jest perła Ziemi Lubuskiej, że to jest piękna turystyczna okolica i warto, żeby do niej był i wjazd i zjazd i myślę, że to byłoby dobre. Ja na pewno pod tym kątem będę rozmawiała z Panią Marszałek, czy jest taka możliwość. Będzie to na pewno trudne w tym roku, bo budżet jest już zatwierdzony, ale też nie sędzę, żeby województwo znalazło 50 mln na ten węzeł, to jest dość spora kwota przy zadłużeniu szpitala gorzowskiego, co jest wielkim ciężarem, dla województwa będzie to dosyć trudne. Więc tak wygląda w tej chwili sprawa, ja oczywiście w tej sprawie chcę się spotkać z Ministrem Infrastruktury panem Nowakiem, jak również z Panem Premierem. Także ja wykonam swoje zadanie do końca, będę starała się wszystkich przekonać do tego, że ten węzeł jest naprawdę niezbędny. Autostrada Wielkopolska tłumaczy mi po co w Łagowie, jak będzie Jordanowo. A Jordanowo będzie

szybko, bo S3 też już się prawie kończy budowa, oni przewidują chyba w czerwcu przyszłego roku, że ta S3 na Jordanowo będzie już uruchomione, że to rozwiąże w pewnym sensie problem tego miejsca. Ja powiem Państwu, że jeszcze analizowałam całe te zjazdy, wjazdy i z kolei bardzo mnie dziwi wjazd w Myszęcinnie, nie wiem jaki on ma cel, poco ma być tam budowany, no najpierw myślę trzeba by było też jeszcze dobrze się zastanowić w województwie, rozstrzygnąć, jakie mają cele rozwoju regionu itd. W lubuskim wszyscy wiemy, że Łagów jest dla nas bardzo ważny i wszyscy chcieliby, żeby do tego Łagowa były zjazdy, przy czym rzeczywiście te firmy, które, bo ja z nimi też mam kontakt, inwestowały w tą dwójkę, to to jest poważny problem, bo to są dla nas miejsca pracy, których jak gdyby nie mamy za dużo. I tak wygląda ta sprawa. Ja już długo się tym zajmuję, dzisiaj spotykam się z przedsiębiorcami i z tym, Stowarzyszeniem transportowym o godz. 17 i będę dalej z nimi debatowała. Bardzo chciałabym podziękować panu Staroście i Radzie Powiatu, bo Państwo pierwsi zaapelowaliście do mnie, Wójtom chęć dziękować, bo ja dostałam od wielu Wójtów opinie i z Łagowa też i Szczañca. Bardzo dziękuję za te opinie, są dla mnie bardzo ważne, ja to wszystko zbieram, analizuję i muszę mieć jak najwięcej argumentów w ręku i mam zgodę wielu posłów, którzy na pewno podpiszą się pod taką naszą wspólną interpelacją, czy też pismem, kierowanym do Ministerstwa, do Pana Premiera, aby pomyślał jak wspomóc woj. Lubuskie. Pan Patalas pokazał mi dokładnie na mapie jak będą wyglądały te punkty tankowania paliwa CPN-y, więc one będą w odległości mniej więcej 50 km. Takie jest ich założenie w ogóle na autostradach, że te CPN-y muszą być od siebie oddalone nie mniej niż 50 km i oni zachowali takie rozwiązania na tej autostradzie. Ja mam tu mapie w kolorze, jeżeli ktoś będzie mógł to skserować, to też Państwu to przekażę, więc są takie plany, są zamierzenia i najważniejsze. W planach ten węzeł ma powstać w 2030 roku. Więc to jest bardzo odległe i ta siódma faza na tym polega. I do tego będzie uwarunkowana budowa tego zjazdu nasileniem ruchu. Każdy inwestor buduje wtedy, kiedy jest odpowiednie nasilenie ruchu, co gwarantuje ekonomię na tej autostradzie i na innych drogach i tu oni powiedzieli, że w tej chwili nie są w stanie tego ocenić, dopiero po wprowadzeniu opłat i wprowadzeniu opłaty na starej dwójce, będą wiedzieli co dalej robić. Oni czekają i mówią, że my za wcześnie alarmujemy, bo ta sytuacja może się diametralnie zmienić. Jak się zmieni, to my też sami nie wiemy, zobaczymy. Ja byłam zdziwiona, jak pusta jest stara dwójka, po której często jeżdżę, dzisiaj jechałam i myślałam, że się trochę zwiększył ten ruch. Jest może ciut większy, ale na razie się nie płaci za tą autostradę, ale może być różnie. Trudno nam powiedzieć jak to wyjdzie, w tej chwili oni też nie wiedzą, będą Państwo musieli regulować tego typu zjawiska tak, żeby i dociążyć autostradę i też nie przeciążyć tu tej drogi, bo będą dwie prawie równoległe drogi, więc trzeba jakąś politykę zastosować i chyba dobrze to jest skonstruowane. Autostrada nie chce absolutnie łamać warunków koncesji, bo próbowałam też rozmawiać na ten temat. Wiem, że Autostrada tak naprawdę nie ma wielkich wpływów z poboru opłat, bo przekazuje to do budżetu Państwa, a największe dochody ma ze stacji CPN, hoteli i inne infrastruktury obsługującej podróżnych, więc im też zależy, żeby tych ich punktów było jak najwięcej niż punktów obcych. Szanowni Państwo! Wielu Posłów stara się Państwu pomóc i jestem z nimi w kontakcie i myślę, że w najbliższym czasie otrzymacie już Państwo od nas pismo podpisane przez nas w tej sprawie. 9 lutego Pani Marszałek organizuje bardzo fajne spotkanie, będą wszyscy posłowie, więc myślę, że wtedy również porozmawiamy na ten temat, mam nadzieję, że będą wszyscy, bo dotyczy to strategii rozwoju woj. Lubuskiego, więc tego typu dokument też powinien przewidywać takie zadania jak wjazdy, czy też wypowiadać się na ten temat. Ja się cieszę, że Pani Marszałek nas zaprosiła do takich rozmów, bo to będą prawdopodobnie kluczowe rozmowy dotyczące również tego problemu, Pani poseł Bukiewicz też bardzo mocno stara się o ten wjazd, więc dużo Posłów jest za i jeżeli my się skrzyknimy i jakąś siłę stworzymy mocną, to myślę, że może nam się uda przyspieszyć. Myślę, że ten rok, to na pewno nie jest to możliwe, bo choć projekt jest na

etapie robienia projektu, to daleka droga do pozwolenia na budowę, bo Państwo wiecie jak to wygląda w przypadku tego typu zjazdów. Zjazd będzie kosztowny, bo wstępnie, to mówił mi dyrektor Hamera, mniej więcej, bo jak nie ma projektu, to trudno to oceniać, a wiecie Państwo, że ten wjazd musi być szczelny, on musi gwarantować autostradzie, że nic tam nie wycieknie i z powrotem wróci, więc ten wjazd będzie dlatego drogi, bo on musi być uszczelniony, tam będzie dużo punktów poboru z wjazdu i na pewno będzie drogi. Pan Hamera ocenia go na 500 mln zł, ale powiem szczerze, że słyszałam różne opinie i nikt nie jest pewien, ile on faktycznie będzie kosztował. Dyrektor Hamera obiecał mi, że przygotuje jakąś wstępną kalkulację, żebyśmy wiedzieli, o jaką kwotę faktycznie chodzi. Może jak nazbieramy choć połowę tych pieniędzy, to wtedy i Państwo zmięknie i dołoży tą pozostałą kwotę. Musimy też pokazać, co województwo da i czym województwo dysponuje. Jak to wypadnie, czy województwo będzie w stanie to sfinansować, to trudno mi powiedzieć, ale trzeba wykonać plan i zrobić wszystko, co w naszej mocy, żeby to uruchomić, bo to też jest ważne dla gmin Szczaniec, Łągów, Lubrza i dlatego staram się o to walczyć. Dziękuję bardzo.”

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* - „Dziękuję pani Poseł za przybliżenie tematu.”

