

UMOWA NR PEZ.273.11.2019.BN
zawarta w dniu 24.10.2019 r.

w rezultacie postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego znak sprawy PEZ.272.1.12.2019.BN, na podstawie art. 39. ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j.Dz. U. z 2019 poz.1843)

pomiędzy:

1. **Powiatem Świebodzińskim**
z siedzibą: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin
reprezentowanym przez Zarząd Powiatu
w imieniu którego działają:
- **Starosta Świebodziński - Zbigniew Szumski**
- **Wicestarosta – Andrzej Chromiński**
- **przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Doroty Karbowiak**
zwanym dalej „Zamawiającym” a
2. **Tadeuszem Filipowicz**, przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą **Usługi Transportowe, Roboty Budowlane i Drogowe Tadeusz Filipowicz**
z siedzibą : ul. Leśna 4, 66-218 Lubrza
NIP: 927-101-40-94, REGON: 970123496
reprezentowanym przez :
Tadeusz Filipowicz - właściciel
zwanym dalej „Wykonawcą”
o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest (odpowiednio do oferty) wykonanie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu świebodzińskiego w sezonie zimowym 2019/2020 i 2020/2021 na drogach Zamawiającego w następującym zakresie:
 - a) gotowość do wykonywania usług (nadzór, dyżury, gotowość do pracy sprzętu i operatorów);
 - b) prowadzenie zimowego utrzymania dróg powiatowych w zakresie odśnieżania (szerokość odśnieżania nie mniej niż 2,5m na każdym pasie ruchu) i posypywania;
 - c) zapewnienie sprawności sprzętu: przegląd i konserwacja posypywarek i pługów przed sezonem zimowym;
 - d) interwencyjne odśnieżanie (przy dużych opadach śniegu) i wywóz śniegu z ulic – przy użyciu własnego dodatkowego sprzętu;
 - e) mycie, oczyszczenie, konserwacja i odstawienie sprzętu na miejsce magazynowania po sezonie zimowym;
 - f) pozimowe sprzątnięcie.
2. Szczegółowe obowiązki Wykonawcy określa SIWZ jako załącznik do niniejszej umowy.

§ 2

Termin wykonania umowy

1. Umowa zawarta jest na okres do dnia **31.03.2021 r.**
2. Mycie, oczyszczenie, konserwacja i odstawienie sprzętu na miejsce magazynowania po sezonie zimowym – do 2 tygodni po zakończeniu akcji zimowej 2019/2020 i 2020/2021
3. Pozimowe sprzątanie – do 2 tygodni po zakończeniu akcji zimowej 2019/2020 i 2020/2021.
4. Zamawiający zastrzega, że termin rozpoczęcia i zakończenia akcji zimowej może ulec zmianie (przesunięciu) nie więcej niż o miesiąc, ze względu na korzystne bądź niekorzystne warunki pogodowe. Rozpoczęcie zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu świebodzińskiego może nastąpić przed 01.11.2019 r., ale także i po 01.11.2019 r. – I sezon i przed 01.11.2020 r., ale także po 01.11.2020 r. Analogicznie zakończenie sezonu zimowego przed lub po 31.03. Zmiana terminu zakończenia zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu świebodzińskiego dokonana przez Zamawiającego przerywa pracę lub ją wydłuża do dnia ustania warunków pogodowych kończących zimowe utrzymanie dróg powiatowych i do tego terminu będzie naliczane wynagrodzenie.
5. Zamawiający zastrzega, że może wstrzymać gotowość do wykonania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w trakcie trwania umowy na min. 3 dni.
6. Rozpoczęcie zimowego utrzymania dróg powiatowych powinno być poprzedzone komisyjnym odbiorem gotowości sprzętu i potwierdzeniu zakupu odpowiedniej ilości materiałów na placu Zamawiającego w obecności przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

