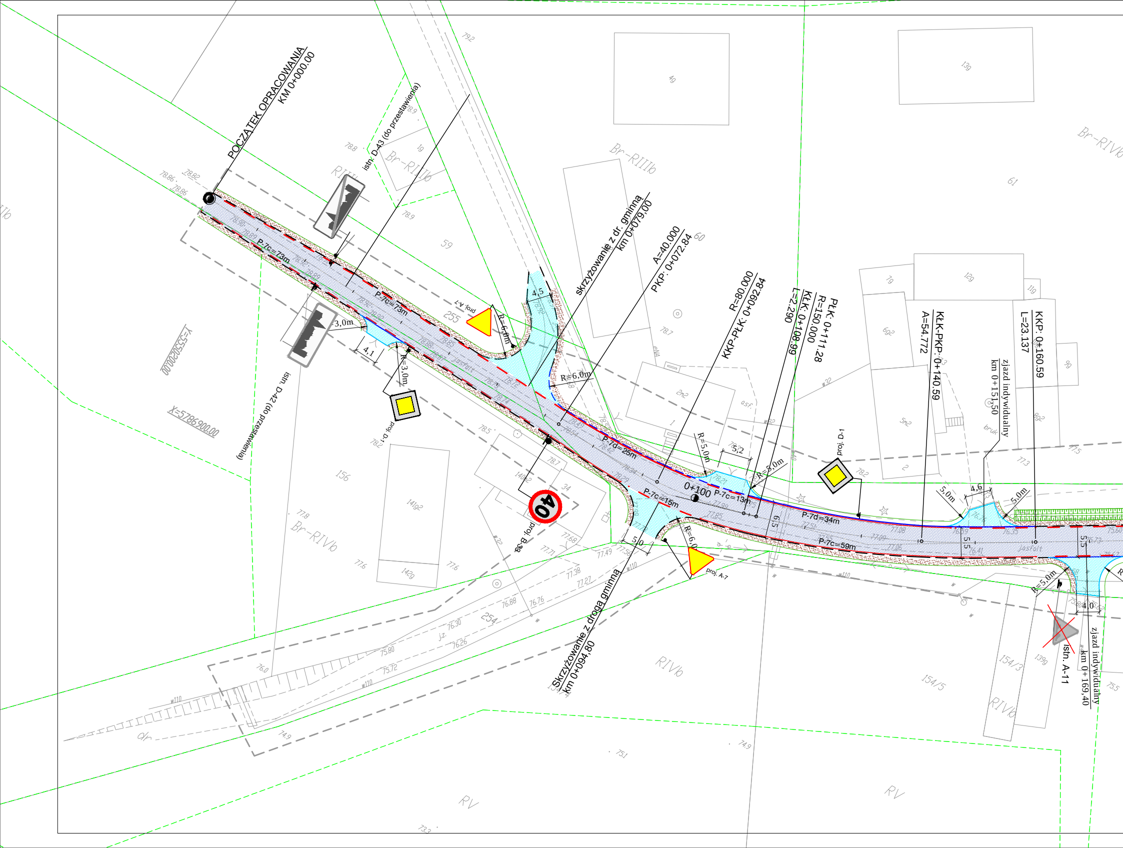