*Pani Poseł Bożena Sławiak* - „A ja jeszcze powiem tylko Państwu coś a propos dróg gruntowych. Miałam ten sam problem w moim powiecie, jak byłam Starostą. Ja niestety w Powiecie Sulęcińskim miałam bardzo dużo dróg gruntowych, szczególnie w gminie Krzeszyce i powiem Państwu szczerze, że ja ten temat już przerobiłam. W miejscowości Brzozowa żeśmy bardzo długo walczyli z taką drogą, wyłożyliśmy na to mnóstwo pieniędzy, kiedyś jeszcze były w Urzędzie Marszałkowskim pieniądze na drogi gruntowe u geodety wojewódzkiego i tam można było parę groszy na to dostać. Ale obeszałam wszystkie instytuty drogownictwa, najlepszych inżynierów, żeby znaleźć jakąś technologię najlepszą, która poprawi na dłużej stan takiej drogi. No niestety, taka technologia jeszcze się nie narodziła i nie możemy niczym, nawet tym grysem, bo myśmy kładli kolejowy destruk, także to wszystko jest niestety krótkotrwałe i niestety strasznie kurzy, bo piachem to potem trzeba posypać i nie daje zamierzonego efektu latem i też jest źle, bo Panie wywieszają pranie i się kurzy, więc nie mogłam znaleźć rozwiązania i wydałam mnóstwo pieniędzy na tą drogę i rzeczywiście takich dróg jest dużo i powiat nie jest w stanie tych dróg wszystkich unormować, bo zawsze robi najpierw drogi tam, gdzie jest najwięcej mieszkańców, a dopiero w dalszej kolejności tam, gdzie tych mieszkańców mniej, no bo jak się ma do wyboru, jak Pan Starosta mówił mniej pieniędzy, a dużo potrzeb, to trzeba wybierać te potrzeby, które są najpilniejsze. Także myślę, że to można tylko sezonowo załatać jak najlepiej, ale nic innego nie można zrobić, bo to za jakiś czas trzeba znowu wydać pieniądze na tą drogę. Dziękuję.”

*Przewodniczący Rady Powiatu Alojzy Jokiel* - „Na temat zjazdów było już wiele powiedziane, myślę, że ile byśmy tutaj nie dyskutowali, to my sprawy dzisiaj nie załatwimy, natomiast możemy wspomóc przyjęciem odpowiedniego stanowiska Rady Powiatu w tej sprawie. Ale co do stanowiska, to może za chwilę. Pan wójt Ryszard chce zabrać głos, proszę bardzo.”

*Pan Ryszard Walkowiak Wójt Gminy Szczaniec* - „Pani Poseł, dziękuję, że Pani dzisiaj z nami uczestniczy. Dowiedziałem się sporo uwag i spostrzeżeń i tak, jak Pani powiedziała trzeba walczyć do końca i być może się uda zrealizować. Cały spotykam się z Posłami i Parlamentarzystami i jeszcze będę się spotykał w tej sprawie. Z kimkolwiek nie rozmawiam, to stawiam sprawę jasno, nie tylko węzeł Myszęcina, ale węzeł Myszęcina i węzeł Łągów są nierozzerwalnymi rzeczami teraz do realizacji. I tak, jak w poprzednich latach chciano nam woj. Lubuskie zlikwidować, staliśmy wszyscy ponad podziałami i udało nam się woj.



Lubuskie utrzymać. Chciano nam wybudować autostradę bez węzłów, też stanęliśmy ponad podziałami wszyscy jako woj. Lubuskie i okazało się, że węzły powstały. Następna rzeczą jest budowa drogi S3. Miała być zakończona i ewentualnie wstrzymana, też udało nam się jako województwu. I sprawa lotniska w Babimoście, też następny element, który województwo wygrało. Ja myślę Pani Poseł, że gdybyśmy stanęli na wysokości zadania wszyscy, tak jak stoją inne województwa po sąsiedzku, wielkopolskie i to, co zostało zapisane w decyzji Ministra Infrastruktury z 08.04.2008r. jest wszystko realizowane. I gdybyśmy my, jako władza samorządowa, rządowa i parlamentarzyści wspólnie jednym frontem zadziałali w ten sposób, że decyzja Ministra Infrastruktury powinna być realizowana, bo trzeba powiedzieć tak, że przedsiębiorcy mieli już informacje już 1996r. od momentu, kiedy pierwsze wzmianki były o budowie autostrady. Tam był zapisany węzeł Torzym, węzeł Myszęcín i później doszedł węzeł Jordanowo. Oczywiście później tam też był Rzepin. Jest w decyzji zapisane i te węzły były już od samego początku: Torzym, Łągów, Myszęcín, Jordanowo w momencie, kiedy powstała koncepcja budowy S3. Potem była decyzja z 2008r. i te węzły dalej pozostały. Przedsiębiorcy wokół tych węzłów jak i w gminie Szczaniec węzeł Myszęcín, tak samo przy węźle Łągów pobudowali całą infrastrukturę z bazą hotelową, ze stacjami CPN po jednej i po drugiej stronie. Także my byliśmy przygotowani, bo cały czas byliśmy gotowi i wiedzieliśmy, że te węzły będą. Nikt nam nie powiedział, że one nie zostaną wybudowane. I w tym momencie, jako społeczność lokalna i gdybyśmy to rozważyli na forum społeczności woj. Lubuskiego, wszyscy chyba byśmy byli rozczarowani, że w naszym województwie pozbywamy się czegoś, co było zapisane, gdzie inni starają się dopiąć tak, jak jest, w 100% żeby było. Ja wiem, że chodzi o pieniądze, ale Pani Poseł trzeba zwrócić uwagę, że do 08.04.2008r. byliśmy w tym przekonaniu. Dopiero z chwilą, kiedy wybudowano autostradę, wybudowano podstawowe węzły dowiedzieliśmy się, że węzeł Myszęcín i węzeł Łągów dopiero może będą w odległych latach, nie wiadomo w jakich. I w tym momencie czujemy się bardzo rozczarowani, ale dlaczego tak też się stało m.in. Autostrada Wielkopolska, koncesjonariusz szukał oszczędności i wyciął po prostu dwa węzły. Oczywiście stało się to zakulisowo, bo tak jak Pani Poseł powiedziała, nie ma możliwości wglądu do umowy koncesyjnej, bo jest owiana tajemnicą. I tak to było w 2009r., gdzie spinano finansowanie szukano oszczędności. Na gminie Szczaniec zaoszczędzono też sporo, ponieważ droga powiatowa została zamknięta do naszej miejscowości, gdzie można było budować, a można było też postawić veto, że my też chcemy, żeby nam nie zamykano drogi. Przyjeżdżali różni emisariusze z Autostrady Wielkopolskiej i wykonawcy, że szuka się oszczędności, a te oszczędności, które będą zostaną spożytkowane na węzły i też tak częściowo uwierzyliśmy, że zaoszczędzone pieniądze będą przeznaczone m.in. na budowę węzła w Myszęcín. Pani Poseł, czy nie możemy razem zawrzeć szyki i priorytet na rok 2012 sobie postawić, żeby walczyć o te węzły, które są dla tej Ziemi Lubuskiej, nie tylko dla gminy Szczaniec. Oczywiście dla gminy Szczaniec bardzo ważne, dla Powiatu Świebodzińskiego również, ale i dla całego woj. Lubuskiego. Te dwa węzły są też kluczowym narzędziem rozwoju całego województwa. Szkoda byłoby, gdybyśmy zrezygnowali z węzła Myszęcín, bo byłoby tak, jak byśmy się też częściowo poddali. Węzeł Myszęcín jest bardzo ważny, bo jest dźwignią rozwoju i Powiatu Świebodzińskiego, a szczególnie gminy Szczaniec. Gmina Szczaniec, to jest prawie 50% obszar chronionego krajobrazu, przez naszą gminę przechodzi Natura 2000 i w tym upatrywaliśmy przez cały czas, że będzie to dla nas pewnym, atutem rozwoju nie tylko gminy Szczaniec, ale i przyległych. Oprócz tego węzeł Myszęcín i węzeł Łągów są w najczystszej, najprostszej postaci, gdzie nie trzeba dodatkowych dróg dojazdowych budować itd. Nie ma żadnej kolizji dla ciężarówek, dla samochodów osobowych, nikomu to nie szkodzi. Nie mówię już o węźle Trzciel-Zbąszyń, bo ten węzeł został wybudowany w większości dla Wielkopolski. Węzeł Myszęcín, to jest typowo lubuski węzeł i węzeł Łągów tak samo. I szkoda by było, gdybyśmy już na tym etapie spasowali.

