

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Projektowane oznakowanie
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
8. Wytyczne wykonania oznakowania
9. Uwagi końcowe

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan stałej organizacji ruchu ark. 1 – 4 skala 1:500

UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 1221F z drogą gminną w miejscowości Nowy Dworek.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Lubuskim, powiat świebodziński, gmina Świebodzin na działkach o następujących nr ewid.: 255/1,- obręb Nowy Dworek.

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr 1 *Plan orientacyjny*.

Inwestor: Powiat Świebodziński; ul. Kolejowa 2; 66-200 Świebodzin

Jednostka Projektowa: Biuro projektowo – usługowe BAMP
Kamionki, Os. Kresowe 5 62-023 Gądk

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzonej Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (MP Nr 24, poz. 184),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej 1221F z drogą gminną w miejscowości Nowy Dworek.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące skrzyżowanie składa się z dwóch oddzielnych wlotów, które krzyżują się z drogą powiatową. Między przedmiotowymi wlotami zlokalizowany jest istniejący plac zabaw.

Jezdnie drogi są nieutwardzone. Brak jest istniejącego oznakowania zarówno pionowego jak i poziomego.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne i geometryczne drogi

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| • kategoria drogi | - droga powiatowa, |
| • klasa drogi | - Z, |
| • prędkość projektowa | - 50 km/h (lokalnie 30 km/h) |

- kategoria ruchu - KR-3,
- szerokość jezdni - 5,5m
- szerokość pobocza umocnionego - 1,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni tej - 2,00 % (daszkowe)

5.2. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie przebudowy skrzyżowania poprzez korektę ukształtowania wlotu drogi prowadzącej od istniejącej drogi gminnej do jezdni drogi powiatowej. Przewidziano takie ukształtowanie wlotu aby krzyżował się z istniejącą jezdnią drogi powiatowej pod kątem prostym.

Początek przebudowywanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+000,00 w miejscu zakończenia drogi gminnej, a koniec w km 0+039,91 w miejscu połączenia z istniejącą jezdnią drogi powiatowej. Inwestycja obejmuje również przebudowę zjazdów.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

6.1. Oznakowanie poziome

Przy krawędzi jezdni projektuje się oznakowanie krawędziowe w postaci linii P-7c - gdzie występują zjazdy lub dopuszczalne jest zatrzymywanie się pojazdów na poboczu oraz P-7d w miejscach gdzie zabronione jest zatrzymywanie. Na drodze podporządkowanej przewidziano wykonanie linii P-13. Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania grubowarstwowego koloru białego.

6.2. Oznakowanie pionowe

Na wlocie drogi zastosowano znak „ustąp pierwszeństwa przejazdu” A-7 a na trasie głównej w obrębie skrzyżowania znaki D-1. Przed wjazdem na drogę gminną, na której następuje zawężenie jezdni, przewidziano ustawienie znaku A-12a oraz znaku B-33 ograniczającego prędkość do 30 km/h. Szczegóły rozwiązań oznakowania przedstawione są na rys. 2 Plan stałej organizacji ruchu.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2020 r.

8. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono wraz z numeracją na rys. nr 2.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać według wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” uwzględniając grupę wielkości znaków. Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy **średnich**.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu czyli obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki oraz widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych.

Wymiary i szczegółowe zasady stosowania oznakowania poziomego podane są w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,20 m od poziomu krawędzi jezdni bądź nawierzchni chodnika.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to dolna krawędź niżej położonego znaku powinna znajdować się na w/w wysokości (dotyczy to również tabliczek pod znakami). Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

9. UWAGI KOŃCOWE

*Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany jest **powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.***

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

CZEŚĆ RYSUNKOWA