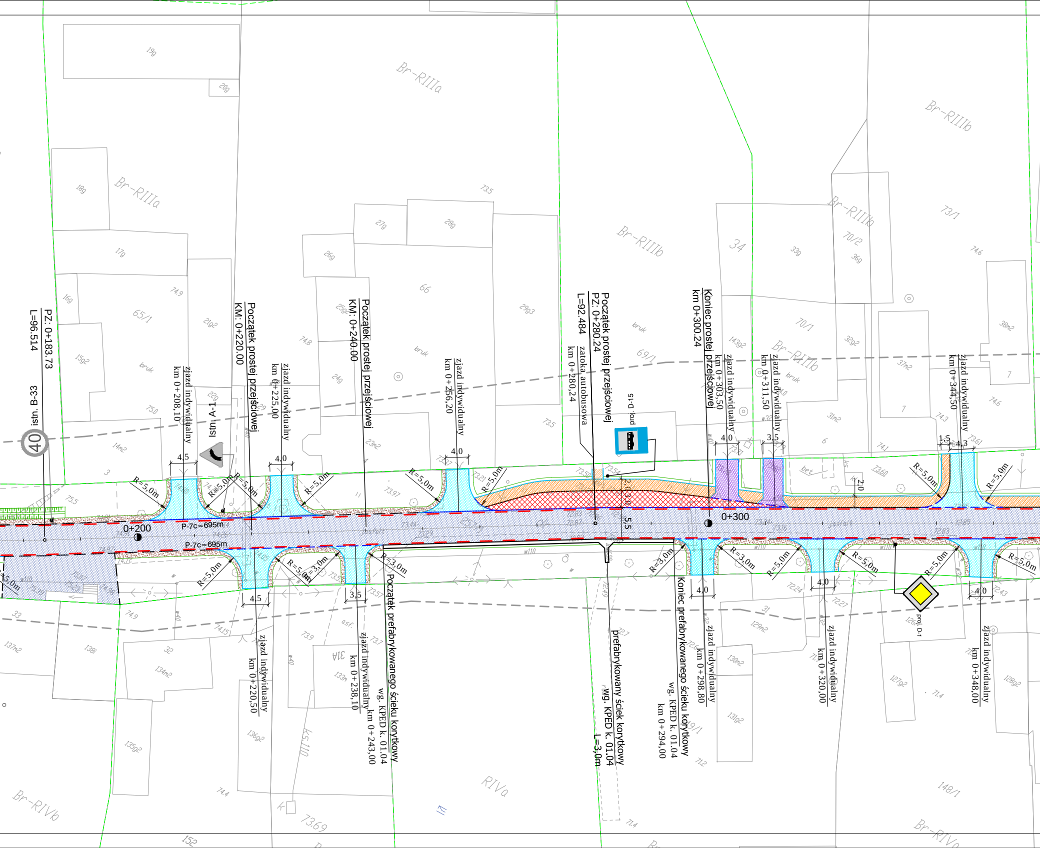
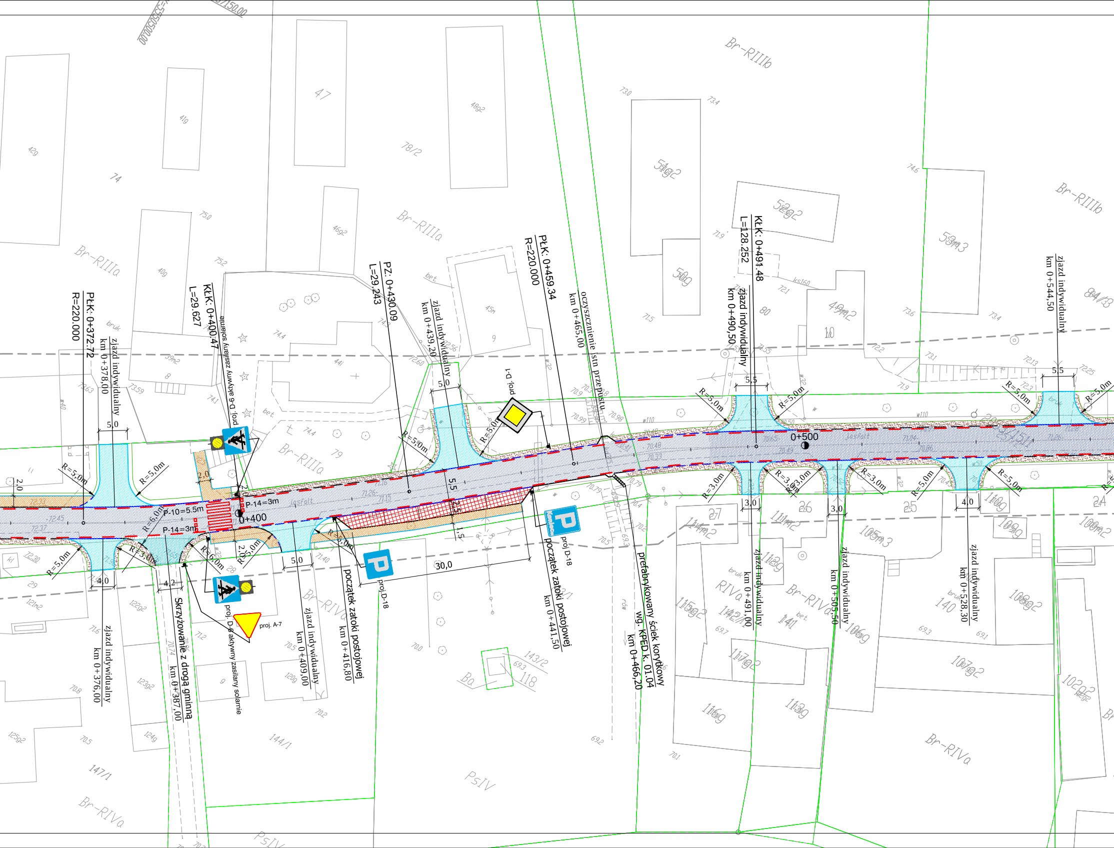
