

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1218F W M. RZECZYCA

1. Inwestor i dane ogólne:

INWESTOR: Starostwo Powiatowe Świebodzin,
ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez ZPNBK „PROGAMP”,
- badania nośności nawierzchni,
 - kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1218F w m. Rzeczyca.

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga powiatowa położona jest w centralnej części miejscowości Rzeczyca. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczną zabudowę stanowi zabudowa jednorodzinna i nieużytki rolne. Dojazd do drogi powiatowej stanowią drogi gminne oraz od strony południowej - droga krajowa nr 92.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 5,0-5,5m i nawierzchni z kamiennej kostki brukowej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie. Pod względem wysokościowym jest to teren zróżnicowany.

Istniejąca zdegradowana nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej posiada wiele ubytków i dziur.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odbierane są częściowo przez istniejące wpusty uliczne oraz okoliczne rowy oraz pobocznymi w okoliczne grunty.

W czasie opadów ze względu na stan nawierzchni oraz stan techniczny wpustów deszczowych oraz ich nieodpowiednie rozmieszczenie tworzą się miejscowe zastoiska wody utrudniające ruch pojazdów.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna sieć energetyczna,
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna

6. Założenia projektowe.

W nawiązaniu do istniejącego przebiegu drogi powiatowej zaprojektowano jej przebudowę polegającą na wykonaniu nakładki z warstw wyrównawczych wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5cm na istniejącej nawierzchni z kostki brukowej wraz z korektą przebiegu trasy drogi oraz miejscowymi poszerzeniami.

7. Opis proponowanych wariantów przedsięwzięcia

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 1218F o długości 630,89 m wraz z dwoma skrzyżowaniami z drogami gminnymi – w km. lok 0+075,00 i 0+599,21.

Na całym odcinku objętym opracowaniem drogi należy dokonać korekty przebiegu jej trasy oraz miejscowych poszerzeń tak aby szerokość jezdni wyniosła 5,5m.

Zaplanowano przebudowę istniejącej konstrukcji nawierzchni z kamiennej kostki brukowej – należy wykonać nakładkę z warstw wyrównawczych (z kruszywa łamanego – min. 5cm i z betonu asfaltowego – min. 2,5cm max. 8,0cm) a następnie ułożyć nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5cm. Przed ułożeniem nawierzchni bitumicznej dokładnie oczyścić istniejącą nawierzchnię z kamiennej kostki brukowej.

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75m z 10cm warstwy kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm.

Należy skorygować istniejące pochylenie poprzeczne na jezdni do 2,0% jednostronnego spadku zgodnie z planem sytuacyjnym - ze względu na sposób odwodnienia jezdni i rozmieszczenie istniejących rowów. Niweleta drogi na remontowanym odcinku zostanie wyniesiona o grubość projektowanej warstwy wyrównawczej i ścieralnej.

Projektowana przebudowa drogi wiąże się z demontażem istniejących krawężników – miejscowo zaprojektowano prefabrykowane ścieki betonowe uliczne/skarpowe o szerokości 0,6m.

Istniejące wpusty deszczowe należy zdemontować a pokrywy urządzeń obcych należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni.

W związku z inwestycją zaplanowano remont istniejącego przepustu drogowego w miejscu skrzyżowania z drogą gminną (dz. nr 169) – km lok. 0+599,21. W ramach remontu należy rozebrać dotychczasową konstrukcję przepustu – przepust rurowy $\phi 80$ dł. 9,0m oraz monolityczne betonowe ścianki czołowe a następnie odtworzyć przy zachowaniu istniejących parametrów i rzędnych.

Odwodnienie drogi powiatowej po przebudowie odbywać się będzie spadkami poprzecznymi i podłużnymi w okoliczne tereny zielone oraz ściekami do istniejących rowów.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja remontowanej nawierzchni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Ewentualna warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – min. 2,5cm max. 8,0cm i kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – min. 5cm
3. Istniejąca nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej

Konstrukcja nawierzchni w miejscu poszerzenia – odpowiednia dla KR3:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 6cm,
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – gr. 7cm,
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

Opracował:

mgr inż. Adam Strzeszyński