Dlaczego węzeł Myszęcin – położenie tych dwóch dróg krzyżujących się, następnie najkrótsza droga do lotniska, 3 km do najdłuższej drogi kolejowej Europy Paryż, Berlin, Warszawa, Moskwa. To są atuty, że ten węzeł naprawdę ma rację bytu i powinien być wybudowany. Duże pieniądze są potrzebne, tylko, że koncesjonariusz szukał oszczędności i nas wycięto, a po drugie Pani Poseł nie będziemy dochodzić, dlaczego węzeł Trzciel powstał, bo on nie był brany pod uwagę swego czasu, ale powstał. Dobrze i chwała jemu. Z tej mapki wynika, że węzły są co 14-15 km od Jordanowa, choć węzeł Jordanowo jest priorytetowy, to nie podlega żadnej dyskusji, a do Jordanowa mamy 10 km, ale to nie znaczy, że jeśli mamy o 4 km krócej niż tam od Torzymia, gdzie jest 14.4 km, że tego węzła ma naprawdę nie być. A po drugie dodam też, że żeby dojechać do węzła w Jordanowie od Zielonej Góry, od południa kraju, to trzeba przejechać przez Świebodzin, jeszcze do Jordanowa, a zjeżdżając do węzła Myszęcin, to jest o połowę drogi krócej. Licząc setki tysięcy samochodów przejeżdżających w ciągu roku razy ilość kilometrów, razy ilość benzyny, razy ochrona środowiska, to też daje pewien element przemawiający za tym, żeby węzeł w Myszęcinie powstał. Także Pani Poseł myślę, że będę miał w Pani orędownika. Pójdźmy razem, Lubuskie warte zachodu, węzeł Myszęcin i węzeł Łagów też są warte zachodu i zadbajmy o to, żeby te węzły powstały, żeby społeczeństwo mogło się cieszyć, że stanęliśmy wszyscy na wysokości zadania, żeby wybudować to, co było zapisane. Dziękuję bardzo.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel - „Dziękuję Panie Wójcie, proszę bardzo Pani Poseł.”*

*Pani Poseł Bożena Sławiak - „Panie Wójcie! Pan mnie nie musi przekonywać, Pan mnie przekonał dzisiaj, bo sprawa lotniska dla mnie też jest kluczowa, bo tak naprawdę każdy samorządowiec by chciał, żeby do niego był zjazd z autostrady. Ja Pana podziwiam za to, że Pan tak walczy i chylę czoło przed takimi walecznymi samorządowcami i ja mówiłam o tym, że taka jest opinia Patalasa. Ja nie mówiłam swojej opinii, bo ja jestem za tym, żeby jak najwięcej było takich zjazdów. Kochani Państwo! My chcemy w Lubuskim mieć jak najwięcej zjazdów i to jest dla nas bardzo ważne. Wracając do historii, to muszą Panu powiedzieć, że no trochę żeście też przespali. Ja walczyłam o Torzym i ja to wywalczyłam. Wy mieliście nadzieję, że będzie. Ja niestety pojechałam do Warszawy, jeszcze jak byłam Przewodniczącą Rady, jeszcze jak PIS rządził, ja sprawdziłam, rozmawiałam z ich ministrem, oni mi powiedzieli, że będzie Torzym, ale ja niestety zażądałam dokumentów, pojechałam do ministerstwa, sprawdziłam, wtedy niech Pan sobie wyobrazi, dali nam umowę koncesyjną przez pomyłkę, bo jeszcze wtedy nie było takich obustrzeń, co do tajemnicy handlowej i ja sprawdziłam, że tam nas nie ma, a wszyscy nas oszukiwali, że my jesteśmy. I ja zaczęłam o to walczyć już innymi metodami, więc ja się nie dałam oszukać i zwieść, tylko walczyłam do końca i starałam się, bo to trzeba było wtedy walczyć, bo teraz by było za późno. Ja byłam jeszcze Starostą pierwszej kadencji i wtedy był ten okres, kiedy trzeba było walczyć, bo trwały bardzo trudne negocjacje. Ja chylę czoło przed Ministrem Grabarczykiem, który był nieraz tak opluwany przez media, ale to był jedyny człowiek, który nas wysłuchał, zresztą był Marszałek ówczesny województwa też z nami w sprawie tego Torzymia, bo ja uważam, że to jest moja powinność jako samorządowca, żeby walczyć o to, i On też nas poparł, On też prosił o Łagów też przy mnie, ale niestety oni powiedzieli, że wszystkiego zrealizować nie możemy. Po drugie będzie to wynikało z negocjacji z autostradą. Ona też ma swoje interesy i Minister negocjowała na prawdę bardzo długo i to były bardzo trudne negocjacje. Ja do końca nie wiedziałam, czy Jemu się uda ten Torzym załatwić, czy nie. To trwało bardzo długo, ja do ostatniej chwili siedziałam i pilnowałam Ministra, było to trudne, ale wywalczyliśmy. Ma Pan rację, że zjazd też nie jest do końca dopracowany, ale my Sulęcianie raczej nie narzekamy i bardzo się cieszymy z tego zjazdu. Już nawet pojawia się inwestor, który chce tam inwestować. Te zjazdy to jest dowód na to, że mają duże znaczenie gospodarcze, tak, jak Pan*

tu podkreślił i dlatego powinniśmy się starać, aby tych zjazdów było jak najwięcej, bo to jest w interesie rozwoju gospodarczego, który dla nas jest niezwykle istotny. Szkoda tej infrastruktury, która powstała przy dwójce, bo tu będziemy budować coś nowego, nowe CPN-y, nowe hotele, a tam są piękne nowe i tylko do nich zjechać. Owszem, ktoś inny zarobi też, kto wybuduje przy tej autostradzie, bo są wybierani w drodze przetargu, ale no na pewno Orlen ma największe szanse i BP. Także myślę, że w naszym interesie jest, żeby jak najwięcej wybudować i miejsc dla podróżnych, bo teraz już zdarzają się sytuacje na autostradzie, że samochody stoją, bo nie mają paliwa, bo oni jada gdzieś z Niemiec i nie wiedzą, że tutaj jest tak długi odcinek, na którym nie zatankujesz. To jest też poważny problem, który blokuje ruch i wszelkie inne utrudnienia powoduje. Oni twierdzą, że już lada moment te dwa CPN-y będą po jednej i po drugiej stronie i że wkrótce ta sprawa też się rozwiąże i trzeba do tego mają poczekać i wtedy stwierdzimy, jak to jest na pewno. A tu mogę Panu obiecać, że ja na pewno będę orędownikiem Myszęcina też.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel - „Proszę bardzo Panie Wójcie.”*

*Pan Ryszard Walkowiak Wójt Gminy Szczaniec - „Dziękuję bardzo pani Poseł za ostatnie budujące takie zdanie. Dlaczego węzeł Myszęcina i węzeł Łagów. Proszę zauważyć, że mamy pełną infrastrukturę, jak i w Myszęcinie, tak i w Łagowie. Wszystko i CPN-y, i hotele. To przemawia za tym, aby te węzły powstały. Też jesteśmy konkurencją dla tego, co ma powstać. To jest też m.in. element kalkulacji, na ale wiadomo każdy liczy. Ja z tych wypowiedzi, z których Pan prezes Patalas się wypowiada, Dyrektor GDDKiA pan Hamera i pan Wiceminister Ministerstwa Transportu, co wszyscy powtarzają, oczywiście został zamknięty bilans płatniczy, bilans finansowy, ale wszyscy podkreślają, że możemy podjąć rozmowę i rozmawiać o ewentualnym przyspieszeniu budowy węzłów i ewentualnym podziale kosztów. I myślę tak, że jak Minister Nowak się wypowiedział chyba z miesiąc temu, po przeanalizowaniu wszystkich inwestycji powiedział, że w 2012 roku nie będą nowe inwestycje powstawały i będzie ciężko, żeby wziąć pieniądze z tego roku, ale może, jeżeli nie będą żadne inne inwestycje obciążające, być może po przetargowe jakieś pieniądze itd. z 2012 r., które gdzieś by się tam może pojawiły i myślę, że w tym kierunku z Ministrem Transportu trzeba rozmawiać i oczywiście z panem prezesem Patalasem i wspólnie jakiś consensus wybrać. Wiem, że mamy tutaj też orędowników, żeby te węzły powstały w Panu senatorze Iwanie i w Panu Sługockim, z Panem Marszałkiem Zychem rozmawiałem też, który też chce, aby Klub Parlamentarzystów się spotkał i wypracował stanowisko, aby te dwa węzły powstały nierozzerwalnie. Bo ja jednego nie będzie, to i drugiego na pewno też nie będzie. Zróbmy wszystko, żeby powstały dwa, zajmijmy stanowiska i wtedy będziemy mogli powiedzieć, że wykonaliśmy wszystko to, co było w naszej mocy. Dziękuję bardzo.”*

