

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1225F W ZAKRESIE UTWARDZENIA POBOCZA W M. TOPORÓW

1. Inwestor i dane ogólne:

Powiat Świebodziński

Ul. Kolejowa 2

66-200 Świebodzin

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ **304; 273; 283/1 – obręb 0010 Toporów, jedn. ewidencyjna 080802_2 Łagów, powiat świebodziński**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1225F w zakresie utwardzenia pobocza w m. Toporów:

- ✓ Utwardzenie istniejącego pobocza
- ✓ Remont nawierzchni istniejących zjazdów
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1225F – ul. Lipowa przebiega przez centralną część miejscowości Toporów, gmina Łagów, powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska. Odcinek objęty opracowaniem – od budynku nr 3 do skrzyżowania z ul. Zamkową.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga powiatowa z jezdnią o szerokości ok. 3,5÷4,0m i nawierzchni brukowcowej z jednostronnym chodnikiem i poboczem gruntowym. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi w tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,

6. Opis projektowanych rozwiązań

Zaplanowano przebudowę drogi powiatowej polegającą na utwardzeniu pobocza w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych.

Zaprojektowano utwardzenie pobocza o szer. 2,0m na odcinku o łącznej długości ok. 622m.

Należy usunąć grunty nienośne w pasie projektowanego pobocza – wykonać korytowanie na średnią głębokość 60cm. Na 30cm warstwie odsączającej (wymiana gruntów nienośnych – grunt kategorii I-II doprowadzony do $I_s=1,0$) należy ułożyć geowłókninę polipropylenową 150-200g/m² a następnie 25cm warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm z warstwą wierzchnią wykonaną z mialu kamiennego 0/5mm gr. 2cm. Wzdłuż pobocza celem wyrównania terenu i nawiązania wysokościowego wykonać opaskę o zmiennej szerokości ok. 0,50m z materiału wykorzystanego do budowy warstwy odsączającej.

Zakład podłużny i poprzeczny geowłókniny nie powinien być mniejszy niż 0,3 m.

Rozwiązania projektowe zawarte w niniejszej dokumentacji uwzględniają powierzchniowe odwodnienie projektowanego pobocza – zastosowanie warstwy odsączającej oraz geowłókniny.

W ramach inwestycji zaplanowano remont nawierzchni istniejących zjazdów w zakresie określonym na planach.

Należy usunąć grunty nienośne w obszarze remontowanego zjazdu – wykonać korytowanie na średnią głębokość 60cm. Na 30cm warstwie odsączającej (wymiana gruntów nienośnych – grunt kategorii I-II doprowadzony do $I_s=1,0$) należy ułożyć geowłókninę polipropylenową 150-200g/m² a następnie 25cm warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm z warstwą wierzchnią wykonaną z mialu

kamienno 0/5mm gr. 2cm. Wzdłuż pobocza celem wyrównania terenu i nawiązania wysokościowego wykonać opaskę o zmiennej szerokości ok. 0,50m z materiału wykorzystanego do budowy warstwy odsączającej.

W trakcie robót – korytowania możliwe jest naruszenie istniejącej nawierzchni brukowej. W związku z powyższym uwzględnić należy wykonanie miejscowego odtworzenia istniejącej nawierzchni jezdni.

Inwestycja wymagać będzie regulacji wysokościowej istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego.

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

7. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

8. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po budowie ścieżki rowerowej w obrębie opracowania nie zmieni się.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ **304; 273; 283/1 – obręb 0010 Toporów, jedn. ewidencyjna 080802_2 Łagów, powiat świebodziński**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)

- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

11. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokołarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

mgr inż. Paweł Ratus