§ 3

Obowiązki stron

1. Dla realizacji pełnego zakresu usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu świebodzińskiego w sezonie zimowym 2019/2020 i 2020/2021 Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - pełnienia stałego nadzoru nad drogami przekazanymi Wykonawcy do zimowego utrzymania,
 - pełnienia dyżuru telefonicznego, numer telefonu Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu w ofercie przetargowej,
 - przyjmowania w formie telefonicznej oraz w każdej innej formie zawiadomień oraz interwencji użytkowników dróg odnośnie stanu dróg,
 - utrzymywania codziennego kontaktu telefonicznego z Zamawiającym i składania mu codziennie w godzinach pracy Zamawiającego między godziną 7 a 15 meldunków z wykonania usługi na numer telefonu kom. 603 126 948, 605085219.
 - podejmowania decyzji odnośnie codziennego prowadzenia zimowego utrzymania dróg Powiatowych poza godzinami pracy Zamawiającego,
 - konsultowania wyjazdów sprzętu do codziennego prowadzenia zimowego utrzymania dróg powiatowych w godzinach pracy Zamawiającego z wyznaczonym pracownikiem Zamawiającego,
 - dysponowania posiadanym sprzętem,

- zapewnienia niezbędnego sprzętu do realizacji umowy zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy,
- prowadzenia na bieżąco dziennika, w którym odnotowywane będą warunki pogodowe na dany dzień, wyjazdy, trasy, kilometry, czas pracy, objazdy, zgłoszenia, podjęte działania i udostępnianie go do wglądu na wezwanie Zamawiającego,
- dysponowania rezerwową piaskarką
- w przypadku niemożności świadczenia usługi (przerwania wykonania umowy) lub któregośkolwiek z obowiązków wchodzących w skład zimowego utrzymania dróg powiatowych powiatu świebodzińskiego natychmiastowego zgłoszenia tego faktu Zamawiającemu,
- w celu utrzymania codziennej przejezdności dróg pozostawania przez cały czas zimowego utrzymania dróg powiatowych w stałej gotowości i stosowania się do poleceń Zamawiającego,
- utrzymywania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę obejmującą sumę gwarancyjną **minimum do wysokości 500.000,00 złotych** przez cały okres obowiązywania umowy na świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu świebodzińskiego. Na dowód potwierdzenia ubezpieczenia Wykonawca zobowiązany będzie na wezwanie Zamawiającego dostarczać mu aktualny odpis umowy ubezpieczenia oraz dowód opłacania składki, jeżeli ważność umowy ubezpieczenia uzależniona jest od terminowo opłacanej składki,
- ponoszenia pełnej odpowiedzialności za właściwe wykonanie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych zgodnie ze zleconym standardem, zapewnienie warunków bezpieczeństwa oraz za metody organizacyjno – techniczne stosowane w czasie prowadzenia zimowego utrzymania dróg,
- ponoszenia pełnej materialnej odpowiedzialności za straty i szkody wywołane stanem drogi, w szczególności będące następstwem działania lub zaniechania, rażącego niedbalstwa lub braku należytej staranności, a także w związku z brakiem ubezpieczenia.

2. Dla realizacji pełnego zakresu usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu świebodzińskiego w sezonie zimowym 2019/2020 i 2020/2021 Zamawiający:

- uprawniony będzie w każdym czasie bez zawiadomienia o terminie i godzinie kontroli, kontrolować stan przejezdności dróg pod kątem zgodności z wytycznymi Zamawiającego i Specyfikacjami Technicznymi,
 - uprawniony będzie w razie ustalenia, że droga nie spełnia norm określonych w Specyfikacjach Technicznych lub ma inne wady, do wydawania Wykonawcy poleceń i zaleceń,
- zobowiązany będzie do utrzymywania stałego kontaktu telefonicznego bądź pisemnego z Wykonawcą, przekazywać mu interwencje i zastrzeżenia użytkowników dróg,
- zobowiązany będzie do zawiadomienia Wykonawcy najpóźniej 1 dzień przed o wstrzymaniu gotowości oraz o jej przywróceniu,
 - weryfikowania zasadności podejmowanych przez Wykonawcę decyzji odnośnie prowadzenia zimowego utrzymania dróg powiatowych, dysponowania posiadanym sprzętem.
 - Zamawiający wyposaży sprzęt do zimowego utrzymania dróg w monitoring GPS.

