Świebodzin dn. 26.02.2016 r.

PEZ.272.1.2.2016.BN

**Wszyscy wykonawcy**

**biorący udział w postępowaniu przetargowym**

 W związku z zapytaniem jednego z Wykonawców dotyczącego zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4304F ul. Wojska Polskiego w m. Zbąszynek” Powiat Świebodziński - Starostwo Powiatowe w Świebodzinie odpowiada:

1) Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.03.01 odnośnie materiałów do skropienia warstw konstrukcyjnych i powołanie się na aktualne normy (PN-EN 13808, PN-EN 12591, PN-EN 12597) i dokumenty techniczne (WT-3:2009). Zgodnie z zapisami prawa budowlanego każdy wyrób budowlany musi posiadać Deklaracje Właściwości Użytkowych (DWU), klasyfikującą wyrób w oparciu o obowiązujące normy prawne.

Ad. 1. Do skropienia warstw konstrukcyjnych można stosować materiały według norm: (PN-EN 13808, PN-EN 12591, PN-EN 12597) i dokumenty techniczne (WT-3:2009).

2) Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.04.02 odnośnie materiałów i wymagań w stosunku do warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz powołanie się na aktualne normy (PN-EN 13285, PN-EN 13242 i normy związane) i dokumenty techniczne (WT-4:2010). Zgodnie z zapisami prawa budowlanego każdy wyrób budowlany musi posiadać Deklaracje Właściwości Użytkowych (DWU), klasyfikującą wyrób w oparciu o obowiązujące normy prawne.

Ad.2. Do warstw podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie można stosować materiały według norm: (PN-EN 13285, PN-EN 13242).

3) Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.07.01 odnośnie wymagań w stosunku do kruszyw oraz właściwości betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 (na ruch KR3-4) do warstwy podbudowy i powołanie się na dokumenty techniczne WT-1 i WT-2 z roku 2010 lub 2014. Przywołane w SST dokumenty techniczne (WT-1 i WT-2) z roku 2008 są nieaktualne i zostały zastąpione ze względu na błędy i niezgodności tam zawarte.

Ad. 3. Przy projektowaniu MMA należy stosować odpowiednie wymagania zawarte w: SST D-04.07.01, D-04.08.01, D-05.03.05, D-05.03.05a, które opierają się na WT-1 i WT-2 2008, przyjęte do stosowania dla dróg publicznych.

4) Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05 odnośnie wymagań w stosunku do kruszyw oraz właściwości betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 (na ruch KR3-4) do warstwy wiążącej i powołanie się na dokumenty techniczne WT-1 i WT-2 z roku 2010 lub 2014. Przywołanie w SST dokumenty techniczne (WT-1 i WT-2) z roku 2008 są nieaktualne i zostały zastąpione ze względu na błędy i niezgodności tam zawarte.

Ad. 4. Przy projektowaniu MMA należy stosować odpowiednie wymagania zawarte w: SST D-04.07.01, D-04.08.01, D-05.03.05, D-05.03.05a, które opierają się na WT-1 i WT-2 2008, przyjęte do stosowania dla dróg publicznych.

5) Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05a odnośnie wymagań w stosunku do kruszyw oraz właściwości betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 (na ruch KR3-4) do warstwy ścieralnej i powołanie się na dokumenty techniczne WT-1 i WT-2 z roku 2010 lub 2014. Przywołane w SST dokumenty techniczne (WT-1 i WT-2) z roku 2008 są nieaktualne i zostały zastąpione ze względu na błędy i niezgodności tam zawarte.

Ad. 5. Przy projektowaniu MMA należy stosować odpowiednie wymagania zawarte w: SST D-04.07.01, D-04.08.01, D-05.03.05, D-05.03.05a, które opierają się na WT-1 i WT-2 2008, przyjęte do stosowania dla dróg publicznych.

6) Prosimy o sprecyzowanie zapisów odnośnie kategorii obciążenia ruchem. W Projekcie Budowlanym i opisie technicznym branży drogowej napisane jest, że kategoria obciążenia ruchem jest na poziomie KR2, natomiast w wymaganiach odnośnie mieszanek mineralno-asfaltowych (SST D-04.07.01, D-05.03.05, D-05.03.05a) wskazuje na kategorię KR3-4.

Ad.6. Należy stosować MMA o wymaganiach jak dla KR3-4

 /-/ Z up. Starosty

 Bogdan Nowakowski

Naczelnik Wydziału Zarządzania
Projektami Europejskimi i Zamówień Publicznych