

USŁUGI INŻYNIERSKIE MARCIN MARCHLEWSKI

UL. PARTYZANCKA 9B, 66-200 ŚWIEBODZIN

NIP 927-182-81-06

tel. 508 355 848 E-mail: UI.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Tytuł inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1219F w m. Glińsk”

Lokalizacja dz. nr: 79/1, 246, 244

Inwestor:

Powiat Świebodziński**Ul. Kolejowa 2****66-200 Świebodzin**

Kategoria obiektu budowlanego:

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
mgr inż. Marcin Marchlewski		09.2020	
mgr inż.			

egz. _____

WRZESIEŃ 2020r.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI
POWIATOWEJ NR 1219F W M. GLIŃSK

– j. ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, obręb Glińsk

1. Dane ogólne

- | | |
|----------------|---|
| 1) Inwestor | – Powiat Świebodziński, ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin |
| 2) Zadanie | – Przebudowa drogi powiatowej nr 1219F w m. Glińsk |
| 3) Lokalizacja | – j. ewid. Świebodzin – obszar wiejski, obr. Glińsk |

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje:

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi powiatowej nr 1219F w miejscowości Glińsk

3. Stan istniejący

Remontowana droga znajduje się w miejscowości Glińsk, w gminie Świebodzin, powiat Świebodziński. Istniejąca droga posiada nawierzchnię wykonaną z kamienia polnego na którą została ułożona warstwa bitumiczna o zróżnicowanej grubości (od 2 do 8cm grubości). Droga na działce o nr. ewidencyjnym 321/8, 134/1 posiada z prawej strony wyniesione pobocze gruntowe, natomiast po lewej 2,5 metrowe pobocze szutrowe oraz rów przydrożny. Na kolejnym odcinku droga posiada obustronne wyniesione pobocza gruntowe oraz miejscowo rów przydrożny po stronie lewej. Nawierzchnia posiada zmienną szerokość od 3,00 – 3,80m. Szerokość pasa drogowego waha się w granicach 7,21 – 24,60m. W ciągu drogi zlokalizowane są 4 zjazdy indywidualne oraz 3 publiczne. Zjazdy indywidualne w km: 0+000,63; 0+160,30; 0+345,47; 0+368,23; zjazdy publiczne w km: 0+086,84; 0+225,66; 0+228,32.

4. Stan projektowany

- Długość – 381,74mm;
- Szerokość jezdni: 5,5m – 6,00m;
- daszkowy spadek jezdni na odcinku prostym równy 2,00%, jednostronny spadek poprzeczny na łuku 3,00%,

- spadek poprzeczny pobocza z kruszywa 6,00%,
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego za poboczem z kruszywa 8,00%,
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S,
- Nawierzchnia zjazdów publicznych z betonu asfaltowego AC11S,
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z grafitowej betonowej kostki polbrukowej,
- Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz z miałowaniem kruszywem 0/5mm,
- Odwodnienie powierzchniowe do projektowanych i istniejących rowów przydrożnych;

5. Konstrukcja nawierzchni chodnika, zjazdu, przejścia i peronu

Przekrój I

- 8 cm – kostki betonowa
- 5 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Podłoże gruntowe G1

Przekrój II

- 8 cm – kostki betonowa
- 5 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Podłoże gruntowe G1

Przekrój III

- 8 cm – kostki betonowa
- 5 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- 10 cm – podsypka piaskowa stabilizowana mechanicznie
- Podłoże gruntowe G1

Przekrój IV

- 8 cm – kostki betonowa
- 5 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Podłoże gruntowe G1

6. Projektowana stała organizacja ruchu

Projekt przewiduje wykonanie nowego oznakowania pionowego z uwagi na wystąpienie w skrajni drogowej stalowego słupa kratowego. Oznakowanie obejmuje montaż obustronny tablic U-9a i U-9b na zewnętrznych nogach słupa kratowego (od strony osi jezdni drogi powiatowej) oraz oznakowanie pionowego A12b i A-12c informującego o zawężonym pasie ruchu.