3. Okresem rozliczeniowym będzie miesiąc kalendarzowy. Pełne wynagrodzenie należec się będzie Wykonawcy w razie wykonania wszystkich czynności z zakresu zimowego utrzymania dróg powiatowych. Wynagrodzenie nie będzie się należec za dni, w których bez względu na przyczyny Wykonawca nie wykonywał czynności z zakresu zimowego utrzymania dróg powiatowych. W przypadku gdy świadczenie usług rozpocznie się w

trakcie miesiąca wynagrodzenie będzie proporcjonalne tzn. ilość dni od rozpoczęcia świadczenia usługi do ilości dni w miesiącu. Analogicznie proporcjonalnie nastąpi rozliczenie ostatniego miesiąca rozliczenia usługi.

4. Wynagrodzenie za wykonane prace zostanie ustalone na podstawie protokołu sporządzonego po przeprowadzeniu odbioru (protokół odbioru wykonania usługi) po upływie każdego miesiąca rozliczeniowego, podpisanego przez upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Świebodzinie i przedstawiciela Wykonawcy bez zastrzeżeń. W protokole stwierdzać się będzie zakres i zgodność wykonania usługi z umową na świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych oraz uwzględniać się będzie dni i długości dróg, za które wynagrodzenie nie będzie się należało. W protokole odbioru uwzględniać się będzie wyniki wszystkich ustaleń dotyczących stanu drogi, w tym kontroli przeprowadzanych przez upoważnionego pracownika Starostwa Powiatowego w Świebodzinie w ciągu miesiąca. Kontrola obejmować będzie sprawdzenie wykonanego odśnieżania na jezdni, szerokość odśnieżania, kontrolę ilości rozsypanych materiałów uszorstniających, szerokość i długość sypania w dniu kontroli.

5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za powierzony sprzęt.

§ 4

Zlecenie robót podwykonawcom

§ 5

Wynagrodzenie za przedmiot umowy

1. Zamawiający zapłaci za wykonane usługi według następujących cen jednostkowych - według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ (formularz oferty):

SEZON 2019/2020

- a) Gotowość do wykonywania usług (nadzór, dyżury, gotowość do pracy sprzętu i operatorów); – przewidywane 3000 godzin:

25,00 zł netto/godzinę (słownie: dwadzieścia pięć złotych 00/100)

27,00 zł brutto/godzinę (słownie: dwadzieścia siedem złotych 00/100)

w tym 8 % podatek Vat

Łącznie za 3000 godzin

75.000,00 zł netto (słownie: siedemdziesiąt pięć tysięcy złotych 00/100)

81.000,00 zł brutto (słownie: osiemdziesiąt jeden tysięcy złotych 00/100)

w tym 8 % podatek Vat

- b) Prowadzenie zimowego utrzymania dróg powiatowych w zakresie odśnieżania (szerokość odśnieżania nie mniej niż 2,5m na każdym pasie ruchu) i posypywania – szacunkowe, przewidywane 1200 godzin pracy:

199,00 zł netto/godzinę dla jednego zestawu (słownie: sto dziewięćdziesiąt dziewięć złotych 00/100)

214,92 zł brutto/godzinę dla jednego zestawu (słownie: dwieście czternaście złotych 92/100)

w tym 8 % podatek Vat

Łącznie za 1200 godzin

238.800,00 zł netto (słownie: dwieście trzydzieści osiem tysięcy osiemset złotych 00/100)

257.904,00 zł brutto (słownie: dwieście pięćdziesiąt siedem tysięcy dziewięćset cztery

złote 00/100)



w tym 8 % podatek Vat

- c) Przegląd i konserwacja posypywarek przed sezonem zimowym
2.000,00 zł netto/1 szt. (słownie: dwa tysiące złotych 00/100)
2.460,00 zł brutto/1 szt. (słownie: dwa tysiące czterysta sześćdziesiąt złotych 00/100)
w tym 23 % podatek Vat

