

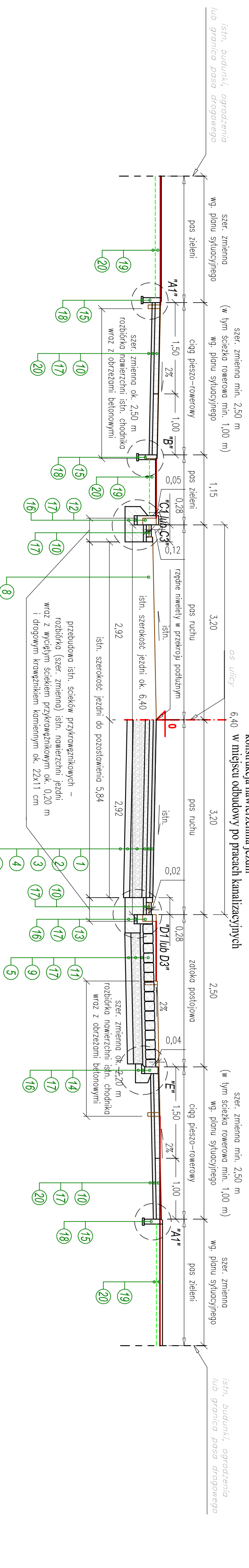
# PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

## ul. Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 4304F)

### km 0+000,00 ÷ 0+202,17

strona lewa bez zatek posiołowych

**DĄBRÓWKA WIELKOPOLSKA, MIĘDZYRZECZ**  
 konstrukcja nawierzchnia jezdni  
 w miejscu odbudowy po pracach kanalizacyjnych



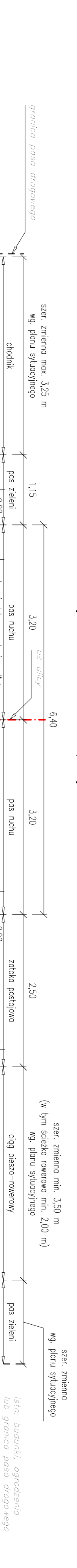
# PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

## ul. Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 4304F)

### km 0+202,17 ÷ 0+445,32

**DĄBRÓWKA WIELKOPOLSKA, MIĘDZYRZECZ**

przekrój bez zatek posiołowych



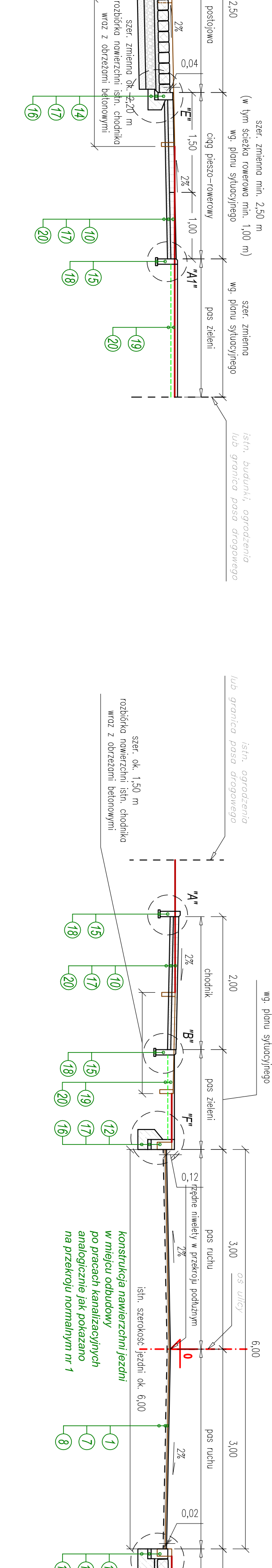
# PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

## ul. Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 4304F)

### km 0+509,49 ÷ 0+801,75

przekrój bez zatek posiołowych

**DĄBRÓWKA WIELKOPOLSKA, MIĘDZYRZECZ**



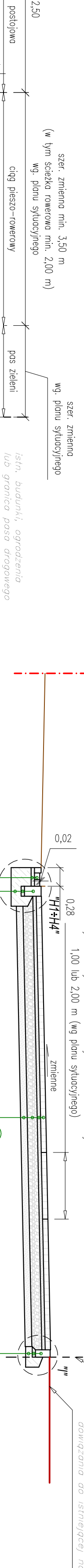
# PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

## ul. Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 4304F)

### przez zjazdy w przekroju podłużnym

przez teren zielony

przez nawierzchnię z krawężnikiem



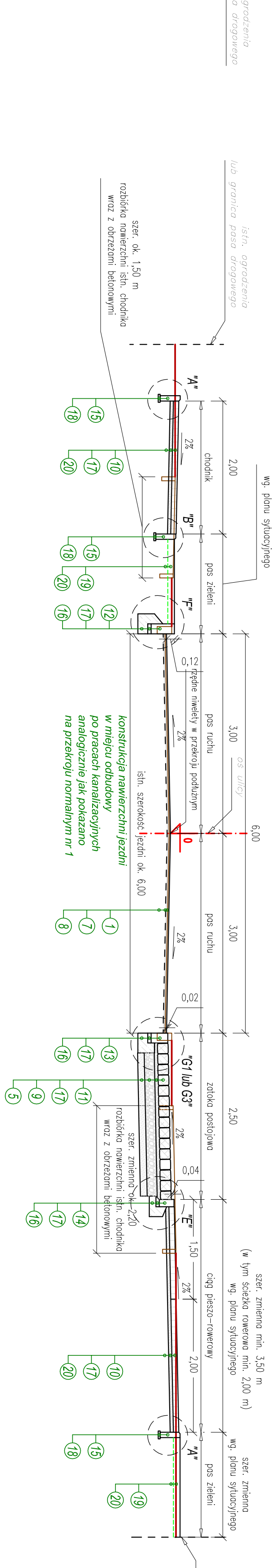
# PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5