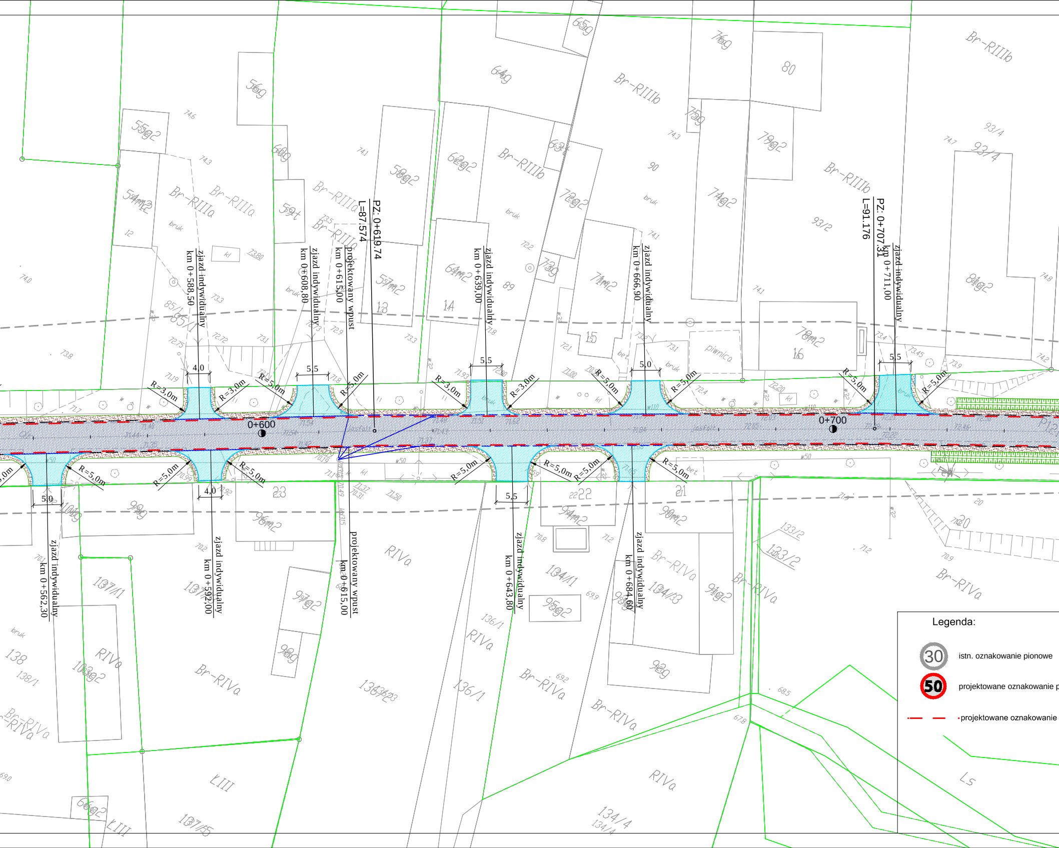

POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+000.00
istn. D-43 (do przestawienia)
istn. D-42 (do przestawienia)
skrzyżowanie z dr. gminną
km 0+079,00
A=40.000
PKP: 0+072.84
R=80.000
KKP-PŁK: 0+092.84
PŁK: 0+111.28
R=150.000
KŁK: 0+108.99
L=2.290
KŁK-PKP: 0+140.59
A=54.772
zjazd indywidualny
km 0+151,50
KKP: 0+160.59
L=23.137
Skrzyżowanie z drogą gminną
km 0+094,80
zjazd indywidualny
km 0+169,40
istn. A-11
proj. A-7
proj. D-1
proj. B-33
40
P-7c=73m
P-7d=25m
P-7c=15m
P-7c=13m
P-7d=34m
P-7c=59m
0+100
R=6,0m
R=3,0m
R=5,0m
R=5.0m
3,0m
4,1
4,5
5,2
5,0
4,6
4,0
6,5
5,5
Y=5530200.00
X=5786900.00
Br-RIIIb
Br-RIVb
RIIIb
RIVb
RV
59
60
61
255
254
156
140/2
34
154/3
154/5
4g
13g
1g
7g
12g
11g
6g2
9g
5m2
2m2
8g2
141g2
142g
139g
asf.
asfalt
bruk
dr.
j.z.
79.2
78.9
78.8
78.82
78.86
78.7
78.5
78.2
77.8
77.6
77.68
77.71
77.56
77.49
77.38
77.27
76.88
76.76
76.30
76.26
75.80
75.72
76.0
74.9
75.1
73.3
77.5
77.3
75.5
w110
w32

