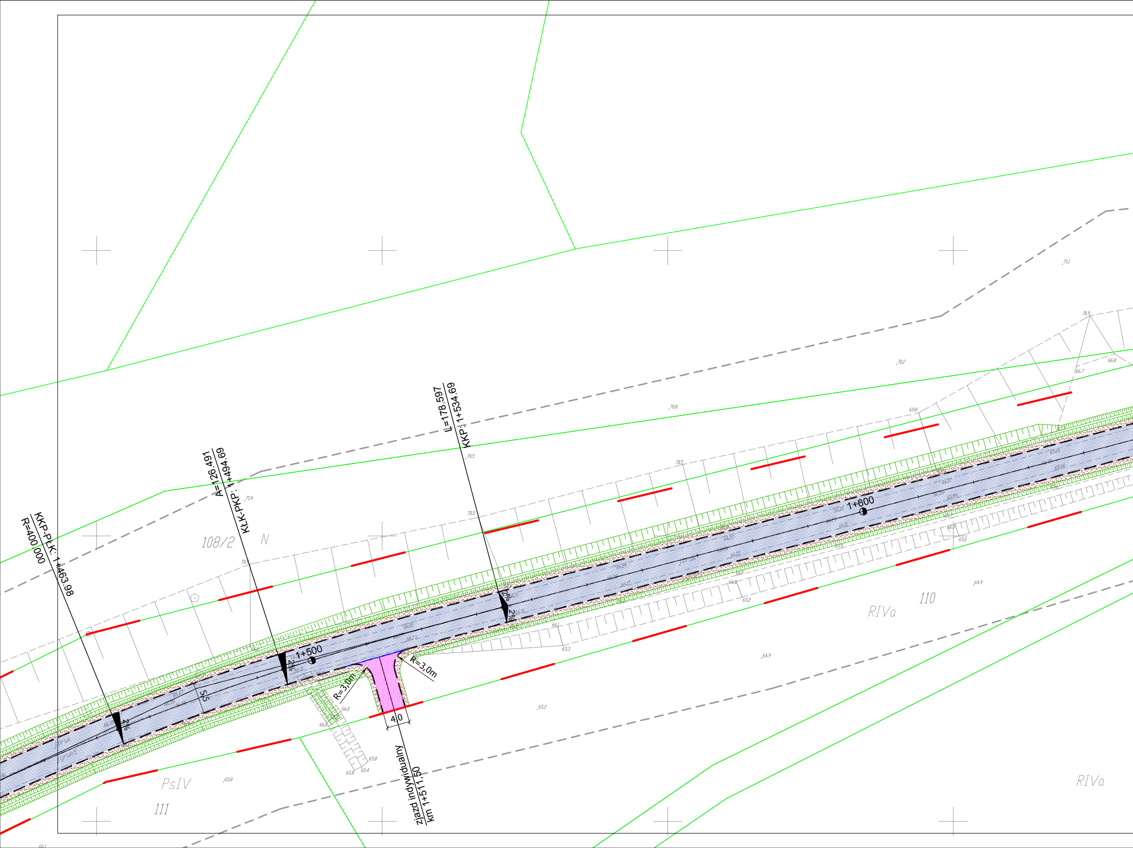
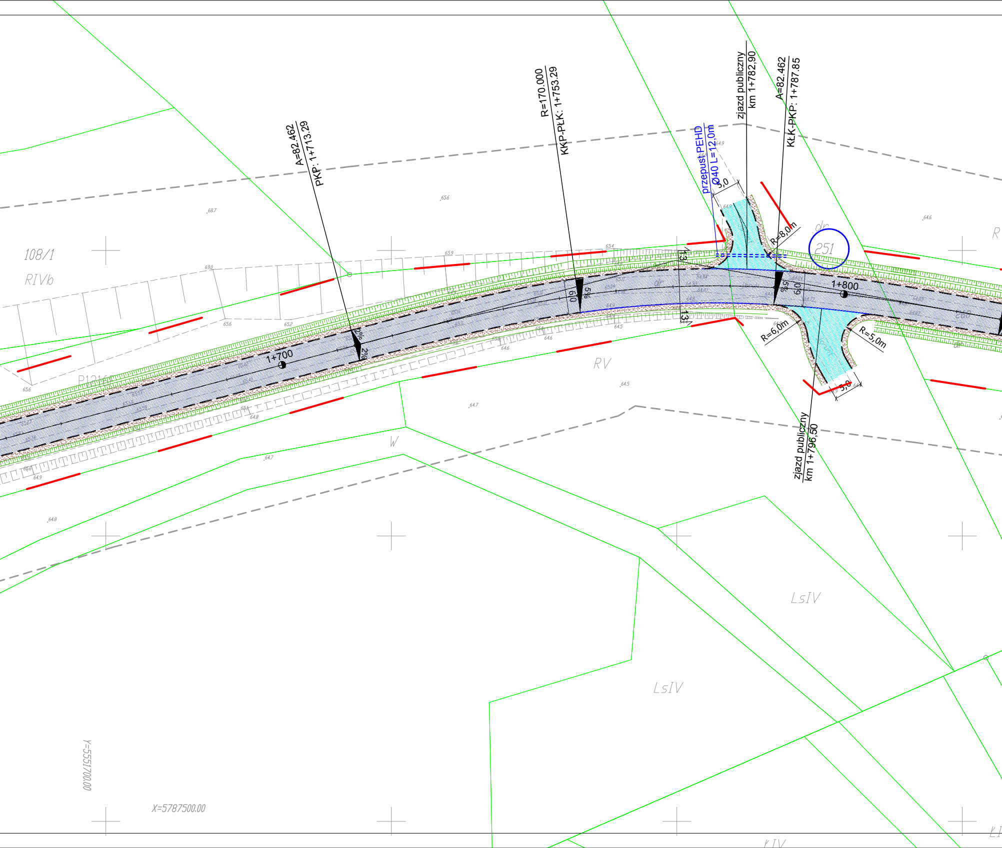