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel - „Dziękuję bardzo Panie Wójcie. Proszę pan Lesław Gordzelewski.”*

*Radny Lesław Gordzelewski - „Pani Poseł, chciałbym powiedzieć jedną rzecz bardzo istotną, że w 2002 r. w kadencji 2002-2006 my, jako samorządowcy Gminy Szczaniec niczego żeśmy nie przespali. My tu z obecnym Panem Leszkiem Żyżą i byłym Wójtem Panem Matyjaszkójciem byliśmy w Poznaniu u Pana Dyrektora, gdzie się kroily plany, powiedział nam jedno zdanie bardzo istotne. Wy Panowie musicie walczyć ze swoim adwersarzem. Tym adwersarzem była Pan Wicemarszałek Fedko. Pojechaliśmy do Wicemarszałka Fedko i zapytaliśmy, dlaczego węzeł w Myszęcinie ma być wykrojony kosztem węzła w Trzciel. Myślę, że Jego ambicje spowodowały to, że powstał węzeł w Trzciel, a nie zasadność, by węzeł powstał w Myszęcinie. Tak to wyglądało. Naprawdę, pisaliśmy, rozmawialiśmy,*

robiliśmy spotkania z przedsiębiorcami, tutaj również były Starosta Powiatu Świebodzińskiego Pan Szafiński powiedział, że węzeł w Myszęcinnie no nie bardzo, ponieważ ze Świebodzina do Myszęcina jest 16 km, a ze Świebodzina do Jordanowa jest trzy, także takie były poglądy na sprawę węzła w Myszęcinnie. A tak, jak tu Pan Wójt powiedział, Natura 2000, a przede wszystkim port lotniczy w Babimoście, o który Urząd Marszałkowski tak gorliwie zabiega. Od Lutola Suchego do Myszęcina jest 6 km, a z Lutola Suchego do węzła w Trzcielu jest blisko 20km, także myślę, że na prawdę to jest zasadne. Dziękuję.”

*Pan Leszek Żyża* - „Pani Poseł, ja mam taki pomysł, aby w Myszęcinnie, gdzie są dwa zjazdy techniczne już gotowe. Kwestia poszerzenia tych zjazdów i chociaż wywalczyć w Myszęcinnie wjazdy na autostradę. To są bez kosztowe, ponieważ jest tylko barierka i przycisk. Na spotkaniu w Poznaniu parę lat temu dyrektor, albo Pan Prezes mówił, że im nie zależy, żeby można było wjechać na autostradę. To, co Pani wywalczyła w Torzymiu i to, co jest w Zbąszynku, no sama Pani widzi, to jest zamknięcie. Tam ani tir nie zjedzie, tu już nie chodzi o to, co jest przy drodze, bo to ekonomia jest nieubłagalna. Jest droga tamta, tej już nie ma i nikt nie wróci z autostrady, bo za 30zł pojedą wszyscy autostradą, ale chociaż trzeba walczyć o wjazd w Myszęcinnie, bo to jest na prawdę bardzo ważne i bezkosztowe. Ja akurat rozmawiałem z firmą i to by nic nie kosztowało autostradę, a mało tego, mogliby na nią ludzie wjechać i płacić pieniądze, czyli ze Świebodzina można by było wjechać w Myszęcinnie, pojechać do Poznania i w drugą stronę, czyli można by było jechać na granicę. Autostrada zyskałaby bezkosztowo klientów na tym odcinku, bo jeżeli chodzi o Jordanowo, Jordanowo jest węzłem autostradowym. To nie jest typowo węzeł zjazdowy, bo jeżeli zjeżdża się w Jordanowie, trzeba przejechać 7 km do Świebodzina, a w drugą stronę dopiero mamy Międzyrzecz, czyli to są dwa różne światy. Także taki po prostu mam pomysł. Bo my w tej chwili walczymy tak: o obwodnicę Trzciela, dwa wjazdy i jeszcze obwodnice Torzymia, czyli walczymy o to tak, jak gdybyśmy nic nie mieli. Proponuję, aby Panem Patalasem przemyśleć tą propozycję, o której mówię, niech to przemyśli, bo mają dodatkowych klientów bez kosztów, bo autostrada w Myszęcinnie jest poszerzona wjazdowo, czyli nie trzeba trzeciego pasa ruchu tego włączeniowego. Tam jest odcinek zrobiony.”

*Pani Poseł Bożena Sławiak* - „Ja tam pojedę i zobaczę.”

*Radny Lesław Gordzelewski* - „Byłoby miło, aby Pani jadąc zajechała na węzeł w Trzcielu.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Musimy uporządkować dyskusję. Ja myślę, że dalsze wchodzenie w polemikę w tej sprawie nie ma sensu. My musimy dzisiaj wypracować stanowisko i to stanowisko przekazać odpowiednim instytucjom, wszystko jeszcze jest możliwe i na tym się skupmy. Panie Wójt, proszę jeszcze dwa zdania, potem Pan Bogusław Motowidło i Pan Starosta i przejdziemy do finału tego punktu. Proszę bardzo.”

*Pan Ryszard Walkowiak Wójt Gminy Szczaniec* - „Pani Poseł! Tak, jak Pani stwierdziła, że przy węzłach rozwija się, przychodzą inwestorzy i tak, jak wszyscy powtarzają, że zbudujemy, jak będziecie mieli przemyśl. Nie, przemyśl przyjdzie wtedy, kiedy będą węzły. Będą węzły, przyjdzie infrastruktura. Wielu inwestorów przejeżdża i czytają, że jest tam na trasie do Świecka węzeł Myszęcina i przyjeżdżają. Jadę z tymi potencjalnymi inwestorami i pokazuję im, że tu będzie planowany węzeł, tu mamy ziemię, przekształciliśmy ziemię rolną w planie zagospodarowania przestrzennego pod inwestycje. Wybudowaliśmy kanalizację, która jest wzdłuż całego węzła, wodociąg jest doprowadzony, wszystko praktycznie jest przygotowane, bo my się przygotowaliśmy na to, że przyjdzie czas, kiedy będziemy mogli inwestorom pokazać, że mamy to, mamy to jedno narzędzie, drugie, czwarte, brakuje tylko

węzła. Najpierw muszą powstać węzły, a potem przyjdą inwestorzy, nie odwrotnie, bo inwestorzy przychodzą, pytają, kiedy będziecie mieć ten węzeł. Węzły, to są dla ludzi, dla naszych pokoleń. Nas nie będzie, a węzeł dalej będzie. Już ileś spotkań odbyliśmy, będą z innych Rad takie opinie wspierające, w czwartek jesteśmy umówieni z panią Marszałek. Szukamy sprzymierzeńców wszędzie, aby jak największa nas grupa była.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Słuchając tego, co dotychczas zostało powiedziane, to gdybym przyjechał gdzieś tam z woj. Białostockiego, to bym pomyślał, że ta autostrada sprowadziła jedynie nieszczęście na nasze województwo, ale też tak nie jest. Proszę pan radny Bogusław Motowidelko.”

*Radny Bogusław Motowidelko* - „W tym samym temacie, ale w innym miejscu węzeł. Pani Poseł prawdopodobnie wie, o jakim węźle w tej chwili powiem, bo powiedziała, że się wybiera do Ministra Nowaka. I Minister Nowak musi na ten węzeł przyjechać razem z Panią Poseł, wysiąść z ekspresu i zastanowić się, w którym świecie Państwo jesteście.

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Mówimy o węźle kolejowym.”