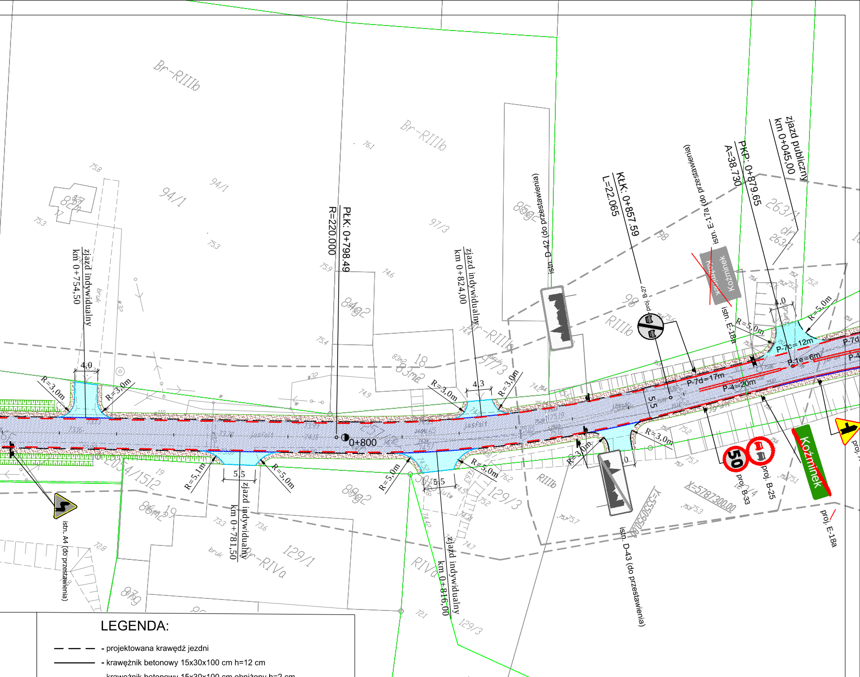


Br-RIIIa
Br-RIIIb
Br-RIVb
Br-RIVa
RIVa
istn. B-33
40
PZ: 0+183.73
L=96.514
zjazd indywidualny
km 0+208,10
Istn. A-1
Początek prostej przejściowej
KM: 0+220.00
zjazd indywidualny
km 0+225,00
Początek prostej przejściowej
KM: 0+240.00
zjazd indywidualny
km 0+256,20
zatoka autobusowa
km 0+280,24
L=92.484
PZ: 0+280.24
Początek prostej przejściowej
proj. D-15
Koniec prostej przejściowej
km 0+300.24
zjazd indywidualny
km 0+303,50
zjazd indywidualny
km 0+311,50
zjazd indywidualny
km 0+344,50
R=5,0m
R=3,0m
4,5
4,0
3,5
1,5
4,3
2,0
5,5
2,0
3,0
0+200
0+300
P-7c=695m
asfalt
bruk
bet.
zjazd indywidualny
km 0+220,50
zjazd indywidualny
km 0+238,10
Początek prefabrykowanego ścieku korytkowy
wg. KPED k. 01.04
km 0+243,00
prefabrykowany ściek korytkowy
wg. KPED k. 01.04
L=3,0m
Koniec prefabrykowanego ścieku korytkowy
wg. KPED k. 01.04
km 0+294,00
zjazd indywidualny
km 0+298,80
zjazd indywidualny
km 0+320,00
proj. D-1
zjazd indywidualny
km 0+348,00
19g
20g
18g
17g
16g
15g2
14m2
21g2
22g
65/1
27g
28g
26g
25g2
24g
23m2
66
29g3
69/1
34
33g
36g
70/2
70/1
143g2
32g2
31m2
6
37m2
7
73/1
38m2
3
33
137m2
138l
32
134m2
135g2
136g2
31A
133m
129m2
130m2
131g2
126l
127g2
128g2
31
148/1
149/1
152
73.5
74.9
74.8
75.0
75.5
73.97
73.5
74.1
74.6
74.3
73.61
73.60
74.9
74.15
73.9
73.7
73.57
72.24
72.27
72.43
71.4
71.2
74.4
73.69
71.4
w110
w40
ks110
asf.



PŁK: 0+372.72
R=220.000
KŁK: 0+400.47
L=29.627
PZ: 0+430.09
L=29.243
PŁK: 0+459.34
R=220.000
KŁK: 0+491.48
L=128.252
0+400
0+500
zjazd indywidualny km 0+378,00
zjazd indywidualny km 0+376,00
zjazd indywidualny km 0+439,20
zjazd indywidualny km 0+409,00
zjazd indywidualny km 0+490,50
zjazd indywidualny km 0+491,00
zjazd indywidualny km 0+505,50
zjazd indywidualny km 0+528,30
zjazd indywidualny km 0+544,50
Skrzyżowanie z drogą gminną km 0+387,00
początek zatoki postojowej km 0+416,80
początek zatoki postojowej km 0+441,50
oczyszczenie istn przepustu km 0+465,00
prefabrykowany ściek korytkowy wg. KPED k. 01.04 km 0+466,20
proj. D-6 aktywny zasilany solarnie
proj. D-1
proj. D-18
proj. A-7
P-10=5.5m
P-14=3m
R=5,0m
R=3,0m
R=6,0m
5,0
5,5
4,0
4,2
3,0
2,0
2,5
1,5
30,0
Br-RIIIa
Br-RIIIb
Br-RIVa
RIVa
PsIV
Bq
47
74
79
80
78/2
143/2
144/1
147/1
142/1
118
140
141
bruk
bet.
asfalt