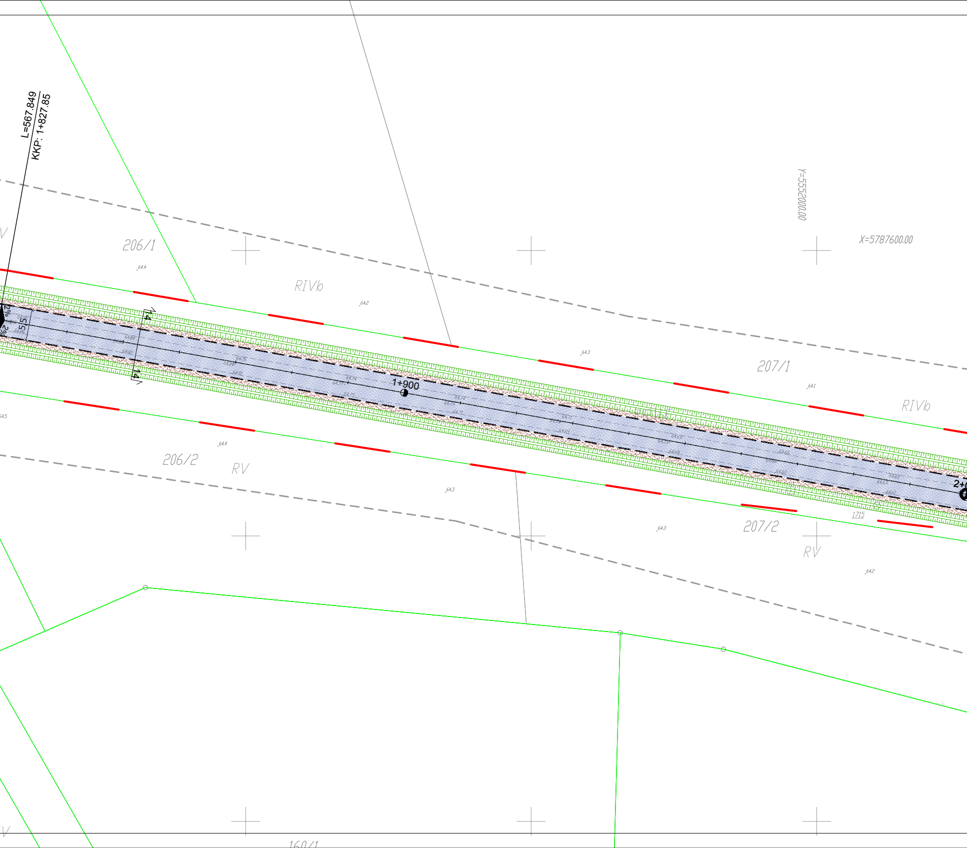