*Radny Bogusław Motowidelko* - „To jest nieodzowny węzeł kolejowy od kolejnych innych węzłów drogowych. Nie będzie żadnego sukcesu przy tych węzłach drogowych, jak nadal w Świebodzinie bezsilność kogokolwiek już w tej chwili, wszelkie inicjatywy od lat i pełna niechęć do tego węzła kolejowego dworzec Świebodzin spowodowała, że w tej chwili raz, że wszystko zaczyna się skupiać wokół Świebodzina, co do drogowego i kolejowego również, to cała rzecz polega na tym, że ten dworzec nie spełnia żadnych standardów. Pani Poseł i wielu innych Posłów korzysta z tego. Były już różnego rodzaju pomysły na terminy, ostatni termin jaki powiedziano, to że przed Euro. Ja jestem realistą i znowu tam komuś kolejnemu zamknięto usta. Jeżeli Pan Wójt razem z Panią Poseł spowoduje, że będzie węzeł drogowy, to ten węzeł drogowy z tego powodu, że jest blisko kolejowego, czy też lotniczego, mógłby być jednym z argumentów itd. W tej chwili węzeł Świebodzin, jeżeli chodzi o kolejowy, stał się centralnym, jeżeli chodzi o Gorzów i Zielona Góra. Masa mieszkańców, ja nie przesadzam, bo jeżdżę od wielu lat tym połączeniem i kiedyś wysiadałem ja i może jeszcze czasami ktoś, mówię akurat o tym dniu, nie codziennie. W tej chwili wysiada 10, 15, 20 osób w Świebodzinie, a z tego 2-3 osoby na Zieloną Górę i Gorzów. Wielu Parlamentarzystów korzysta z tego połączenia, w związku z powyższym, jeżeli mamy całość omawiać, uważam, że nie ma co minimalizować, tylko oczywiście postawić priorytety. Poruszyłem ten problem dlatego, że nie wiem czy jeszcze w sprawach różnych Pani Poseł będzie. Poruszyłem ten problem, aby Pani Poseł będąc u Ministra Nowaka powtórzyła nasze starania od wielu, wielu lat, żeby wreszcie koleje państwowe dokonały odpowiednich remontów dworców, bo nie można być w Europie, a z drugiej strony zaściankiem Europy, jeżeli chodzi o ta część miasta i regionu.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Pani Poseł jest dobrze zorientowana jak dworzec wygląda, bo nieraz wysiada na tym dworcu i widzi. Dzięki temu, że zrezygnował z głosu pan Lesław Gordzelewski, udzielam głosu panu Kazimierzowi Krajczyńskiemu.”

*Radny Kazimierz Krajczyński* - „Panie Przewodniczący! Bardzo serdecznie witam Panią Poseł na dzisiejszej naszej sesji i chciałem w imieniu całej Rady pogratulować wyboru, że będzie godnie reprezentowała nasze interesy, bo ona jest najbliższej samorządów. Ja chciałem się odnieść do tej dyskusji dzisiejszej. Musimy się bić w piersi wszyscy, bo po prostu jak 3 lata temu przetarg był ogłoszony i rozstrzygnięty na autostradę nikt się nie zainteresował naszym

województwem. W 1996r. i 1997r. Rady Gmin przyjmowały plany budowy autostrad. Ja miałem wtedy zaszczyt być w Zarządzie razem z panem Wójtem Czajkowskim i jechaliśmy do Warszawy do Dyrekcji Generalnej i mieliśmy takie szczęście, że zaprosiliśmy zastępcę Dyrektora na obiad, bo nie było daleko i co On powiedział. Ja to zawsze podkreślałem i Wójt. Jest zapisane w 7 latach 7 kadencji, że będzie budowany zjazd. On powiedział, słuchajcie Panowie, Wy jako Gmina, jako Powiat macie najmniej do powiedzenia. Wojewoda, Urzędy Marszałkowskie, jak tylko będą ogłoszone przetargi trzeba ostro walczyć, Pani Bożena wywalczyła to i ma, i mamy tą wielką satysfakcję, że choć jesteśmy wszyscy za tym, tylko zaniedbaliśmy sami. Ja ma jeszcze do Pani Poseł pytanie, czy pani Poseł by mogła wskazać, gdzie będzie punkt obsługi autostrady w obrębie Świebodzina. Dziękuję bardzo.”

*Pani Poseł Bożena Sławiak* - „Jan tu Państwu zostawię mapę, na której są zaznaczone wszystkie punkty obsługi klienta.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Punkt obsługi technicznej jest w Myszęcinie i on już działa. Proszę Pana starostę o głos.”

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Szanowni Państwo! Tutaj są różne głosy, jeżeli chodzi o kwestie, gdzie tam, kiedy kto zawinił, bo to szczerze powiedziawszy pytał ktoś Pana? Jedyny moment, na który ostatnio zwracano uwagę, to moment, kiedy było wydawane pozwolenie na budowę i kwestia jakby zabezpieczenia interesów lubuskich, nie Powiatu Świebodzińskiego, tylko, że po prostu pamiętacie jaki był nacisk na szybkość i konieczność budowy tej autostrady. Przez ileś lat funkcjonował ten ostatni 7 etap jako 2018 rok, to się ostatnio zrobiło 2037. Ja uważam, tak jak tutaj Wójt mówi, nie ma co odpuszczać, bo to nie jest tak, że to jest raz w życiu rozstrzygnięte, jest fajny i realny tutaj pomysł Pana Żyży i myślę, że Pani Poseł sobie zapisała i to jest fajny argument, żeby temat do przodu pchnąć. Ja uważam, że generalnie to jest temat lubuski, bo jeżeli dzisiaj pieniądze Marszałkowskie muszą iść na to, żeby skomunikować tak naprawdę położony gdzieś tam w polu węzeł trzcielski, no to jest to wszystko nie po kolei. No jechał ktoś przez Trzciel i wie, jak to generalnie wygląda, tutaj można bić się w piersi mocno. Mam wrażenie, że myśmy ostatnie dwa lata Lubuskie - wino, kabaret i śpiew, a Wielkopolanie sobie wybudowali autostradę. Tak to mniej więcej wygląda w tym momencie. Szanowni Państwo! Ale tu ja chciałem wesprzeć Przewodniczącego i jest odbicie w tym stanowisku, które Zarząd Państwu zaproponował, że dla nas, jako Powiatu Świebodzińskiego, budowa tej autostrady, to jest bardzo ważne wydarzenie i ono za sobą przyniesie pozytywne skutki ekonomiczne, ale na nie trzeba poczekać. Póki co musimy się mierzyć z tymi skutkami negatywnymi i nie możemy odpuszczać tych dwóch tematów, stąd to nasze stanowisko, stąd monitorowany temat posłów sprzyjających temu zagadnieniu. My swoje stanowisko też prześlemy do Lubuskiego Zespołu Parlamentarnego, czy on w końcu zacznie działać, czy nie zacznie działać, w każdym razie uważam, że nasze stanowisko powinniśmy też podjąć i przekazywać dalej, i na pewno nie odpuszczać, bo nie takie rzeczy w tym kraju przechodziły.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję. Ja myślę, że na tym skończymy dyskusję na temat informacji odnośnie autostrady. Co do stanowiska, Zarząd uwzględniając oczekiwanie lokalnej społeczności, przedsiębiorców i nas wszystkich, jak również apele poszczególnych gmin, w tym Gminy Szczaniec, wypracował projekt stanowiska.”

Następnie *Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* odczytał projekt stanowiska w sprawie przyspieszenia oddania do użytku „Węzła Jordanowo” oraz wsparcia działań zmierzających

do przyspieszenia budowy „Węzła Myszęcín” i „Węzła Łągów” zgodnie z załącznikiem nr 19 do protokołu.

Po odczytaniu projektu stanowiska *Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* zapytał, czy są uwagi do tego projektu.

*Radna Katarzyna Osos* - „Proszę Państwa, już nie ma Ministerstwa Infrastruktury, tylko Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „To do sprawdzenia. Panie Bogusławie proszę.”

*Radny Bogusław Motowidelko* - „Chciałbym do treści wnieść małą poprawkę, jak mamy zdanie „Wsparcia wspólnej inicjatywy władz samorządowych z terenu Powiatu Świebodzińskiego”, to jest 6 wiersz od góry, tu bym postawił przecinek, wykreślił „oraz” i dalej zwrot „lokalnej społeczności, lokalnych przedsiębiorców i apeluję do”, dlatego mówię o lokalnej społeczności, gdyż stanowisko odnosi się do gospodarczej strony i społecznej. Najprawdopodobniej inicjatywy oddolne społeczne mogą się w takiej sytuacji pojawić, a ostatnio w Polsce oddolne inicjatywy społeczne są bardziej słuchane, niż jakiegokolwiek polityczne. W związku z powyższym, myślę, że takie umiejscowienie tej lokalnej społeczności w tym przedsięwzięciu byłoby odpowiednie. Dziękuję.”

