

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1218F w m. Rzeczyca  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 188/6, 188/5, 188/2, 66/3, 66/4, 66/1, 169 w m. Rzeczyca  
INWESTOR : Starostwo Powiatowe w Świebodzinie  
ADRES INWESTORA : ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin  
BRANŻA : drogowa, deszczowa

DATA OPRACOWANIA : 25.02.2016

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

OPRACOWAŁ :

INWESTOR:

Data opracowania  
25.02.2016

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1218F w m. Rzeczyca</b>					
<b>1 Roboty drogowe</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	<b>0119-03</b>				
	<b>analogia</b>	0.630	km	0.630	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.630</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie krawężników granitowych na podsypce piaskowej wraz z fawą.	m		
d.1	<b>0813-01</b>				
	<b>analogia</b>	521.50	m	521.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>521.500</b>
3	<b>KNR 4-04</b>	Załadunek i wywiezienie krawężników z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 5 km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>1103-04</b>				
	<b>analogia</b>	521.5*0.15*0.3	m <sup>3</sup>	23.468	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.468</b>
4	<b>KNR 4-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 5 km	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>1103-04</b>				
	<b>analogia</b>	521.5*0.07	m <sup>3</sup>	36.505	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.505</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat.II-IV - do 20 cm głębok.koryta wraz z wywozem i utylizacją.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0102-01</b>				
	<b>analogia</b>	288*0.5	m <sup>2</sup>	144.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0103-04</b>	144	m <sup>2</sup>	144.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-05</b>				
	<b>analogia</b>	144	m <sup>2</sup>	144.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0114-06</b>	Krotność = 5			
	<b>analogia</b>	144	m <sup>2</sup>	144.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
9	<b>KNR 2-31</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1	<b>1406-03</b>	10	szt.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Miejscowe wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz.do 10 cm	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0107-01</b>	95	m <sup>3</sup>	95.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.000</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>1004-06</b>	3549.03	m <sup>2</sup>	3549.030	
				<b>RAZEM</b>	<b>3549.030</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>1004-07</b>	3549.03	m <sup>2</sup>	3549.030	
				<b>RAZEM</b>	<b>3549.030</b>
13	<b>KNNR 6</b>	Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni kamiennej, betonem asfaltowym	t		
d.1	<b>0108-02</b>	(3549.03-144)*0.07*2.44	t	581.579	
				<b>RAZEM</b>	<b>581.579</b>
14	<b>KNNR 6</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych 0/11,2mm gr. 7 cm (beton asfaltowy)	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0110-02</b>	144	m <sup>2</sup>	144.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
15	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca 0/11,2mm)	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0308-03</b>	144	m <sup>2</sup>	144.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16 d.1	<b>KNNR 6 0309-02 analogia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)  3549.03	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3549.030	
				<b>RAZEM</b>	<b>3549.030</b>
17 d.1	<b>KNR 2-31 0114-05 analogia</b>	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm  1026*0.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  769.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>769.500</b>
18 d.1	<b>KNR 2-31 1402-05 analogia</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy wraz z wywozem nadmiaru urobku i utylizacją.  140	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  140.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
19 d.1	<b>KNR 2-01 0510-01 analogia</b>	Wyprofilowanie skarp wraz z humusowaniem z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm  630*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  630.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>630.000</b>
<b>2 Odwodnienie</b>					
20 d.2	<b>KNR 4-05I 0411-01 analogia</b>	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem  4	kpl.  kpl.	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
21 d.2	<b>KNR 2-31 1403-06</b>	Oczyszczenie rowów z namotu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu  100	m  m	  100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
22 d.2	<b>KNR 2-31 0606-03</b>	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.piaskowej  234	m  m	  234.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>234.000</b>
23 d.2	<b>KNR 2-31 0606-03</b>	Ścieki skarpowe z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.piaskowej  25	m  m	  25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
24 d.2	<b>KNNR 4 1311-04 analogia</b>	Uzupełnienie uszkodzonych elementów przepustu - rury żelbetowe łączone na styk z opaską żelbetową o śr. 800 mm wraz z remontem ścianek czołowych  9	m  m	  9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
<b>3 Oznakowanie drogowe</b>					
25 d.3	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  6	szt.  szt.	  6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
26 d.3	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in-formacyjnych o pow. do 0.3 m2  6	szt.  szt.	  6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>