KKP-PŁK: 1+463.98
R=400.000
A=126.491
KŁK-PKP: 1+494.69
L=178.597
KKP: 1+534.69
1+500
1+600
2%
2%
2%
2%
5,5
R=3,0m
R=3,0m
4,0
zjazd indywidualny
km 1+511,50
108/2
N
110
RIVa
RIVa
PsIV
111
71.1
70.9
70.2
66.7
66.8
70.8
69.8
70.5
70.5
71.4
70.5
66.0
66.0
65.8
65.8
65.4
65.8
65.3
66.1
65.2
64.9
64.9
65.2
65.0

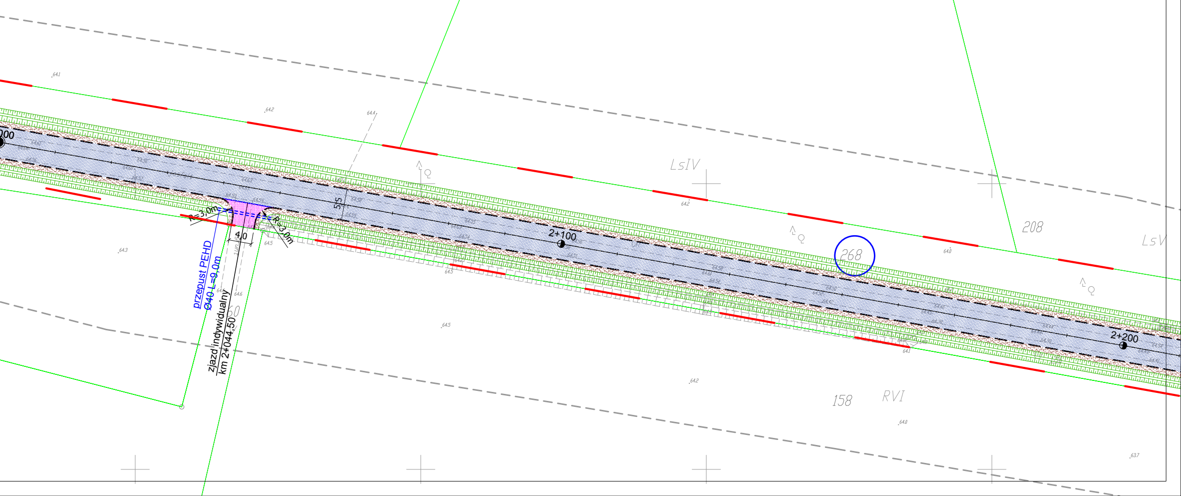

A=82.462
PKP: 1+713.29
R=170.000
KKP-PŁK: 1+753.29
przepust PEHD
Ø40 L=12,0m
zjazd publiczny
km 1+782,90
A=82.462
KŁK-PKP: 1+787.85
5,0
R=8,0m
dr
251
R
108/1
RIVb
1+700
2%
5%
6,0
13
13
6,0
5%
1+800
R=6,0m
R=5,0m
5,0
zjazd publiczny
km 1+796,50
RV
W
LsIV
LsIV
Y=5551700.00
X=5787500.00
68.7
65.6
65.9
65.4
69.0
65.6
65.2
64.9
64.6
64.5
64.6
64.5
64.7
64.8
64.7
64.9
64.8
65.6


L=567.849
KKP: 1+827.85
Y=5552000.00
X=5787600.00
V
206/1
64.4
RIVb
64.2
2%
2%
5.5
5.5
14
14
64.3
1+900
207/1
64.1
RIVb
64.5
64.4
206/2
RV
64.3
P1216F
2+0
1715
207/2
64.3
RV
64.2
V
160/1

BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE bamp Kamionki, Os. Kresowe 5 62-023 Gądki	Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
INWESTOR Powiat Świebodziński ul. Kolejowa 2 66-200 Świebodzin	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	inż. Piotr Kuciak	720/85/Lo	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie dróg ulic i mostów	
TEMAT Przebudowa drogi powiatowej nr 1216F odc. Koźminek - Kręcko	DATA: 08.2017			SKALA: 1:500	
	BRANŻA: DROGOWA		RYSUNEK NUMER: 2	ARKUSZ NUMER: 3	

LEGENDA:

- — — — - projektowana krawędź jezdni
- ─── - krawężnik betonowy, typ drogowy 12x25x100 cm (zatopiony)
- – – – - krawężnik betonowy trapezowy 15x21/30x100 cm
- ▨ - projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- ▨ - projektowane wyspy z betonowej kostki brukowej, koloru czerwonego
- ▨ - projektowane zjazdy z kruszywa łamego
- ▨ - projektowane zjazdy/skrzyżowania z betonu asfaltowego
- ○ - działki przeznaczone pod inwestycję
- — — - zakres inwestycji


00
2+100
2+200
5,5
R=3,0m
R=3,0m
4,0
przepust PEHD
Ø40 L=9,0m
zjazd indywidualny
km 2+044,50
LsIV
LsV
RVI
268
208
158
64.1
64.2
64.4
64.3
64.5
64.6
64.5
64.2
64.0
64.1
64.2
64.0
63.7