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Ok, tym bardziej, że petycje schodzą.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję bardzo. W związku z tym to zdanie brzmiałoby tak: „mając na względzie rozwój gospodarczy, społeczny i turystyczny Powiatu Świebodzińskiego, Rada Powiatu w Świebodzinie udziela wsparcia wspólnej inicjatywie władz samorządowych z terenu Powiatu Świebodzińskiego, lokalnej społeczności oraz lokalnych przedsiębiorców i apeluje do:” Stylistycznie to jeszcze dopracujemy. Czy są jeszcze uwagi? Proszę bardzo, pan Mirosław Algierski.”

*Radny Mirosław Algierski* - „Na drugiej stronie siódmy wiersz: „Natomiast „Węzeł Łągów” to dostęp podróżujących do istniejącej w województwie bazy usługowej i turystycznej.” Proponuję, żeby nadać rangę taki zapis: „Natomiast „Węzeł Łągów” to dostęp podróżujących do istniejącej w województwie bazy usługowej i turystycznej, którego na przedmiotowym odcinku A2 kompletnie brakuje.” I ostatni akapit od końca „obecne rozwiązania są nie do zaakceptowania”. Wg naszej oceny, tak bym może określił: „Według naszej oceny obecne rozwiązania są nie do zaakceptowania, stanowią jedynie tranzyt przez województwo.”

*Radna Alicja Hoppen-Anyszko* - „Przy samej integracji bym dodała: „rozwojowi i integracji Województwa”.

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję bardzo. Ja myślę, że wszystkie uwagi poujmowałem. Na końcu bym dodał za słowem Województwa słowo: „Lubuskiego”.

Następnie *Przewodniczący Rady* poddał, na wniosek *Starosty*, propozycje przyjęcia stanowiska Rady Powiatu w sprawie przyspieszenia oddania do użytku „Węzła Jordanowo” oraz wsparcia działań zmierzających do przyspieszenia budowy „Węzła Myszęcín” i „Węzła Łągów” przez aklamację.

***Rada Powiatu Świebodzińskiego w obecności 15 radnych przyjęła przez aklamację stanowisko Rady Powiatu w sprawie przyspieszenia oddania do użytku „Węzła Jordanowo” oraz wsparcia działań zmierzających do przyspieszenia budowy „Węzła Myszęcin” i „Węzła Łagów”.*** Stanowisko stanowi załącznik nr 20 do protokołu.

*Pani Poseł Bożena Sławiak* - „Ja chciałabym bardzo podziękować, że Państwo zechcieliście mnie przyjąć. Myślę, że będziemy współpracować. Dziękuję bardzo.”

Następnie *Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* ogłosił 5 minutową przerwę.”

Po przerwie *Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* wznowił obrady. Stwierdził, że na sali obecnych 15 jest radnych i przeszedł do realizacji punktu 10.

#### **Ad.10**

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* poinformował, że informację o zmianach w systemie kształcenia zawodowego w Powiecie Świebodzińskim Radni otrzymali w Druku Nr 162. (Informacja stanowi załącznik nr 21 do protokołu.) Następnie poprosił pana Wicestarostę Jakuba Jareckiego i pana Artura Karkockiego o uzupełnienie tej informacji.

*Wicestarosta Jakub Jarecki* omówił i przedstawił prezentację pt. „Szkoły ponadgimnazjalne w zmienionym systemie oświaty” zgodnie z załącznikiem nr 22 do protokołu.

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję bardzo za przedstawienie informacji. Czy są pytania do przedstawionego materiału?”

*Radny Mirosław Algierski* – „Z informacji pani Minister wynika, że powinien być cykl kształcenia ustawicznego. Jaki e są perspektywy powstania takiego centrum i kiedy?”

*Wicestarosta Jakub Jarecki* - „Centrum Kształcenia Ustawicznego może powstać przy szkole, a więc wręcz musi być w oparciu o konkretną szkołę zawodowa czy też techniczną. I właśnie tam mogą odbywać się kursy kwalifikacyjne, tam odbywa się szkolenie, które nie obejmuje zasadniczej szkoły zawodowej, jak również dalsze kształcenie po szkole zawodowej.”

*Radny Mirosław Algierski* – „Drugie pytanie mam. Pani Minister Szumilas mówi, że będą nowe zawody, będą nowe kierunki. Koordynuje to rada przy PUP, koordynuje to samorząd, jak tutaj planujemy to wszystko robić?”

*Wicestarosta Jakub Jarecki* - „Proszę Państwa!. Ja uważam tak. Powiatowa Rada Zatrudnienia będzie miała i powinna mieć bardzo duży i poważny wpływ na kształtowanie się kierunków kształcenia, które mają być na terenie danego powiatu. Pani Minister w tym swoim piśmie mówi, że to ma być ścisła współpraca pomiędzy pracodawcą, a ośrodkami kształcenia zawodowego. Zawód w szkole zawodowej może obejmować jedna kwalifikację. Natomiast technika mogą kształcić w zawodzie i w dwóch, trzech kwalifikacjach, a więc mają to być kwalifikacje pokrewne np. Zawód piekarz, ale może być przy tym cukiernik.”

*Radny Mirosław Algierski* – „Mam następne pytanie. Jakie są zawody deficytowe, a jakie nadwyżkowe w powiecie?”

*Wicestarosta Jakub Jarecki* - „Ja byłem zawsze zdegustowany, kiedy nasze technikum, tutaj się posługuję starą nomenklaturą, które przez iks lat kształciło techników obróbki skrawania.



Nie wiem, to było 10, 15, 20 lat, cały czas była ta sama sprawa robiona. W tej chwili, również i poprzez Powiatową Radę Zatrudnienia powstają nowe kierunki. Na ostatniej Radzie Zatrudnienia powstał nowy kierunek w SOSW mechanik samochodowy. A więc jest to konsultowane z Radą, jest to konsultowane z pracodawcami.”

*Radny Mirosław Algierski* – „Ja rozumiem, że jest konsultowane, ale mam pytanie, jakie są nadwyżkowe, a jakie deficytowe, bo skoro mamy przystąpić od reorganizacji, to musimy wiedzieć. Nie wiem, co my chcemy. Pani Minister pisze, a my mówimy, co my z tego osiągniemy?”

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Oczywiście tego typu dane robi corocznie Powiatowy Urząd Pracy, Wojewódzki Urząd Pracy i nie ma żadnego problemu z określeniem tego. Powiem Panu tak, że deficytowy kierunek to jest sprzedawca, a poszukiwany kierunek to jest sprzedawca w zależności od popytu na rynku. Z tym, że to są dane, które są przedstawiane od strony pracobiorcy, natomiast realizujemy wspólnie z Państwową Wyższą Szkołą Zawodową w Gorzowie wspólny projekt, który ma określić obecny stan oraz perspektywy najbliższe deficytowych zawodów, ale od strony pracodawcy, bo to są kompletnie dwie różne rzeczy, także o te dane ja bym się nie bał, jeżeli Państwo są zainteresowani, to je możemy dostarczyć.”

*Radny Mirosław Algierski* – „Pan Starosta powiedział, że jest pismo pani Minister, które wyraźnie o tym mówi, w związku z tym mamy jakiś cel osiągnąć, także uczmy to, czego ludzie oczekują, albo są chętni.

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Jesteśmy póki co na takim etapie reorganizacji, że musimy poukładać strukturę szkolną. Natomiast decydujące znaczenie w tym momencie póki co, co do kierunków kształcenia mają nasi dyrektorzy. Natomiast w tym momencie nie podejmują oni jakichś radykalnych ruchów, próbują natomiast dostosować tą strukturę, która jest do nowych wymogów. Może być tak, że przeniesiemy dzieciaka do technikum zawodowego czy w ogólniaku do Powiatowego Zespołu Szkół Technicznych i Zawodowych, pojawi się zarzut, że obiecaliście, żeby do takiej samej klasy o takim samym kierunku trafił, a może być tylko zmiana nazwy tego kierunku.”

*Radna Urszula Miara* - „Przekładając jakby to na prosty język, za dużo mamy wykształconych w kierunku technik hotelarz, technik sprzedawca, technik mechanik. Natomiast nie mamy technik obrabiarek sterowanych mechanicznie. Ale to nie jest problem, że tych zawodów jest za dużo, bo w każdym zawodzie ktoś ma jakąś bazę w postaci tej wiedzy podstawowej i później kwestia półrocznego przeszkolenia. Ważne, żeby się kształcił i miał ta podstawę programową. A później kwestia pół roku, czy nawet 6-0 tygodniowych kursów. U nas tkwi problem gdzie indziej. Polska młodzie kształcona zawodowo wie, a z zachodu młodzież umie i problem tkwi w metodyce nauczania. Dziękuję.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję.”

