

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA INWESTYCJI PN.:**  
**„BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**  
**ŚWIEBODZIN – GRODZISZCZE**  
**W PASIE DROGI POWIATOWEJ NR 4011F”**

**1. Inwestor i dane ogólne**

*Powiat Świebodziński*

*Ul. Kolejowa 2*

*66-200 Świebodzin*

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 158; 353/1; 353/2; 353/3; 635 – obręb 0002, jedn. ewidencyjna 080805\_4 Świebodzin – miasto, powiat świebodziński

**2. Podstawa opracowania**

Zlecenie Inwestora.

**3. Materiały wyjściowe**

- ✓ „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430 ze zm.);
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- ✓ Załączniki do Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729 ze zm.);

#### **4. Zakres opracowania**

- ✓ Oznaczenie jednostronnej ścieżki rowerowej
- ✓ Utworzenie przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerów
- ✓ Montaż barier U-11a

#### **5. Stan istniejący**

##### **5.1 Istniejący teren**

Przedmiotowa droga powiatowa nr 4011F– ul. Młyńska przebiega przez północno – zachodnią część miejscowości Świebodzin, gmina Świebodzin, powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa miejska, nieużytki rolne oraz tereny usługowe. Odcinek objęty opracowaniem – od skrzyżowania z ul. Łąki Zamkowe do skrzyżowania z drogą krajową nr 92.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga powiatowa z jezdnią o szerokości ok. 6,0m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi/z kruszywa (do skrzyżowania z ul. Jeziorową ulica posiada dwustronne chodniki o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych). Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

##### **5.2 Charakterystyka ruchu na drodze**

Droga powiatowa nr 4011F. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, występuje ruch pojazdów ciężkich i komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h (teren zabudowany) i 90km/h (teren niezabudowany). Piesi poruszają się poboczami. Teren zabudowany i niezabudowany.

#### **6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu**

##### **6.1 Oznakowanie pionowe**

Zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

Przestawić istniejące oznakowanie poza projektowaną ścieżkę rowerową, zniszczone tablice wymienić.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością, istniejące w kolorach szarości.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folią odbłaskową typu II, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych. Znaki na drodze powiatowej – ŚREDNIE.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

#### Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do przestawienia + wymiana tarczy	Istn. do likwidacji
<i>A – Ostrzegawcze</i>	-	2	-
<i>B – Zakazu</i>	-	-	-
<i>C – Nakazu</i>	6	-	-
<i>D – Informacyjne</i>	6	1	-
<i>T – tabliczki</i>	-	-	-

### **6.2 Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano utworzenie przejścia dla pieszych – linia P-10 oraz przejazdów dla rowerów – linia P-11.

Na początku i końcu ścieżki rowerowej zaprojektowano znaki poziome P-23.

Znaki projektowane – kolor czerwony, istniejące w kolorach szarości.

Zaprojektowano oznakowanie grubowarstwowe.

#### Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Rodzaj znaku poziomego	Ilość
<i>P-10</i>	<i>12,0m<sup>2</sup></i>
<i>P-11</i>	<i>32,0m<sup>2</sup></i>
<i>P-23</i>	<i>2,8m<sup>2</sup></i>

### **6.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych zaprojektowano bariery ochronne U-11a, wys. 1,1m – łączna długość 278m.

### **6.4 Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2019 r.

## **6.5 Uwagi**

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś