

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1236F

- UL. SPACEROWEJ W M. ŁAGÓW

1. Inwestor i dane ogólne:

Powiat Świebodziński

Ul. Kolejowa 2

66-200 Świebodzin

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ **463/4 – obręb 0005 Łagów, jedn. ewidencyjna 080802_2 Łagów, powiat świebodziński**

Teren objęty projektem jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1236F – ul. Spacerowej w m. Łagów.

Zakres inwestycji:

- ✓ Budowa zatoki postojowej

- ✓ Budowa chodnika
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego
- ✓ Regulacja sytuacyjno – wysokościowa istniejących słupów oświetleniowych
- ✓ Humusowanie terenów i pasów zieleni
- ✓ Rozbiórka i odtworzenie wpustów deszczowych i przykanalików

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1236F – ul. Spacerowa – dz. nr 463/4 przebiega przez południową część miejscowości Łagów, gmina Łagów, powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa mieszkaniowa, tereny rekreacyjne i tereny zalesione. Odcinek objęty opracowaniem od zjazdu do ośrodka Mundi do skrzyżowania z ulicą Wczasową.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 5,5m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy – 231,50,
- ✓ istniejąca szerokość jezdni drogi powiatowej – 5,5m,
- ✓ istniejąca nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- ✓ szerokość projektowanego chodnika – 1,5m,
- ✓ nawierzchnia chodnika – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki chodnika – betonowe obrzeża 30x8cm,
- ✓ szerokość zatoki postojowej – 2,5m; 4,5m,
- ✓ długość zatoki postojowej – 200,0m,
- ✓ nawierzchnia zatoki postojowej – bet. kostka brukowa,
- ✓ oporniki zatoki postojowej – bet. krawężniki najazdowe 22x15cm; bet. krawężniki 30x15cm,

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 1236F – ul. Spacerowej na odcinku 231,50m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian z przebiegu czy szerokości istniejącej jezdni.

Ze względu na warunki terenowe – łuk drogi oraz ograniczoną widoczność zaprojektowano budowę zatoki postojowej do parkowania prostopadłego/równoległego.

Zatoka postojowa o łącznej długości 200,0m posiadać będzie część do parkowania prostopadłego o szerokości 4,5m i długości 25,0m oraz część do parkowania równoległego o szerokości 2,5m oraz długości 175,0m. Zatoka postojowa posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. 1:4 i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego. Nawierzchnię zatoki zaoporać krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni oraz krawężnikiem 30x15cm wyniesionym na 12cm w stosunku do nawierzchni zatoki. Krawężniki na ławie betonowej z betonu C12/15. Spadek podłużny zatoki zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni drogi powiatowej, spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

Zaprojektowano jednostronny chodnik o szer. 1,5m. Nawierzchnię chodnika wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. 1:4 i 10cm warstwie odsączającej. Nawierzchnię zaoporać bet. obrzeżem 30x8cm na ławie z betonu C12/15, od strony jezdni/zatoki krawężnikiem betonowym 30x15cm wyniesionym na 12cm. Spadek podłużny chodnika zgodny ze spadkiem podłużnym jezdni drogi powiatowej, spadek poprzeczny 2% w kierunku terenów zielonych w pasie drogowym.

Przed budową zatoki postojowej i chodnika należy wykonać korytowanie i usunąć warstwę gruntów niebudowlanych o średniej miąższości 0,3m. Biorąc pod uwagę zróżnicowany skład gruntów rodzimych, wymianę gruntu należy prowadzić w oparciu o odkrywkę wykonane na etapie robót budowlanych. Budowa wymagać będzie wykonania nasypu zgodnie z PN-S-02205. Grunt z dowozu kat. I-II $I_s=1,0$.

Grunty nieprzydatne do budowy nasypów czy innych prac kontraktowych powinny być wywiezione przez Wykonawcę i poddane utylizacji.

Kierownik Projektu może pozwolić na pozostawienie na placu budowy gruntów, których czasowa nieprzydatność wynika jedynie z powodu zamarznięcia lub nadmiernej wilgotności.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo w tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

W ramach inwestycji należy utworzyć pasy zieleni w miejscach określonych na planie zagospodarowania terenu – humusowanie 20cm warstwą ziemi urodzajnej z obsianiem mieszaną traw.

Inwestycja wymagać będzie regulacji wysokościowej istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego oraz regulacji sytuacyjno – wysokościowej istniejących słupów oświetleniowych.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Konstrukcja chodnika:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ **463/4 – obręb 0005 Łagów, jedn. ewidencyjna 080802_2 Łagów, powiat świebodziński**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

11. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

mgr inż. Paweł Ratuś