*Radny Mirosław Algierski* – „Czyli mówią językiem prostym mamy niską efektywność nauczania zawodowego.”

*Radna Urszula Miara* - „Nie, system kształcenia jest taki.”

*Wicestarosta Jakub Jarecki* - „Dlatego panie Radny w nowej podstawie programowej jest założenie, że musi być praktycznej nauki zawodu 60% całego programu, w technikum 50%.

*Radny Mirosław Algierski* – „W najbliższym czasie młodzie gimnazjum będzie decydowała o swoich losach. Jakie są nasze działania, żeby nabór był dobry, czyli tych kandydatów do naszych szkół i dobór kierunków, które proponujemy był trafny. Jak my to widzimy, jak chcemy rozwiązać?”

*Wicestarosta Jakub Jarecki* - „Jak co roku szkoły tworzą swoje informatory. Szkoły wychodzą, dyrekcje, nauczyciele do gimnazjów i tam informują o obecnym cyklu i kierunku kształcenia. Kiedyś to się nazywało preorientacja zawodowa, a w tej chwili może pod inną nazwą, ale jest to czynione. W tej chwili jest dosyć szeroki wachlarz w jakich zawodach my kształcimy naszą młodzież, ale trzeba brać pod uwagę, że tym kieruje rynek pracy.”

*Radny Mirosław Algierski* – „Jak będzie wyglądała sprawa praktycznej nauki zawodu? Nie dokończyliśmy sprawy kształcenia ustawicznego, będzie, czy nie będzie, a jak będzie, to kiedy, bo nauka zawodu musi się gdzieś odbywać w sposób prawidłowy i właściwy, bo w niektórych przypadkach ci, którzy biorą młodzież do nauki zawodu, to najpierw uczą ich sprzątanania, zamiatania, palenia w piecu.”

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Niech Pan doda, ile płacą tej młodzieży za tą naukę, 5zł/h, to jest dobrze. Jest jedna jakby kwestia zasadnicza. Nie z poziomu Zarządu, nie z poziomu Rady Powiatu będziemy decydować o konkretnych rozwiązaniach w danej szkole. Zasada jest taka, że po to mamy dyrektorów, po to mamy Rady Pedagogiczne, aby kreowały takie kierunki, które są najbardziej odpowiednie i dla rynku pracy i dla zapotrzebowania młodzieży. Te ich pomysły są weryfikowane przez tak różne gremium składające się z przedstawicieli różnych środowisk jak Powiatowa Rada Zatrudnienia. Dopiero wtedy Zarząd wyraża, albo nie wyraża zgody na pojawienie się danego kierunku. Ja generalnie przestrzegam przed takim myśleniem, że kierunkami załatwimy całą tą sprawę. Trzeba nauczyć się dwóch rzeczy, że skończyły się czasy, że jak się ma jeden zawód i całe życie się na nim przejedzie i skończyły się czasy, że w jednym miejscu 30, czy 40 lat. To już się nie wróci. I druga zasada to jest taka, że niestety żyjemy w takiej cywilizacji, że podnosić kształcenie trzeba non stop. Natomiast, co to tego centrum kształcenia oddam głos Wicestarosie.”

*Wicestarosta Jakub Jarecki* - „Tak jak mówiłem Centrum Kształcenia tzw. to CKU tak, jak jest w rozporządzeniu ministra, może powstać w oparciu o szkołę, ponieważ tam jest kadra i zabezpieczenie również na warsztatach, które mamy na poziomie 21 wieku. Szkoła jest fantastycznie wyposażona. W oparciu o szkoły, o zespoły szkół będą tworzone centrum. Ono może powstać, ale nie musi powstać. Jeszcze chciałbym wrócić historycznie. Wygaszane są w tej chwili licea profilowane, które nie dawały absolwentom żadnej konkretnej możliwości kształcenia. Był uczeń kształcony np. w zawodzie ochrona środowiska. Co z tego, jak on nie miał papieru, nie zdobywał kwalifikacji, a mógł pracować w ochronie środowiska. To było kształcenie można powiedzieć dosyć fikcyjne.

*Radna Urszula Miara* - „I jeszcze się nazywało inżynieria środowiska. Jak usłyszeli, to walili jak po ciepłe bułki.”

*Radny Bogusław Motowidelko* - „Pierwsza sprawa, to mówimy o kształceniu zawodowym, jeżeli w jakiś sposób chociaż w części nie zapoznamy się, bo ja rozumiem, że ministerstwo, które zajmuje się takimi zmianami zna model niemiecki, ale wystarczy spojrzeć na praktykę

stosowania tego modelu, w którym to nie da rady wykształcić zawodowo młodzież tylko na warsztatach posiadanych u siebie. Praktyka odbywa się poprzez zatrudnienie młodych ludzi w firmach bezpośrednio u pracodawców, gdzie dla nich proponuje się odpowiednie miejsce pracy po zakończeniu, oczywiście to nie dla wszystkich, ale gdzie jest promocja dobrego miejsca pracy, to tam jest jak słyszeliśmy, kiedy była kwestia otwarcia granicy, rynku pracy niemieckiego, to zaraz informacja padła, jakie wynagrodzenie otrzymuje uczeń w I, II, czy III klasie zawodowej. Nie o samym wynagrodzeniu będę mówił, bo oczywiście porównawczo nie da rady p.d. razu stosować tego typu tej wysokości wynagrodzenia, ale przede wszystkim zasady pracy z młodzieżą, zasady wykształcenia zawodowego, bo jeżeli w tym kierunku nie pójdziemy, to naprawdę wszelkie założenia, te które tutaj bez udziału pracodawców, bez zmiany przepisów w tym zakresie właściwie będzie można znowu za kilka lat mówić o tych samych błędach. Więc ja na pewno chciałbym, żeby z pracodawcami zacząć na ten temat rozmawiać. Dopóki nie zmienią się przepisy będą tak zatrudniać, jak jest obecne rozporządzenie Rady Ministrów i będzie się to działo tak, lub inaczej w zależności od kogo opinia idzie. Czy od pracodawców, czy od dzieci, czy od uczniów, młodzieży, czy od rodziców. Mam dwa pytania. Co będzie w tym nowym systemie z młodym człowiekiem skończył gimnazjum, ale i jednocześnie zakończył swoją edukację, bo ma 18 lat, czyli nazwijmy to dwa razy siedział. To on idzie do CKU na kursy, dobrze rozumiem? Drugie pytanie, skoro nie ma szkół zawodowych i techników dla dorosłych, to znaczy, że to zastąpi te szkoły, zastąpi liceum ogólnokształcące dla dorosłych po to, aby zdobyć średnie wykształcenie i można było się kształcić wyżej?"

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Czy są jeszcze pytania? Proszę bardzo pani Urszula Miara.”

*Radna Urszula Miara* - „Ja mam sugestię. Koniecznie trzeba zwrócić uwagę na poprawę efektywności nauczania języków obcych. To jest komunikacja, to jest okno na świat. Oczywiście głównie myślę tu o jęz. niemieckim,. Ale i nie tylko.”

*Wicestarosta Jakub Jarecki* - „Chciałbym się ustosunkować do tego, co powiedział radny Motowidelko. Ja akurat uczestniczyłem w spotkaniu z panią z Niemiec. To było w 2010r. w Zbąszynku i tutaj w Świebodzinie w Gimnazjum nr 1, gdzie była głośna sprawa, gdy się chciało ściągnąć młodzież do Niemiec mówiąc, że miesięcznie będą dostawali 800 Euro, o ile dobrze pamiętam, i będą się kształcić. Co się okazało? Z naszego powiatu nie skorzystał z tej oferty nikt. Bariera, to, co tutaj radna mówiła. Przede wszystkim tam był wymóg język, przynajmniej w kwestii podstawowej. Bazą dla młodego człowieka, to jest wykształcenie ogólne. Na bazie tego wykształcenia ogólnego można budować później różne zawody i zdobywać kwalifikacje. Albo ten 18 latek pójdzie do szkoły zawodowej dziennej, nikt mu tego nie zabrania, albo będzie kształcił się na kursach w CKU.”

