

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu po wykonaniu inwestycji pn.:
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1218F W M. RZECZYCA”

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu inwestycji pn.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1218F W M. RZECZYCA”

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

188/5, 188/2, 66/3, 66/4, 66/1, 188/6, 169 – obręb Rzeczyca, powiat świebodziński

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Zakres inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1218F w m. Rzeczyca” obejmuje:

- remont jezdni polegający na wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni z kamienia polnego oraz ułożeniu warstw bitumicznych,
- Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 1218F o długości 630,89 mb wraz z dwoma skrzyżowaniami z drogami gminnymi – w km. lok 0+075,00 i 0+599,21.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- *zlecenie Inwestora;*
- *ustalenia programowo – materiałowe z Inwestorem,*
- *mapa do celów opiniodawczych pobrana z zasobów Starostwa Powiatowego w Świebodziźnie*
- *obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego*
- *Pomiary inwentaryzacyjne w terenie,*
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),*
- *„Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r.,*

- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,

3. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- *Istniejące parametry drogi powiatowej:*
 - szerokość jezdni drogi: 5,0-5,50m
 - nawierzchnia drogi: kamień polny
- *Projektowane parametry drogi gminnej:*
 - szerokość jezdni drogi: 5,50 m
 - nawierzchnia drogi: beton asfaltowy
 - przekrój poprzeczny: daszkowy lub jednostronny 2%

4. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

▪ OZNAKOWANIE POZIOME

Projekt nie obejmuje oznakowania poziomego.

▪ OZNAKOWANIE PIONOWE

Odcinek objęty opracowaniem nie posiada oznakowania pionowego. Oznakowanie projektowane oznaczono na planach sytuacyjnych rzeczywistymi kolorami.

Projektuje się następujące oznakowanie pionowe na przedmiotowym odcinku:

- **A-7** **2 szt.**
- **D-1** **4 szt.**

Znak A-7 należy umieszczać na drodze podporządkowanej nie dalej niż 25m od skrzyżowania.

Znak D-1 umieszcza się w odległości do 50m od skrzyżowania.

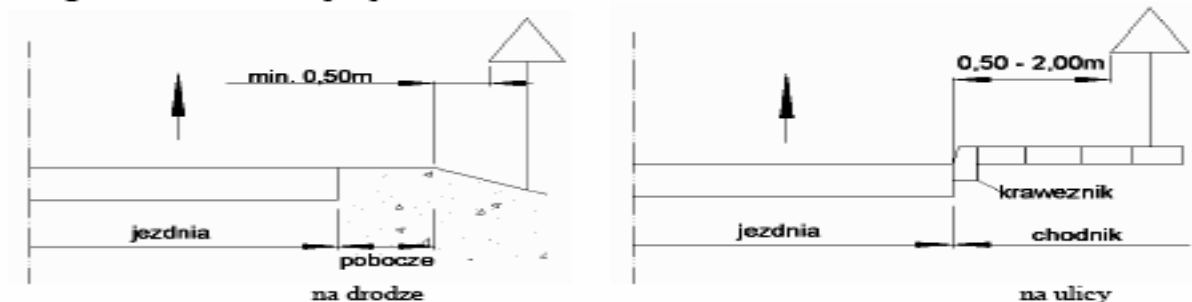
Projektowane znaki z grupy „średnie”.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A Ostrzegawcze	B Nakazu	C Zakazu	D Informacyjne
		długość boku	srednica	długość podstawy	wysokosc $n=(0, 1, 2)$
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200+300n$
duze	D	1050	900	900	$900+225n$
srednie	S	900	800	600	$600+150n$
male	M	750	600	600	$600+150n$
mini	MI	600	400	400	$400+100n$

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję. Stosowane znaki D-1 i A-7 powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica pozostałych znaków należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu lub folii pryzmatycznej.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Przewidywany termin wprowadzenia stałego oznakowania do 31.12.2016r.

Opracował
mgr inż. Paweł Ratuś

PROGAMP Paweł Ratuś

email: pawelratus@wp.pl

tel: 666 612 366