Łącznie za 3 sztuki:

6.000,00 zł netto (słownie: sześć tysięcy złotych 00/100)

7.380,00 zł brutto (słownie: siedem tysięcy trzysta osiemdziesiąt złotych 00/100)

w tym 23 % podatek Vat

- d) Przegląd i konserwacja pługów przed sezonem zimowym
1.500,00 zł netto/1 szt. (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych 00/100)
1.845,00 zł brutto/1 szt. (słownie: jeden tysiąc osiemset czterdzieści pięć złotych 00/100)
w tym 23 % podatek Vat

Łącznie za 2 sztuki:

3.000,00 zł netto (słownie: trzy tysiące złotych 00/100)

3.690,00 zł brutto (słownie: trzy tysiące sześćset dziewięćdziesiąt złotych 00/100)

w tym 23 % podatek Vat

- e) Interwencyjne odsnieżanie (przy dużych opadach śniegu) – dodatkowy sprzęt. Wywóz śniegu z ulic – dodatkowy sprzęt.

60,00 zł netto/godzinę (ładowarka o pojemności łyżki minimum 1 m³)

słownie: sześćdziesiąt złotych 00/100

podatek VAT 8 %

64,80 zł brutto/godzinę (ładowarka o pojemności łyżki minimum 1 m³)

słownie: sześćdziesiąt cztery złote 80/100

60,00 zł netto/godzinę (ładowarka o pojemności łyżki minimum 3 m³)

słownie: sześćdziesiąt złotych 00/100

podatek VAT 8 %

64,80 zł brutto/godzinę (ładowarka o pojemności łyżki minimum 3 m³)

słownie: sześćdziesiąt cztery złote 80/100

30,00 zł netto/godzinę (samochód samowyładowczy o ładowności min. 6 ton)

słownie: trzydzieści złotych 00/100

podatek VAT 8 %

32,40 zł brutto/godzinę (samochód samowyładowczy o ładowności min. 6 ton)

słownie: trzydzieści dwa złote 40/100

Łącznie za 1000 godzin pracy:

54.000,00 zł netto (słownie: pięćdziesiąt cztery tysiące złotych 00/100)

58.320,00 zł brutto (słownie: pięćdziesiąt osiem tysięcy trzysta dwadzieścia złotych 00/100)

w tym 8 % podatek Vat

- f) Mycie, oczyszczenie, konserwacja i odstawienie sprzętu na miejsce magazynowania po sezonie zimowym – w cenie zimowego utrzymania dróg w sezonie 2019/2020.

g) Pozimowe sprzątanie

20.000,00 zł netto (słownie: dwadzieścia tysięcy 00/100)

21.600,00 zł brutto (słownie: dwadzieścia jeden tysięcy sześćset złotych 00/00)

w tym 8 % podatek Vat

Powyższe ceny jednostkowe obowiązują przez cały okres umowy.

Łącznie za zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2019/2020 429.894,00 złotych brutto (słownie: czterysta dwadzieścia dziewięć tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt cztery złote 00/100)

SEZON 2020/2021:

a) Gotowość do wykonywania usług (nadzór, dyżury, gotowość do pracy sprzętu i operatorów); – przewidywane 3000 godzin:

27,00 zł netto/godzinę (słownie: dwadzieścia siedem złotych 00/100)

29,16 zł brutto/godzinę (słownie: dwadzieścia dziewięć złotych 16/100)

w tym 8 % podatek Vat

Łącznie 3000 godzin

81.000,00 zł netto (słownie: osiemdziesiąt jeden tysięcy 00/100)

