

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA INWESTYCJI PN.:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1236F

- UL. SPACEROWEJ W M. ŁAGÓW”

1. Inwestor i dane ogólne:

Powiat Świebodziński

Ul. Kolejowa 2

66-200 Świebodzin

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 463/4 – obręb 0005 Łagów, jedn. ewidencyjna 080802_2 Łagów, powiat świebodziński

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- ✓ Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,
- ✓ Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.).
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- ✓ Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 260 z późn. zm.).
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- ✓ Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267, z późn. zm.).

4. Zakres opracowania

- ✓ Oznaczenie zatoki postojowej
- ✓ Wprowadzenie oznakowania poziomego osiowego
- ✓ Wprowadzenia ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania na odcinku objętym opracowaniem

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1236F – ul. Spacerowa – dz. nr 463/4 przebiega przez południową część miejscowości Łagów, gmina Łagów, powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa mieszkaniowa, tereny rekreacyjne i tereny zalesione. Odcinek objęty opracowaniem od zjazdu do ośrodka Mundi do skrzyżowania z ulicą Wczasową.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 5,5m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 1236F. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, występuje ruch pojazdów ciężkich i komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 40km/h (teren zabudowany). Piesi poruszają się poboczami.

6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

6.1 Oznakowanie pionowe

Na odcinku objętym opracowaniem wprowadzić ograniczenie prędkości do 30km/h znakami B-33 oraz zakaz wyprzedzania znakami B-25. Zakazy odwołać znakiem B-42.

Zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi – oznaczyć zatokę postojową znakami D-18 z tabliczkami T-30b; T-30a i T-3a.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością, istniejące w kolorach szarości.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folią odbłaskową typu II, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do przestawienia + wymiana tarczy	Istn. do likwidacji
<i>A – Ostrzegawcze</i>	-	-	-
<i>B – Zakazu</i>	5	-	-
<i>C – Nakazu</i>	-	-	-
<i>D – Informacyjne</i>	3	-	-
<i>T – tabliczki</i>	3	-	-

6.2 Oznakowanie poziome

Wprowadzić oznakowanie poziome osiowe w zakresie określonym na planie sytuacyjnym.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Rodzaj znaku poziomego	Ilość
<i>P-1e</i>	$16,0 \text{ mb} \times 0,12 = 2,0 \text{ m}^2$
<i>P-4</i>	$258,0 \text{ mb} \times 0,24 = 62,0 \text{ m}^2$
<i>P-13</i>	$10,0 \text{ mb} \times 0,2625 = 2,7 \text{ m}^2$

6.3 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2021r.

7. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś