

ON

*miejscowość, data*

**O Ś W I A D C Z E N I E O S O B Y Z A R Z Ą D Z A J A C E J T R A N S P O R T E M**

**D O W N I O S K U**

**O U D Z I E L E N I E Z E Z W O L E N I A**

|  |
| --- |
|  Ja niżej podpisany(-a)  *(imię i nazwisko)*zamieszkały(-a)  *(adres zamieszkania)*legitymujący(-a) się dowodem osobistym  wydanym przez   numer PESEL oświadczam, że zgodnie z treścią art. 7a ust. 3 pkt 7 i art. 7d ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. *o transporcie drogowym* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140): 1. nie wydano wobec mnie wykonalnej decyzji administracyjnej lub wykonalnych decyzji administracyjnych o nałożeniu kary pieniężnej za naruszenie określone w załączniku nr 3 lub 4 do niniejszej ustawy lub załączniku nr 1 do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, które zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniającego załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ([Dz. Urz. UE L 74 z 19.03.2016, str. 8](file:///C%3A%5Cdok%5Ctresc%2CE0L.2016.074.0000080%2CROZPORZADZENIE-KOMISJI-UE-2016-403-z-dnia-18-marca-2016-r-uzupelniajace-rozporzadzenie-Parlamentu-Europejskiego-i-Rady-WE-nr-1071-2009-w-odniesieniu-do-klasyfikacji-powaznych-naruszen-przepisow.html)), zwanego dalej „rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/403”, które zostało zakwalifikowane jako poważne naruszenie lub bardzo poważne naruszenie, jeżeli częstotliwość występowania naruszeń, zgodnie z załącznikiem II do tego rozporządzenia, wymaga oceny dobrej reputacji;
2. nie wydano wykonalnej decyzji administracyjnej o nałożeniu kary pieniężnej za naruszenie określone w załączniku nr 3 lub 4 do niniejszej ustawy lub załączniku nr 1 do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, które zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403, które zostało zakwalifikowane jako najpoważniejsze naruszenie;
3. nie orzeczono lub nie nałożono prawomocnie kary w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym za naruszenie, które zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403 zostało zakwalifikowane jako:

– najpoważniejsze naruszenie,– poważne naruszenie lub bardzo poważne naruszenie, jeżeli częstotliwość występowania naruszeń, zgodnie z załącznikiem II do tego rozporządzenia, wymaga oceny dobrej reputacji. |

**OŚWIADCZAM, ŻE JESTEM ŚWIADOMY(A) ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNEJ ZA ZŁOŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA**

*Podstawa prawna:*

 *Art. 7a ust. 3 pkt 7 i ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym*

*(Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.)*

 ..........................................................

 ***Czytelny podpis osoby zarządzającej transportem***