zjazd indywidualny km 0+588,50
zjazd indywidualny km 0+608,80
projektowany wpust km 0+615,00
PZ: 0+619.74
L=87.574
zjazd indywidualny km 0+639,00
zjazd indywidualny km 0+666,90
PZ: 0+707.31
L=91.176
zjazd indywidualny km 0+711,00
zjazd indywidualny km 0+562,30
zjazd indywidualny km 0+592,00
projektowany wpust km 0+615,00
zjazd indywidualny km 0+643,80
zjazd indywidualny km 0+684,60
0+600
0+700
R=3,0m
R=5,0m
4,0
5,5
5,0
Br-RIIIa
Br-RIIIb
Br-RIVa
RIVa
LIII
Ls
bruk
bet.
piwnica
12
13
14
15
16
20
21
22
23
55/2
54/2
56
59
60
64
65
58/2
57/2
62/2
61/2
63
72/2
71/2
73
76
75
80
79/2
74/2
78/2
81/2
89
90
93/2
93/4
85/1
101
99
96/2
97/2
98
94/2
95/2
93
91/2
92
90/2
133/2
134/1
134/3
134/4
136/1
136/3
137/1
137/5
138
138/1
103/2
66/2
Legenda:
30 istn. oznakowanie pionowe
50 projektowane oznakowanie p
projektowane oznakowanie


Br-RIIIb
94/1
97/3
98
RIIIb
263/1
dr 263/1
129/3
129/1
RIVa
879
2054/1512
18
zjazd indywidualny km 0+754,50
zjazd indywidualny km 0+824,00
zjazd indywidualny km 0+781,50
zjazd indywidualny km 0+816,00
zjazd publiczny km 0+045,00
PŁK: 0+798.49
R=220.000
KŁK: 0+857.59
L=22.065
PKP: 0+879.65
A=38.730
0+800
R=3,0m
R=5,0m
R=5,1m
4,0
4,3
5,5
P-7c=12m
P-1e=6m
P-7d=17m
P-4=20m
istn. D-42 (do przestawienia)
istn. D-43 (do przestawienia)
istn. E-17a (do przestawienia)
istn. E-18a
istn. A4 (do przestawienia)
proj. B-27
proj. B-33
proj. B-25
proj. E-18a
Koźminek
50
X=5787300.00
Y=5550950.00

pionowe

poziome

LEGENDA:

- — — — - projektowana krawędź jezdni
- ——— - krawężnik betonowy 15x30x100 cm h=12 cm
- – – – - krawężnik betonowy 15x30x100 cm obniżony h=2 cm
- ——— - krawężnik betonowy, typ drogowy 12x25x100 cm (zatopiony)
- – – – - krawężnik betonowy trapezowy 15x21/30x100 cm
- ——— - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- ▨ - projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- ▨ - projektowane wyspy z betonowej kostki brukowej, koloru czerwonego
- ▨ - projektowane zjazdy z kruszywa łamego
- ▨ - projektowane zjazdy/skrzyżowania z betonu asfaltowego
- ▨ - projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
- ▨ - projektowane zatoki z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
- ▨ - umocnione pobocze z kruszywa łamanego

BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE
bamp
Kamionki, Os. Kresowe 5
62-023 Gądki

INWESTOR
Zarząd Powiatu w Świebodzinie
ul. Kolejowa 2
66-200 Świebodzin

TEMAT
Przebudowa drogi
powiatowej nr 1216F
odc. Koźminek - Kręcko

Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	inż. Piotr Kuciak	720/85/Lo	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie dróg ulic i mostów	
DATA:	07.2017		SKALA:	1:500
BRANŻA: DROGOWA	RYSUNEK NUMER: 2	ARKUSZ NUMER: 1		