87.480,00 zł brutto (słownie: osiemdziesiąt siedem tysięcy czterysta osiemdziesiąt złotych)

w tym 8 % podatek Vat

b) Prowadzenie zimowego utrzymania dróg powiatowych w zakresie odśnieżania (szerokość odśnieżania nie mniej niż 2,5m na każdym pasie ruchu) i posypywania – szacunkowe, przewidywane 1200 godzin pracy

209,00 zł netto/godzinę dla jednego zestawu (słownie: dwieście dziewięć złotych 00/100)

225,72 zł brutto/godzinę dla jednego zestawu (słownie: dwieście dwadzieścia pięć złotych

72/100)

w tym 8 % podatek Vat

Łącznie za 1200 godzin

250.800,00 zł netto (słownie: dwieście pięćdziesiąt tysięcy osiemset złotych 00/100)

270.864,00 zł brutto (słownie: dwieście siedemdziesiąt tysięcy osiemset sześćdziesiąt cztery złote 00/100)

w tym 8 % podatek Vat

c) Przegląd i konserwacja posypywarek przed sezonem zimowym

2.000,00 zł netto/1 szt. (słownie: dwa tysiące złotych 00/100)

2.460,00 zł brutto/1 szt. (słownie: dwa tysiące czterysta sześćdziesiąt złotych 00/100)

w tym 23 % podatek Vat

Łącznie za 3 sztuki:

6.000,00 zł netto (słownie: sześć tysięcy złotych 00/100)

7.380,00 zł brutto (słownie: siedem tysięcy trzysta osiemdziesiąt złotych 00/100)

w tym 23 % podatek Vat

d) Przegląd i konserwacja pługów przed sezonem zimowym

1.500,00 zł netto/1 szt. (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych 00/100)

1.845,00 zł brutto/1 szt. (słownie: jeden tysiąc osiemset czterdzieści pięć złotych 00/100)

w tym 23 % podatek Vat

Łącznie za 2 sztuki:

3.000,00 zł netto (słownie: trzy tysiące złotych 00/100)

3.690,00 zł brutto (słownie: trzy tysiące sześćset dziewięćdziesiąt złotych 00/100)

w tym 23 % podatek Vat

e) Interwencyjne odśnieżanie (przy dużych opadach śniegu) – dodatkowy sprzęt. Wywóz śniegu z ulic – dodatkowy sprzęt.

60,00 zł netto/godzinę (ładowarka o pojemności łyżki minimum 1 m³)

słownie: sześćdziesiąt złotych 00/100
podatek VAT 8 %
64,80 zł brutto/godzinę (ładowarka o pojemności łyżki minimum 1 m³)
słownie: sześćdziesiąt cztery złote 80/100

60,00 zł netto/godzinę (ładowarka o pojemności łyżki minimum 3 m³)
słownie: sześćdziesiąt złotych 00/100
podatek VAT 8 %
64,80 zł brutto/godzinę (ładowarka o pojemności łyżki minimum 3 m³)
słownie: sześćdziesiąt cztery złote 80/100

30,00 zł netto/godzinę (samochód samowyładowczy o ładowności min. 6 ton)
słownie: trzydzieści złotych 00/100
podatek VAT 8 %
32,40 zł brutto/godzinę (samochód samowyładowczy o ładowności min. 6 ton)
słownie: trzydzieści dwa złote 40/100

Łącznie za 1000 godzin pracy:

54.000,00 zł netto (słownie: pięćdziesiąt cztery tysiące złotych 00/100)

58.320,00 zł brutto (słownie: pięćdziesiąt osiem tysięcy trzysta dwadzieścia złotych 00/100)

w tym 8 % podatek Vat

f) Mycie, oczyszczenie, konserwacja i odstawienie sprzętu na miejsce magazynowania po sezonie zimowym – w cenie zimowego utrzymania dróg w sezonie 2020/2021.

g) Pozimowe sprzątanie

21.000,00 zł netto (słownie: dwadzieścia jeden tysięcy złotych 00/100)

22.680,00 zł brutto (słownie: dwadzieścia dwa tysiące sześćset osiemdziesiąt złotych 00/100)

w tym 8 % podatek Vat

Powyższe ceny jednostkowe obowiązują przez cały okres umowy.

