

66-200 Świebodzin
ul. Kolejowa 2

Świebodzin, 14.07.2020 r.

PEZ.272.1.8.2020.BN

**Wszyscy Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu przetargowym**

W związku z zapytaniem jednego z Wykonawców dotyczącego zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą „**Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1210F na odcinku Szczanice - Dąbrówka Wlkp.**” Powiat Świebodziński – Starostwo Powiatowe odpowiada:

Pyt. 1. Dotyczy: PR poz.8 „Ułożenie kompletnego wlotu składającego się z betonowej kostki gr.12 cm o wymiarach 1,0m x 1,0m, podbudowy z betonu B20 gr 10 cm i narzutu kamiennego gr 30 o wymiarach 03x1,5m na geowłókninie”

- a) Czy Zamawiający potwierdza zakres merytoryczny i ilościowy w/w pozycji.
- b) Czy opis pozycji wskazuje na wykonanie tylko umocnienia wlotu czyli od „Górnej Wody”? Wykonawca wnioskuję wpisanie do PR umocnienie skarpy ciekłu do GW i od DW na odcinku wskazanym w projekcie. Zakres tych robót określa się na podstawie jednostki obmiarowej z reguły jako m2.
- c) Proszę o wyjaśnienie co oznacza „kostka betonowa gr 12 cm o wymiarach 1.0m x 1.0m? Projekt wskazuje na kostkę kamienną o gr 12cm.
- d) Wykonawca prosi Zamawiającego o uszczegółowienie pojęcia „narzut kamienny gr 30 o wymiarach 03x1,5m”.

Przypomnę, że narzut kamienny definiowany jest zgoła inaczej „Narzut kamienny – grunt nasypowy budowlany otrzymywany w skałach litych. Wykorzystywany jest do budowy korpusów zapór narzutowych, nasypów drogowych oraz umocnień skarp i budowli hydrotechnicznych. Rozmiar odłamków skalnych (uziarnienie) wynosi od 4 do 120 cm.”

- e) Wykonawca składa wniosek o zmianę jednostki przedmiarowej na „m2”.

Odp. 1. a). Tak, z tym że dopuszcza się wykonanie kostki kamiennej lub betonowej

- b) Umocnienia skarp i dna ciekłu ujęte są w pozycji 51 i 52 i nie obejmują tej pozycji

- c) Oznacza ułożenie kostki o gr. 12 cm na powierzchni o wymiarach 1,0x1,0m
- d) Grubość narzutu kamiennego – 30 cm wymiary elementów do narzutu kamiennego zgodnie z SST M.20.01.17
- e) jednostka przedmiarowa pozostaje bez zmian, w D.03.02.02 jest przedstawiona podstawa płatności dla jednostki przedmiarowej

Pyt. 2. Dotyczy: PR poz. 15 „Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA11 o gr. 5 cm na moście (9,5*6).

Czy Zamawiający potwierdza ilość nawierzchni którą należy założyć do wyceny? Wskazania zakresu ujęte na PZT plik „1190_01_PW_PZT_297_kolor” ujmują ułożenie nawierzchni SMA 11 również na dojazdach 0+000 do 0+122,59.

Odp. 2. Nawierzchnia SMA występuje na moście na dojazdach nawierzchnia zgodnie z rysunek 19

Pyt.3. Dotyczy: PR poz. 59 „Rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni śr. gr. 20cm składającej się z nawierzchni utwardzonej, podbudowy, kamiennej i tłuczniowej, wraz z odwiezieniem na składowisko Wykonawcy (260+272)”

Wykonawca wnioskuje o wprowadzenie do PR wszystkich warstw składowych nawierzchni asfaltowej w zakresie ujętym w PZT plik „11930_01_PW_PZT_297_kolor” tj. podbudowa, warstwa wiążąca i warstwa ścieralna.

Odp. 3. Pozycja pozostaje bez zmian, zaleca się dokonanie wizji w terenie przed przystąpieniem do przetargu.

Pyt.4. Dotyczy: PR poz. 22 „Wykonanie pali średnicy 600 mm długości 10m”

Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o udostępnienie obliczeń zastosowanych pali w osłonie z rury, a załączonych prawdopodobnie przez projektanta do dokumentacji projektowej. Pozwoli to dobrać inną technologię wzmocnienia posadowienia przedmiotowego obiektu. Wniosek w odniesieniu do odpowiedzi z dnia 08.07.2020r.

Odp. 4. Pale zostały zaprojektowane zgodnie z PW pkt. 1.2 na przeniesienie obciążeń klasy A zgodnie z „PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia”, pale zapewniają również spełnienie warunków drugiego stanu granicznego dotyczącego odkształceń konstrukcji. Pale przyjęte w projekcie przenoszą takie obciążenia.

W przypadku zmiany technologii Wykonawca przedstawi projekt zamienny.

Pyt. 5. Dotyczy: PR poz. 19 „Montaż na moście barieroporęczy [.....]”

- a) Proszę o wskazanie przez Zamawiającego doprecyzowanych parametrów barieroporęczy mostowych oraz wskazanie długości tego urządzenia sumarycznie dla obu stron mostu. Nadmienię iż ilość barieroporęczy określa się w „m”
- b) Proszę o wskazanie przez Zamawiającego doprecyzowanych parametrów barier drogowych zalecanych do montażu oraz wskazanie ilości koniecznej a wskazanej w PW. Nadmienię iż ilość barier drogowych określa się w „m”

Odp. 5. a) i b) Wszystkie parametry bariery zostały podane. Pozycja została szczegółowo rozpisana z możliwymi wariantami i z opisaniem za to płaci Zamawiający. Zgodnie z PN-EN 1317 każda bariera posiada długość odcinka testowego i długości te są różne w zależności od producenta. Jednostka przedmiarowa pozostaje bez zmian. Zgodnie z pozycją kosztorysową ...”Płaci się za kompletny system o długości zgodnej z długością testowanego odcinka...”

W odpowiedzi z 9.07.2020 również udzielono odpowiedzi w temacie barier.

Pyt. 6. Dotyczy: PR poz. 20 „Montaż odcinków początkowych i końcowych wraz z elementami kotwiącymi. Przyjęto odcinki początkowe długości 8,0 m i końcowe długości 4,0 m. Dopuszcza się inne długości odcinków zgodne z atestami producentów”

Proszę o wskazanie przez Zamawiającego doprecyzowanych parametrów barier drogowych oraz wskazanie długości tego urządzenia sumarycznie dla obu stron mostu. Nadmienię iż ilość barier drogowych określa się w „m”.

Odp. 6. Wszystkie parametry bariery zostały podane. Pozycja została szczegółowo rozpisana z opisaniem za to płaci Zamawiający. Jednostka przedmiarowa pozostaje bez zmian.

Z upr. STAROSTY
Naczelnik Wydziału Zarządzania
Projektami Europejskimi
i Zamówien Publicznych
Bogdan Nowakowski