



**SZCZEGÓŁ D skala 1:10**

- nawierzchnia grubowarstwowa poliuretanowo-epoksydowa gr. 5 mm.
- kotwy krawężnika ze stali nierdzewnej wg. KDM CH05.1 co 50 cm
- warstwa ochronna izolacji papa termozgrzewalna gr. 0,5 cm
- izolacja papa termozgrzewalna gr. 5 mm
- zamocowanie płyty chodnika wg KDM CH04 co 50 cm
- masa zalewowa trwale plastyczna
- otwór wiercony w krawężniku – wypełnienie żywicą epoksydową I Średnica otworu tak dobrana, by otulenie pręta nie było większe niż 1 mm.
- elastyczna taśma uszczelniająca topliwa pod wpływem ciepła
- drenaż podłużny
- warstwa ścierna SMA 11
- warstwa wiążąca asfalt lany
- ława z gysu bazaltowego 4–6 mm otoczonego żywicą epoksydową

**M-TRAKT** PRACOWNIA PROJEKTOWA M-TRAKT  
66-016 ZIELONA GÓRA, UL. ŁĘŻCYA- BUDOWLANYCH 2H/7  
NIP 925-184-53-43 E-MAIL: BIURO@M-TRAKT.PL  
TEL. 607 39 50 02

TEMAT:  
**Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1210F na odcinku Szczaniec - Dąbrówka Wilkp**

INWESTOR: *Starostwo Powiatowe w Świebodzinie*  
*ul. Kolejowa 2 66-200 Świebodzin*

NAZWA RYSUNKU:  
**RYSNEK OGÓLNY PŁYTY**

PROJEKTANT	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
mgr inż. KAROL KOBIELA	LBS/0003/PDM/11	LIPIEC 2018R.	
BRANZA MOSTOWA	SPEC. MOSTOWA		
SPRAWDZAJĄCY	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
mgr inż. GRZEGORZ BUGANIK	LBS/0012/PWDM/14	LIPIEC 2018R.	
BRANZA MOSTOWA	SPEC. MOSTOWA		
FAZA PROJEKTU	SKALA	NR RYSUNKU	NR STRONY
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	<b>1:50</b>	<b>4</b>	