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Ja do tej dyskusji odnośnie CKU, bo tam nie umknie. Na razie jest to etap jakby wdrażania tej reformy. W pewnym momencie my się zderzymy z tą kwestią kształcenia dorosłych, bo te kursy, które będzie robić PZSTiZ będą, ale być może pojawi się na runku zapotrzebowanie, żeby tą bazę rozszerzyć. Trzeba będzie szukać innych rozwiązań. W tym momencie nie ma co przyspieszać, bo to też jest dodatkowa instytucja, dodatkowy dyrektor, dodatkowy pieniądz, dodatkowa organizacja. Przyjdzie na to moment”.

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „Dziękuję. Stwierdzam, że na sali obecnych jest 14 radnych. Stwierdzam, że informację o zmianach w systemie kształcenia zawodowego w Powiecie Świebodzińskim Rada Powiatu przyjęła przez aklamację.”

**Ad.13**

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* zapytał, czy są uwagi do protokołu obrad z ostatniej sesji Rady Powiatu w dniu 22.12.2012r.

Uwag do protokołu nie wniesiono, wobec tego *Przewodniczący Rady* stwierdził, że protokół Nr XIII/11 z XIII zwyczajnej sesji Rady Powiatu z dnia 22.12.2012r. roku Rada Powiatu Świebodzińskiego przyjęła.

**Ad.14**

Oświadczeń nie złożono.

**Ad. 15**

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „W sprawach różnych proszę bardzo Pan Mirosław Algierski.”

*Radny Mirosław Algierski* - „Panie Przewodniczący bardzo dziękuję. Pan Starosta odpowiadając na interpelację, nie, w informacji ogólnej Zarządu była wzmianka o tym, że będzie ogłoszony przetarg na zbycie nieruchomości przy ulicy Łużyckiej wokół Domu Dziecka. Ja sugerowałbym dlatego, że nasz budżet jest skąpy, mały, żeby przeprowadzać przetarg tych dziełek analogicznie jak to robi gmina. Pan Starosta wie, jak to robi gmina, jak nie, to pan Sekretarz najlepiej wie. Proponowałbym, żeby w ten sposób robić, to jest większy zysk dla nas, trudno musimy kosztem ludzi, ale musimy mieć pieniądze w swej kasie, aby sprzedać, to dobrze. To tyle i dziękuję.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „W sprawach różnych Pani Urszula Miara. Proszę bardzo.”

*Radna Urszula Miara* - „Korzystając z obecności Pana Naczelnika będę wdzięczna za przygotowanie informacji o udziale naszej młodzieży w olimpiadach, konkursach zawodoznawczych w zestawieniu z propozycjami otrzymywanymi, bo szkoła otrzymuje różnego rodzaju oferty startu w takich konkursach, a wiem, że minimalnie uczestnictwo zgłaszają. Także interesuje mnie zagadnienie hospitaacji w poszczególnych szkołach ponadgimnazjalnych za rok 2010-2011 we wszystkich szkołach.”

*Wicestarosta Jakub Jarecki* - „Od razu odpowiadam na tą drugą część pytania Pani Urszuli, ilość hospitaacji odbytych nie jest sprawą organu prowadzącego jest, to sprawą nadzoru pedagogicznego, a więc Kuratorium.”

*Radna Urszula Miara* - „Ale to nie są poufne dane.”

*Wicestarosta Jakub Jarecki* - „Ja wiem, że nie są poufne, ale ja wiem do czego koleżanka zmierza i tutaj zgadzam się, ale jak na razie wpływu większego na to nie mamy.”

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Skierujemy oficjalne zapytanie do Kuratora.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokiel* - „W sprawach różnych, czy ktoś z Państwa chciałby jeszcze zabrać głos? Jeśli nie, to ja mam kilka spraw do przekazania. 29 stycznia w płynęło do mnie sprawozdanie dotyczące wysokości średnich wynagrodzeń nauczycieli na poszczególnych stopniach awansu zawodowego w szkołach prowadzonych przez Powiat

Świebodziński. Proszę Pana Naczelnika o uzupełnienie informacji, którą wszyscy Radni dostali na piśmie.” (Informacja stanowi załącznik nr 23 do protokołu)

*Pan Artur Karkocki Naczelnik Wydziału Edukacji i Spraw Społecznych* - „Obowiązek jest informowania Rady Powiatu i innych instytucji jak związki zawodowe i Regionalna Izba Obrachunkowa wynika z art.30 KN. Informacja jest taka, że w naszym powiecie na czterech szczeblach awansu zawodowego średnie zostały wykonane, czyli mamy lekkie nadwyżki w każdym stopniu różnie. Udało się to osiągnąć dzięki średniej ilości 3 nadgodzin i dodatków specjalnych, które funkcjonują w SOSW oraz w Poradni. Na razie powiatowi udaje się uniknąć wypłaty dodatków uzupełniających.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokieli* poinformował, że 10 stycznia br. wpłynęło pismo Składu Orzekającego RIO w Zielonej Górze w sprawie wydania opinii o prawidłowości planowanej kwoty długu Powiatu Świebodzińskiego. Opinia jest pozytywna i stanowi załącznik nr 24 do protokołu.

Następnie *Przewodniczący Rady* poinformował, że jak każdego roku wpłynęło zaproszenie z Ludowego Uczniowskiego Klubu Sportowego „Junior” z Różanek na X Ogólnopolski Halowy turniej piłki nożnej oraz I Mistrzostwa Polski w piłce siatkowej radnych samorządów miast, gmin i powiatów. Turniej odbędzie się 04.03.2012r. i 03.03.2012r. Zainteresowanych radnych poprosił o zgłoszenia w Biurze Rady do końca tygodnia. Jeśli zainteresowania nie będzie, to nie zgłosimy swojego udziału. Zaproszenie stanowi załącznik nr 25 do protokołu.

*Przewodniczący Rady* w imieniu TS ZEW Świebodziń zaprosił wszystkich obecnych na wielkie święto piłki ręcznej w Świebodziń w dn. 03-05.02.2012r. Zaproszenie stanowi załącznik nr 26 do protokołu.

*Radna Urszula Miara* - „Z komisją zdrowia wizytowaliśmy budowę rodzinkowych domów dziecka, a także na ul. Jeziorowej te budynki. Dziękuję w imieniu komisji dla wszystkich służb, które od strony logistycznej prowadziły zagospodarowanie pieniędzy w taki sposób, że te rodzinkowe domy dziecka na ul. Słonecznej są właśnie w takim stanie zaawansowania. Natomiast wobec Pana Gwizda wyrażam podziw, że tak pięknie potrafił zaadaptować te pomieszczenia. Ogromny wysiłek zrobił Pan Gwizd, na dodatek jeszcze sam bez udziału służb architektonicznych zaplanował przebudowę tego obiektu i adaptację. Czasami warto pójść i zobaczyć. Zachęcam inne komisje, żebyście Państwo pojechali i zobaczyli. Podobało mi się to, co jest zrobione. Duża tu jest zasługa, jeśli chodzi o ul. Słoneczną pracowników Starostwa i panów Starostów, bo trzeba było na prawdę dużo mieć dobrej woli i sprężyć się, by te pieniądze dane w ostatniej chwili i ktoś, kto je dawał, to uważał, że na stracenie, a potrafiliście to właściwie poprowadzić. Dziękuję bardzo.”

*Starosta Zbigniew Szumski* - „Na koniec dziękuję za dobre słowo. Tu przede wszystkim 2 osoby tak naprawdę rozegrały ten cały temat: pani Lidia Gintowt – Listowska, która zdrowiem przyplaciła te 1,5 miesiąca i pan Bogdan Nowakowski, który od strony prawnej czuwał nad tym wszystkim.”

*Przewodniczący Rady Alojzy Jokieli* poinformował, że następna sesja odbędzie się 28.02.2012r. O godz. 10:00 w KP Policji, a 27.02.2012r. odbędzie się wspólne posiedzenie komisji o godz.14:00 w Starostwie z udziałem przedstawiciela z Urzędu Skarbowego na temat wypełniania oświadczeń majątkowych.

**Ad.16**

Wobec zrealizowanego porządku obrad *Przewodniczący Rady* o godz. 17:45 zamknął XIV zwyczajną Sesję Rady Powiatu Świebodzińskiego IV kadencji.

*Na tym protokół zakończono.*

*Protokołowała: Bernarda Czajkowska*

Przewodniczący Rady  
(-) Alojzy Jokiel