

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0,387	
		0,38674		RAZEM	0,387
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-03	gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi (hałdowanie - do późniejszego humusowania) - ZDJĘCIE WARS-TWY HUMUSU	m <sup>3</sup>	364,487	
		(197,375+60,93+25,3+38,19+97,01+88,81+1086,83+227,99)*0,2		RAZEM	364,487
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3	KNR AT-03	Wytyczenie krawędzi cięcia, cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10	m		
d.2	0101-02	cm 26-75 pojazdów na godzinę	m	386,740	
	KNR 2-31 z.			RAZEM	386,740
	o.2.13. 9902-01	5+381,74			
4	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5-10 cm z wywozem ma-	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-02	teriału z rozbiórki na odl. do 1 km wraz z utylizacją na koszt Wykonawcy. Cię-	m <sup>2</sup>	68,174	
		cie wzdłuż krawędzi istniejącej drogi + w km -0+005,00		RAZEM	68,174
		5*6+381,74*0,1			
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
5	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.3	0202-03	gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi - wykonanie koryta.	m <sup>3</sup>	484,861	
		1,0915*381,74+(37,35+25,58+34,08+39,54)*0,38+(10,23+25,03+6,12+6,57)*0,34		RAZEM	484,861
6	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.3	0202-09	gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 2 km po drogach o na-	m <sup>3</sup>		
	0208-02	wierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi (w miejsce pozyska-		193,200	
		ne przez Wykonawcę). Nadmiar urobku należy zutylizować na koszt Wyko-		RAZEM	193,200
		nawcy. Wykonanie rowów przydrożnych trapezowych o głębokości 50cm i kinecie 40cm			
		0,575*(25+15,5+110+55+29,5+28+7+66)			
7	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu,	m		
d.3	1403-05	wyprofilowanie dna i skarp rowów.	m	50,000	
		50		RAZEM	50,000
<b>4</b>		<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
8	KNR 2-31	Ława pod krawężnik najazdowy betonowy z oporem	m <sup>3</sup>		
d.4	0402-04	0,0675*(15,16+23,54+12,8+13,01)	m <sup>3</sup>	4,354	
				RAZEM	4,354
9	KNR 2-31	Krawężniki najazdowy betonowy wystające o wymiarach 15x22 cm na podsyp-	m		
d.4	0403-01 z.o.	ce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	64,510	
	2.13. 9902-01	15,16+23,54+12,8+13,01		RAZEM	64,510
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-04	nawierzchni zjazdów z betonowej kostki polbrukowej czerwonej w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	47,950	
		10,24+25,02+6,12+6,57		RAZEM	47,950
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego na zjazdach z betonowej kostki polbrukowej	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-05	- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 23 cm	m <sup>2</sup>	47,950	
	0114-06	10,24+25,02+6,12+6,57		RAZEM	47,950
12	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce ce-	m <sup>2</sup>		
d.4	0511-03 z.o.	mentowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - zjazdy z betonowej kostki	m <sup>2</sup>	47,950	
	2.13. 9902-01	polbrukowej		RAZEM	47,950
		10,24+25,02+6,12+6,57			
13	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-04	nawierzchni ciągu głównego na poszerzeniu w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1 011,136	
		249,75+231,82+240,29+34,1+39,55+25,58+37,35+0,4*381,74		RAZEM	1 011,136

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-31 d.4 0114-01 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu drogi  249,75+231,82+240,29+34,1+39,55+25,58+37,35+0,19*381,74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  930,971	  930,971
15	KNR AT-03 d.4 0202-01 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 26-75 pojazdów na godzinę  249,75+231,82+240,29+34,1+39,55+25,58+37,35+0,19*381,74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  930,971	  930,971
16	KNR AT-03 d.4 0103-01	Ułożenie siatki wzmacniającej na połączeniu starej nawierzchni i poszerzenia (30cm na wcinie istniejącej nawierzchni + 70cm na nowej nawierzchni) 381,74*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  381,740	  381,740
17	KNR 2-31 d.4 0310-01 0310-02	Nawierzchnia podbudowy zasadniczej z mieszanek mineralno-bitumicznych, AC 22P - grubość po zagęszczeniu 13 cm - poszerzenie ciągu głównego  249,75+231,82+240,29+34,1+39,55+25,58+37,35+0,05*381,74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  877,527	  877,527
18	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej AC22P na poszerzeniu  249,75+231,82+240,29+34,1+39,55+25,58+37,35+0,05*381,74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  877,527	  877,527
19	KNR 2-31 d.4 1004-07	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej ciągu głównego  457,31+553,34+459,24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 469,890	  1 469,890
20	KNR 2-31 d.4 0310-01 0310-02	Nawierzchnia podbudowy zasadniczej z mieszanek mineralno-bitumicznych, AC22P - grubość minimalna po zagęszczeniu 5.5 cm - warstwa wyrównawcza istniejącej nawierzchni 457,31+553,34+459,24+0,05*381,74	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 488,977	  1 488,977
21	KNR 2-31 d.4 0310-05 0310-06	Nawierzchnia ścieralna całego ciągu głównego w km -0+005,00 - 0+381,74 - grubość po zagęszczeniu 5 cm  249,75+231,82+240,29+34,1+39,55+25,58+37,35+457,31+553,34+459,24+30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 358,330	  2 358,330
22	KNR 2-31 d.4 0204-05 0204-06	Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wraz z miałowaniem kruszywem 0/5mm - grubość po zagęszczeniu 15 cm. Nawierzchnia poboczy ułożona na podłożu o wskaźniku zagęszczenia >=1,00 (79,6+130,29+151,74+12,79+18,76+111,26+61,66+80,73+88,3)*0,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  551,348	  551,348
5		<b>ROBOTY ODWODNIENIOWE</b>		RAZEM	551,348
23	KNR 2-01 d.5 0207-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykop pod przepust 6,5*0,6*1,05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,095	  4,095
24	KNR 2-31 d.5 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami i drogą - ława fundamentowa żwirowa o wymiarach 6,5*0,6*0,25m 6,5*0,6*0,25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,975	  0,975
25	KNR 2-31 d.5 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury spiralniekarbowane PEHD o śr. 40 cm 6,5+9	m  m	  15,500	  15,500
26	KNR 2-31 d.5 0302-04	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na chudym betonie - obrukowanie wlotu i wylotu przepustów 1,42*0,8*2*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4,544	  4,544
6		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		RAZEM	4,544
27	KNR 2-01 d.6 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm  ((25+15,5+110+55+29,5+28+7+66+50)*2,2+294*1)*0,1+381,74*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  877,800	  877,800
28	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 2	szt.  szt.	  2,000	  2,000
29	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> 4	szt.  szt.	  4,000	  4,000

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	4,000