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Dla powyższej inwestycji opracowano nową stałą organizację ruchu. Projekt zakłada oznakowanie elementu wchodzącego w pobocze drogi powiatowej oraz poinformowanie kierowców o zwężeniu 50m przed przeszkodą. Do oznakowanie należy użyć znaków z grupy wielkości Średnie.

Na czas przebudowy drogi Wykonawca opracuje, uzgodni i zatwierdzi czasową organizację ruchu.

8. Formy ochrony przyrody

Ze względu na znaczne oddalenie od terenów ochronnych gatunków oraz siedlisk przyrodniczych planowanej inwestycji nie można zaliczyć do grupy przedsięwzięć wpływających negatywnie na sposób istotny na otaczające je środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00,
- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych podczas realizacji inwestycji prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dojazd mieszkańcom pobliskich miejscowości,
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,
- ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i terenu przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni do przydrożnego rowu powierzchniowo. Podczas prowadzenia robót zostanie również uwzględniona zasada minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy oraz jego zaplecza. Ponadto teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych zostanie zrehabilitowany oraz będzie prowadzona prawidłowa gospodarka darnią i ziemią urodzajną.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwość związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

9. Ochrona konserwatorska

Teren nie jest zlokalizowany w strefie ochrony konserwatorskiej.

10. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe. Wody powierzchniowe z nawierzchni drogi powiatowej oraz z pobocza zostaną odprowadzone do projektowanych rowozbiorników.

11. Informacja BIOZ

Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie działki występują roboty w pobliżu kabli telekomunikacyjnych. Należy się liczyć również z wystąpieniem nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

Prace stwarzające zagrożenie

W trakcie prowadzonych prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

- prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego (koparek, zagęszczarek, elektronarzędzi),
- wykonywanie i zasypywanie wykopów,
- możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego,

W celu minimalizacji zagrożeń należy miejsca prac odpowiednio zabezpieczyć i oznakować oraz stosować się do przepisów BHP, zaleceń projektowych, wytycznych i norm.

Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do prac

Przed przystąpieniem do prac należy:

- przeprowadzić instruktarz BHP 1-stopnia (przez Inspektora BHP), przeszkolić pracowników pod kątem bezpiecznego używania elektronarzędzi, narzędzi ręcznych, (całości prac objętych projektem),
- poinformować pracowników o możliwości wystąpienia i rodzajach zagrożeń,
- określić zakres i konieczność stosowania środków ochrony przez pracowników,
- poinstruować pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numery alarmowe odpowiednich służb (PSP, Pogotowie itp.)

Środki techniczne i sposoby zapobiegania zagrożeniom

W celu zapobiegania zagrożeniom, należy:

- miejsca wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- wyposażyć pracowników w środki ochrony niezbędne na wykonywanym stanowisku pracy,
- obsługa maszyn i urządzeń może odbywać się tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione,
- umiejętności zawodowe pracowników muszą odpowiadać wykonywanemu zakresowi prac,

- przestrzegać należy reżimów technologicznych wynikających z warunków technicznych wykonania robót, zaleceń i instrukcji producentów materiałów, instrukcji i stosowania sprzętu, zasad BHP,
- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne,
- stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia.

12. Uwagi

UWAGA: Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Sposób ustawienia krawężników, oporników i obrzeży ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

- 1 Ściśle przestrzegać przepisów BHP obowiązujących w chwili realizacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem właściwego oznakowania i prowadzeniu robót ziemnych.
- 2 W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne jak kable, drenaż itp. należy je zabezpieczyć i po zakończeniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.
- 3 W razie wystąpienia robót i okoliczności nieprzewidzianych w projekcie, należy powiadomić Inwestora i autorów projektu.
- 4 Ściśle przestrzegać wytycznych producentów materiałów i urządzeń.

Opracował:
mgr inż. Marcin Marchlewski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA