

UCHWAŁA NR XXXII/250 /2021
RADY POWIATU ŚWIEBODZIŃSKIEGO

z dnia 21 grudnia 2021 r.

w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, obowiązujących w roku 2022

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 920 z późn.zm.), art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r., poz. 450 z późn. zm.) oraz art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110 t.j.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2021r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P.2021. poz. 721) uchwała się co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na wyznaczonym przez Starostę Świebodzińskiego parkingu strzeżonym, na terenie Powiatu Świebodzińskiego w przypadkach określonych w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym w kwocie brutto:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie – 125 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 15 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie – 200 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 15 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie – 400 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 20 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie – 620 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 50 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie – 900 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 70 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie – 1300 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 120 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie – 1660 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 130 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

- a) za usunięcie – 125 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania – 15.

§ 2. W przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu, w sytuacji kiedy przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustaną przyczyny jego usunięcia a spowodowało to powstanie kosztów, to wysokość tych kosztów o których mowa w art. 130 a ust. 2a ustawy – Prawo o ruchu drogowym ustala się na wartość 50% stawki opłaty za usunięcie danego rodzaju pojazdu, z zaokrągleniem do pełnych złotych w dół.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXII/179/2020 Rady Powiatu Świebodzińskiego z dnia 18 grudnia 2020 r. w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu obowiązujących w roku 2021.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Świebodzińskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą od dnia 1 stycznia 2022r.

Przewodniczący Rady

Urszula Miara

Uzasadnienie

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021, poz. 450) rada powiatu jest zobligowana do corocznego ustalania w drodze uchwały wysokości kosztów i opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów na obszarze danego powiatu. Maksymalne wysokości stawek ogłaszane są corocznie przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia. Stosownie do zapisów artykułu 130a ust. 5f ww. ustawy usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2 przywoływanego artykułu, należy do zadań własnych powiatu, a starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. W przypadku Powiatu Świebodzińskiego usuwanie i przechowywanie pojazdów zleca się podmiotowi zewnętrznemu w oparciu o art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129).

Na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy Prawo o ruchu drogowym, minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza na każdy rok kalendarzowy, w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat, za czynności związane z usunięciem pojazdu z drogi w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 - 2 ustawy prawo o ruchu drogowym oraz za przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym. Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 29 lipca 2021r., poz. 721 maksymalne stawki opłat zostały podniesione w stosunku do stawek zeszłorocznych.

Zgodnie z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku: pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu; nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c; przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu; pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust. 1 i 2; pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela; kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu poprzez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem, chyba że otrzymała ona pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 2.

Pojazd jest usuwany z drogi na koszt wykonującego przejazd drogowy w przypadku, gdy podczas kontroli zostanie stwierdzone naruszenie, jakim jest przejazd po drogach publicznych pojazdów nienormatywnych bez zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego odpowiedniej kategorii, (wydawanego w drodze decyzji administracyjnej, przez właściwy organ, a w przypadku pojazdu nienormatywnego należącego do Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej pod warunkiem uzyskania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy, wydawanego przez właściwy organ wojskowy) a także w przypadku gdy przejazd drogowy wykonywany jest niezgodnie z warunkami określonymi dla tego zezwolenia, również w przypadku braku: wymaganej liczby pojazdów wykonujących pilotowanie, wymaganego wyposażenia lub oznakowania pojazdu wykonującego pilotowanie, wymaganego dla pilota szkolenia organizowanego przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego z wyłączeniem pilota który nie podlega szkoleniu.

Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy kierowała nim osoba znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu oraz w przypadku gdy stan techniczny pojazdu zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Decyzję o przemieszczaniu lub usunięciu pojazdu podejmuje policjant lub osoba dowodząca akcją ratowniczą, a jego usunięcia z drogi dokonuje jednostka wyznaczona przez Starostę. Pojazd usunięty z drogi umieszcza się na wyznaczonym przez Starostę parkingu strzeżonym, spełniającym określone warunki gwarantujące ochronę prawa własności. Zgodnie z art.130a ust.6 ustawy, ustalenie wysokości opłat za usunięcie oraz parkowanie należy do wyłącznej właściwości Rady Powiatu.

Biorąc pod uwagę orzecznictwo ukształtowane na gruncie spraw, w których badana była legalność uchwał organów stanowiących (rad powiatów, rad miast na prawach powiatu) ustalających wysokość opłat, o których mowa w art. 130a ust. 5c ustawy oraz wysokość kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy można zauważyć, że punktem odniesienia przy ustalaniu opłat są stawki wynagrodzeń z umów, które jednostki samorządu terytorialnego zawierają z wykonawcami poszczególnych usług w zakresie usuwania i przechowywania pojazdów (np. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gorzowie II SA/Go 799/18, wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie z dnia 28 sierpnia 2018 r., sygn. akt: II SA/OI 504/18, wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu z dnia 3 lipca 2018 r., sygn. akt: III SA/Wr 219/18 wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi z dnia 27 września 2017 r., sygn. akt: III SA/Łd 690/17). Naczelny Sąd Administracyjny w wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn. I OSK 1916/16 wskazał, że niedopuszczalne jest kierowanie się przy ustalaniu wysokości opłat dodatkowymi przesłankami nie wymienionymi w treści przywołanego przepisu, np. przesłanką zapewnienia dodatkowych wpływów budżetowych.

Dlatego też, za punkt wyjścia przyjęto stawki opłat wynikające z przeprowadzonego rozeznania cenowego rynku na terenie Powiatu Świebodzińskiego. Nawiązując do stawek ustalonych w § 2 należy wskazać, iż niemożliwe jest oszacowanie „z góry” kosztów powstałych w związku z odstąpieniem od usunięcia pojazdu, w związku z czym, zgodnie z art. 130a ust. 6 ww. ustawy, który stanowi iż wysokość tych kosztów nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu przyjęto, iż wysokość kosztów, które powstały po wydaniu dyspozycji usunięcia pojazdu do momentu odstąpienia od jego usunięcia ustala się na wartość 50% stawki opłaty za usunięcie danego rodzaju pojazdu, z zaokrągleniem do pełnych złotych w dół.

Stawki opłat zostały podniesione w stosunku do stawek obowiązujących w 2021 roku z uwagi na panującą sytuacją gospodarczą i ekonomiczną, wzrostem cen dóbr oraz usług świadczonych przez przedsiębiorców a co za tym idzie zwiększenie kwot przeznaczonych na realizację zadań publicznych. Przyjęcie wysokości stawek opłat, na proponowanym poziomie jest zasadne.

Uwzględniając przesłanki zawarte w art. 130a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym i korzystając z przyznanej elastyczności kształtowania opłat zostały one zaproponowane w wysokości zgodnej z przedłożonym projektem.