Łącznie za zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2020/2021 450.414,00 złotych brutto (słownie: czterysta pięćdziesiąt tysięcy czterysta czternaście złotych 00/100)

Łącznie za całość zadania tj. za zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonach zimowych 2019/2020 i 2020/2021 880.308,00 złotych brutto (słownie: osiemset osiemdziesiąt tysięcy trzysta osiem złotych 00/100).

§ 6

Rozliczenie i płatność

1. Gotowość do wykonywania usług (nadzór, dyżury, gotowość do pracy sprzętu i operatorów):

- Zamawiający dopuszcza rozliczenie częściowe (fakturowanie) - wynagrodzenie płatne będzie przez Zamawiającego po zakończeniu danego miesiąca, na podstawie protokołu odbioru spisanego w obecności wyznaczonego przedstawiciela Zamawiającego bez zastrzeżeń. Protokół odbioru powinien być sporządzony jako zestawienie miesięczne obrazujące ilość dob w ciągu miesiąca z podziałem na rodzaj pełnionych dyżurów oraz

panujące w tym czasie warunki pogodowe. W przypadku gdy świadczenie usług rozpocznie się w trakcie miesiąca wynagrodzenie będzie proporcjonalne tzn. ilość dni od rozpoczęcia świadczenia usługi do ilości dni w miesiącu. Analogicznie proporcjonalnie nastąpi rozliczenie ostatniego miesiąca rozliczenia usługi.

2. Prowadzenie zimowego utrzymania dróg powiatowych w zakresie odśnieżania (szerokość odśnieżania nie mniej niż 2,5m na każdym pasie ruchu) i posypywania:

- Zamawiający dopuszcza rozliczenie częściowe (fakturowanie) - wynagrodzenie płatne będzie przez Zamawiającego po zakończeniu danego miesiąca, na podstawie protokołu odbioru spisane w obecności wyznaczonego przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy bez zastrzeżeń. Protokół odbioru powinien być sporządzony jako zestawienie miesięczne obrazujące ilość godzin pracy danego sprzętu (zestawu składającego się z pługa odśnieżnego i piaskarki) w ciągu miesiąca. W przypadku gdy świadczenie usług rozpocznie się w trakcie miesiąca wynagrodzenie będzie proporcjonalne tzn. ilość dni od rozpoczęcia świadczenia usługi do ilości dni w miesiącu. Analogicznie proporcjonalnie nastąpi rozliczenie ostatniego miesiąca rozliczenia usługi.

3. Przegląd i konserwacja posypywarek i pługów przed sezonem zimowym:

- Wynagrodzenie płatne będzie przez Zamawiającego po wykonaniu przez Wykonawcę przeglądu posypywarek przed sezonem zimowym, na podstawie protokołu odbioru spisane w obecności wyznaczonego przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy bez zastrzeżeń.

4. Interwencyjne odśnieżanie (przy dużych opadach śniegu) – dodatkowy sprzęt. Wywóz śniegu z ulic – dodatkowy sprzęt.

- Zamawiający dopuszcza rozliczenie częściowe (fakturowanie) - wynagrodzenie płatne będzie przez Zamawiającego po zakończeniu danego miesiąca, na podstawie protokołu odbioru spisane w obecności wyznaczonego przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy bez zastrzeżeń. Protokół odbioru powinien być sporządzony jako zestawienie miesięczne obrazujące ilość godzin pracy danego sprzętu w ciągu miesiąca. W przypadku gdy świadczenie usług rozpocznie się w trakcie miesiąca wynagrodzenie będzie proporcjonalne tzn. ilość dni od rozpoczęcia świadczenia usługi do ilości dni w miesiącu. Analogicznie proporcjonalnie nastąpi rozliczenie ostatniego miesiąca rozliczenia usługi.

