

RADA POWIATU

w Świebodzinie
ul. Kolejowa 2
66-200 Świebodzin

BR.0003.14.2021.AK

Świebodzin, 31.05.2021r.

Pan
Zbigniew Szumski
Starosta Świebodziński

W załączeniu przekazuję (uwagi /propozycje) Radnego Mirosława Algierskiego zgłoszoną na XXVII sesji Rady Powiatu w dniu 26.05.2021r., w sprawie budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Słowiańskiej z ul. Łużycką w Świebodzinie.

~~PRZEWODNICZĄCY RADY~~

Urszula Miara

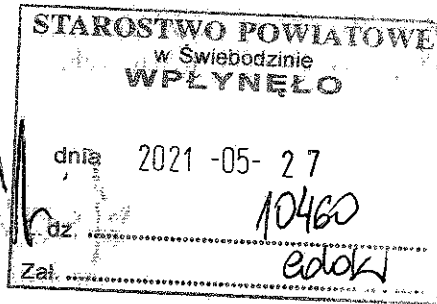
BR. 0003.14.2021

MIROSLAW ALGIERSKI
Radny Rady Powiatu Swiebodzinskiego

EMAIL: m.algierski@polmaxsa.pl

TELEFON: 0-603-137-229

Pan
Zbigniew Szumski
Przewodniczący Zarządu Powiatu
Starosta Swiebodziński
za pośrednictwem
Pani
Urszuli Miara
Przewodniczącej Rady Powiatu



Data 26.05.2021 r.

UWAGI / PROPOZYCJE

Sprawa: budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Słowiańskiej z ul. Łużycką w Swiebodzinie.

Niniejsze uwagi wynikają z analizy załącznika graficznego – planu sytuacyjnego – do projektu uchwały w sprawie powierzenie Gminie Swiebodzin realizacji zadania polegającego na budowie chodnika wzdłuż ulicy Łużyckiej w Swiebodzinie.

UWAGI/PROPOZYCJE

1 WYKONAĆ PRAWOSKRĘTY; <ul style="list-style-type: none">Kierunek jazdy ; ul. Słowiańska - rondo; prawoskręt umożliwiający zjazd na ul. Łużycką	EFEKT: Samochody planujące wjazd na ul. Łużycką mogą bez oczekiwania na swobodny wjazd na rondo z j e c h a ć w ul. Łużycką . Oszczędność czasu, mniej spalin, płynny ruch
<ul style="list-style-type: none">Kierunek jazdy; DW 276 – rondo - w kierunku na ul. Słowiańską	Podobny jak wyżej. Jadący DW 276 w kierunku wschodnim opuszcza rondo bez wjazdu na to rondo. Jadący do miasta - na ul. Łużycką ma szybciej wolną drogę. UWAGA; pracownicy firmy AMAZON będą wracali samochodami do miasta.

2	Uwagi do lokalizacji lamp oświetleniowych ; za blisko krawędzi jezdni.	Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzeń, zniszczenia lamp przez pojazdy o dużych naczepach. PROPOZYCJA ; Wysoka, duża lampa na środku ronda.
3	Wykonać przepusty na ewentualny montaż kabli monitoringu ronda i okolic.	EFEKT, Kontrolę ruchu, identyfikacja biorących udział w kolizji lub uszkodzeń mienia itp.
4	W sytuacji braku miejsca na prawoskręty , przeanalizować możliwość zmniejszenia części środkowej ronda lub zmniejszyć tereny zieleni	EFEKT ; Budowa prawoskrętów.
5		

Mirosław Algierski
Mirosław Algierski