## ul. Wojska Polskiego (droga powiatowa nr 4304F)

### przez zjazdy w przekroju poprzecznym

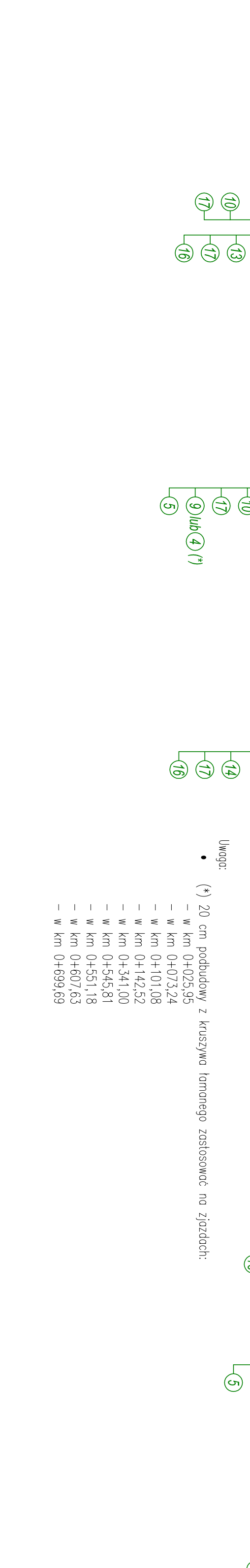
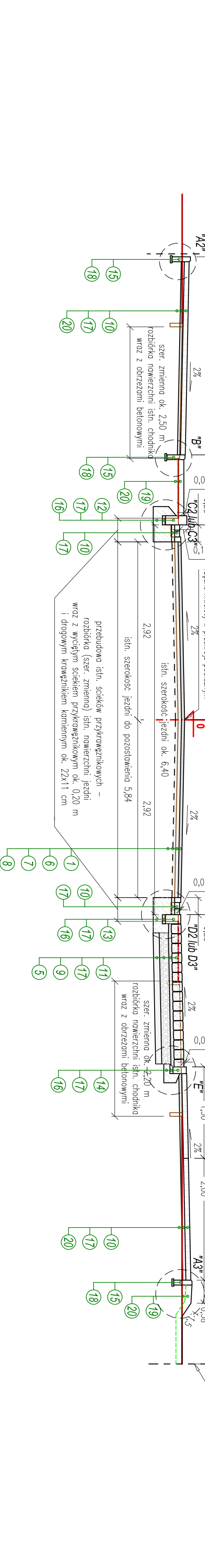
przez teren zielony

przez nawierzchnię z krawężnikiem



## UZNAWCZENIA:

- 1 - 5 cm - warstwa ściertalna AC 11S
- 2 - 6 cm - warstwa wiążąca AC 16W
- 3 - 7 cm - podbudowa zasadnicza AC 22P
- 4 - 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 5 - 10 cm - warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem o Rm=1,5 MPa (warstwa technologiczna)
- 6 - 3-15 cm - warstwa wytwornicza AC 16W
- 7 - frezowanie z profilowaniem istn. nawierzchni jezdni głębokość do 5 cm
- 8 - istniejąca nawierzchnia jezdni drogi powiatowej nr 4304F (ul. Wojska Polskiego)
- 9 - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 - 8 cm - betonowa kostka brukowa (kolor kostki wg opisu technicznego oraz planu sytuacyjnego)
- 11 - 16 cm - kamienka kostka brukowa rzędowa - kostka z rozbiórki (wielkość 16cm) materiał od inwestora
- 12 - uliczny krawężnik kamienny 35x15 cm, rodzaj "B"
- 13 - uliczny krawężnik kamienny 25x15 cm, rodzaj "B" (zakręgloną krawężnią najładową)
- 14 - drogowy krawężnik kamienny 22x11 cm - z rozbiórki
- 15 - obrzeże betonowe 30x8 cm
- 16 - ława z betonu C 8/10 (B10)
- 17 - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 18 - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 19 - humusowanie w-wg 10 cm i obsianie mieszanką traw niskich
- 20 - naspy wykonany wg PN-S-02205:1998



**Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODIM"**  
 mgr inż. Andrzej Szewczyk  
 ul. Gabriela 5, 67-100 Nowa Sól  
 Tel. 068-987-55-13 kom. 601-96-90-98

<b>Stawowisko</b>	<b>linia i nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Usługi inżynierskie	01.2014	
Autentyczny podpis	mgr inż. Marek Matużewski	konstr.-inż.	01.2014	
Świadczący (nazwa)	ANIMATI Sosnowski			
<b>Nazwa opracowania:</b> ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4304F (UL. WOJSKA POLSKIEGO) W M. ZBASZYNEK				
<b>Nazwa rysunku</b>	<b>Brana</b>	<b>Skala</b>	<b>Nr rysunku</b>	
<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	<b>DROGOWA</b>	<b>1:50</b>	<b>D3</b>	