5. Mycie, oczyszczenie, konserwacja i odstawienie sprzętu na miejsce magazynowania po sezonie zimowym w cenie zimowego utrzymania dróg w sezonie 2019/2020 i 2020/2021

6. Pozimowe sprzątanie:

Wynagrodzenie płatne będzie przez Zamawiającego po wykonaniu przez Wykonawcę pozimowego sprzątania, na podstawie protokołu odbioru spisane w obecności wyznaczonego przedstawiciela Zamawiającego bez zastrzeżeń.

7. Zapłata nastąpi w terminie do 14 dni od daty dostarczenia faktury. Fakturę należy wystawić na Powiat Świebodziński NIP 927 16 81 519.

8. Adres, na który należy przesłać lub dostarczyć fakturę VAT:

Starostwo Powiatowe ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin, sekretariat.

9. Faktury elektroniczne można przesłać przez Platformę Elektronicznego Fakturowania (<https://efaktura.gov.pl/>)

10. Za dzień zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

11. Stwierdzenie wadliwego wykonania usług w zakresie terminu lub jakości powoduje odmowę zapłaty za dany dzień.

§ 7

Awarie sprzętu

1. W przypadku awarii sprzętu będącego własnością Zamawiającego wynikającej z niezawinionej przez Wykonawcę eksploatacji koszty jego naprawy pokryje Zamawiający.
2. W przypadku awarii wynajmowanego sprzętu, która uniemożliwia jego wykorzystanie przy zimowym utrzymaniu dróg, Wykonawca zapewni sprzęt na zastępstwo na własny koszt.

§ 8

Odszkodowania i kary umowne

1. W przypadku rażących zaniedbań polegających na zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w sezonie zimowym 2019/2020 i 2020/2021 niezgodnie ze standardem, Zamawiający po dokonaniu komisyjnych ustaleń, spisze protokół który będzie stanowił podstawę do potrącenia wynagrodzenia umownego za gotowość do wykonywania usługi w wysokości:
 - 500 zł - za każdy dzień niewykonanej usługi, przy niedotrzymaniu warunków utrzymania dróg w danym standardzie do 10% zakresu usługi,
 - 1000 zł - za każdy dzień niewykonanej usługi, przy niedotrzymaniu warunków utrzymania dróg w danym standardzie do 20% zakresu usługi,
 - 2000 zł - za każdy dzień niewykonanej usługi, przy niedotrzymaniu warunków utrzymania dróg w danym standardzie do 30% zakresu usługi,
 - 100 zł - za każdorazowy brak adnotacji w dzienniku pracy w przypadku kontroli Zamawiającego.
2. Nieuzasadnione przystąpienie do działań w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2019/2020 i 2020/2021 traktowane będzie jako niewłaściwe wykonanie usługi.
3. Kara nałożona na Wykonawcę przez Zamawiającego trzeci raz z rzędu może skutkować rozwiązaniem umowy w trybie natychmiastowym.
4. W przypadku nieuzasadnionego przerwania akcji lub rażącego zaniedbania ze strony Wykonawcy - niepodjęcia akcji zimowej pomimo dodatkowego wezwania Zamawiającego nastąpi rozwiązanie umowy w trybie natychmiastowym.
5. W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na wyjątkowo trudne warunki pogodowe, nie będzie w stanie prowadzić robót zgodnie z przyjętym standardem, zobowiązany będzie do zawiadomienia Zamawiającego podając przyczyny. W takim przypadku, jeżeli Zamawiający uzna zasadność przyczyn z powodów, z których nie można utrzymać standardu drogi, będzie mógł zrezygnować z naliczania kar.
6. Niezależnie od kar umownych Zamawiający może domagać się od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego, jeżeli wysokość poniesionej przez Zamawiającego szkody będzie przekraczać wysokość zastrzeżonej kary umownej.
7. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z wynagrodzenia umownego bez osobnego wezwania.
8. Zamawiający wymaga, aby przy realizacji zamówienia wykonawca lub podwykonawca zatrudnił na podstawie umowy o pracę osoby niezbędne, które będą wykonywać czynności w zakresie prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych przez cały okres realizacji zamówienia, z tym zastrzeżeniem, że jeśli zakres prac wykonywanych przez wykonawcę lub podwykonawcę nie uzasadnia realizacji zadania przez liczbę osób wskazaną przez zamawiającego, to wszystkie osoby skierowane do realizacji prac ze strony wykonawcy lub podwykonawcy muszą być zatrudnione na umowę o pracę.
9. Wykonawca lub Podwykonawca zobowiązany jest udokumentować zatrudnienie osób o których mowa w § 8 ust. 8) na żądanie Zamawiającego.

10 Każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 5 dni, wykonawca lub podwykonawca zobowiązuje się przedłożyć **oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego.

10. Sankcje z tytułu niespełnienia wymagań w zakresie zatrudnienia.

1) Nieprzedłożenie przez wykonawcę lub podwykonawcę oświadczenia o których mowa w § 8 ust. 10 w terminie wskazanym przez zamawiającego, będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników przewidzianych do realizacji zadania na podstawie umowy o pracę.

2) Za niedopełnienie wymogu, o którym mowa w § 8 ust. 8), wykonawca lub podwykonawca każdorazowo będzie płacił zamawiającemu kary umowne w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązującego w chwili stwierdzenia przez zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu, o którym mowa w § 8 ust. 8) oraz liczby miesięcy w okresie realizacji umowy, w których nie dopełniono przedmiotowego wymogu - za każdą osobę poniżej liczby wymaganych pracowników przewidzianych do realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych na podstawie umowy o pracę wskazanej przez zamawiającego w SIWZ.

3) w przypadku dwukrotnego i kolejnego nie wywiązania się z obowiązku wskazanego w §8 ust. 10 pkt 1) zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym.

4) W przypadku zmiany osób, które będą wykonywać czynności przy realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest każdorazowo do aktualizacji wykazu pracowników świadczących te prace na podstawie umowy o pracę (przed przystąpieniem tych osób do pracy).

§ 9

Wierzytelności

Wykonawca nie może zbywać na rzecz osób trzecich wierzytelności powstałych w wyniku realizacji niniejszej umowy bez zgody Zamawiającego.

§ 10

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy na podstawie Art. 145 ust.1 Prawo zamówień publicznych (t.j.Dz. U. z 2019 r. poz. 1843):

2. Zamawiający może odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym w przypadku rażącego zaniedbania obowiązków wynikających z §1 i §3 niniejszej umowy.

3. Podstawą do rozwiązania umowy będzie również opieszałe i niestaranne wykonywanie powierzonych usług.

§ 11

Sprawy sporne

Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przed sąd właściwy dla Zamawiającego.

§ 12

Przepisy szczególne

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j.Dz. U. z 2019 r. poz. 1843)
2. Zmiany umowy dla swej ważności wymagają zachowania formy pisemnej.
3. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

STAROSTA

Zbigniew Szumski

WICESTAROSTA

Andrzej Chromiński

WYKONAWCA
USŁUGI TRANSPORTOWE
ROBOTY BUDOWLANE I DROGOWE

Tadeusz Filipowicz
00-210 Lubza, ul. Ledna 4
tel. 000/0013 173, kom. 0001 000 300
NIP 927-101-40-04

Filipowicz Tadeusz

SKARBNIK POWIATU

Dorota Karbownik

Administratorem danych jest Starostwo Powiatowe w Świebodzinie ul. Kolejowa 2 Kontakt do naszego inspektora ochrony danych: inspektorodo@powiat.swiebodzin.pl lub CORE Consulting, ul. Z. Krasieńskiego 16, 60-830 Poznań.

Dane podane przez Panią/a na formularzu będą przetwarzane w celu procedowania wniosku.

Szczegółowe informacje o regulach przetwarzania danych dostępne są w Sekretariacie Starostwa Powiatowego ul. Kolejowa 2 pok. 7 oraz na <http://bip.wrota.lubuskie.pl/spswiebodzin/>.