

1. O P I S T E C H N I C Z N Y

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania prac związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1218F w m. Rzeczyca

- pas drogowy drogi powiatowej nr 1218F wraz ze skrzyżowaniami z drogą gminną.

- dz. nr 66/1, 66/3, 66/4, 188/2, 188/6, 188/5, 169

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z:

1. Ustawy z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 , poz. 1729) .
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170) .
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.1 Podstawa opracowania.

- a. Plany sytuacyjne w skali 1:500
- b. Wizja lokalna
- c. Uzgodnienia
- d. Umowa na realizację prac projektowych,

1.2 Charakterystyka elementów objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu.

Odcinek opracowania zlokalizowany jest w m. Rzeczyca na dz. nr 66/1, 66/3, 66/4, 188/2, 188/6, 188/5, 169 w pasie drogi powiatowej nr 1218F i skrzyżowań z drogą gminną – teren zabudowany.

PARAMETRY DROGI:

- droga powiatowa nr 1218F,
- istniejąca naw. - kamień polny,
- szerokość jezdni 5-5,5m,
- pobocza gruntowe,
- spadki poprzeczne - daszkowe, jednostronne,
- KR3,

1.3 Opis projektowanych rozwiązań.

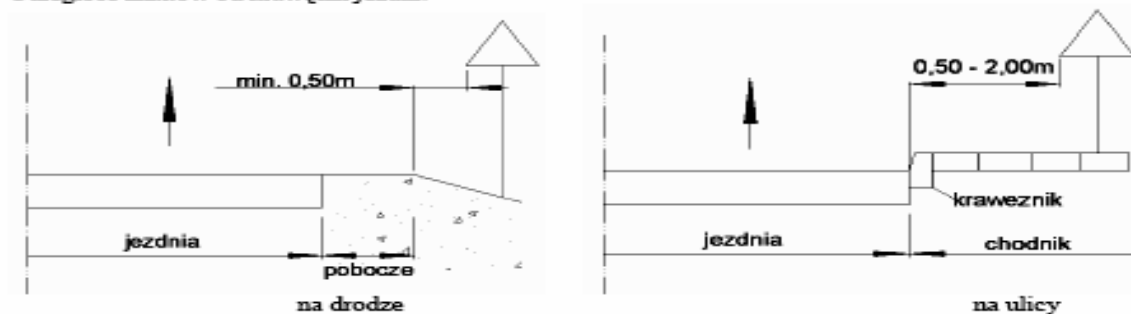
Sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót, a także zakres ograniczenia ruchu wynika z projektu technicznego, technologii robót oraz warunków drogowych .

Przyjęte rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu jego uczestnikom oraz osobom wykonującym roboty drogowe.

Jeżeli istnieje potrzeba to na czas prowadzonych prac remontowych oznakowanie stałe zostanie przystosowane do tymczasowego (zasłonicie, lub zdjęcie znaków).

Znaki należy ustawiać min. 0,50m od krawędzi jezdni. Na chodniku należy ustawić oznakowanie 0,5-2,0m od krawędzi jezdni.

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Zajęty odcinek drogi, po zakończeniu prac, powinien być przywrócony do stanu pierwotnego.

Dla tymczasowej organizacji ruchu zastosowano znaki duże, pierwszej generacji zgodnie z Dz.U. nr 220, poz.2181 zał.1, p. 1.2.1.(b);

1.4 Stan projektowany.

Zabezpieczenie i oznakowanie prac drogowych w pasie drogowym drogi powiatowej powinno być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz pieszym.

Roboty w ciągu drogi powiatowej będą odbywać się na całości opracowania z podziałem na dwa etapy prac.

Wykonawca będzie prowadzić prace etapowo zajmując jeden z pasów ruchu i umożliwiając przejazd pojazdów jednym masem.

1. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca zinventaryzuje stałą organizację ruchu i istniejące oznakowanie powodujące sprzeczność w tymczasowej org. ruchu zasłoni,
2. Nie składować na jezdni maszyn, urobku, materiałów itp. Na tablicach prowadzących U-3c,d należy stosować światła ostrzegawcze U-35 koloru pomarańczowego – oświetlenie to należy zastosować przez cały okres trwania robót, bez względu na porę doby i warunki pogodowe,
3. Dokładnie zabezpieczyć pozostawione po za godzinami pracy wykopy na drodze dla pieszych i rowerów,
4. Ewentualne wykopy powyżej 0,5 m należy ogrodzić siatką bądź pryzmami z piasku,
5. Wszystkie znaki pionowe umieszczono na wysokość 2,20m od powierzchni chodnika i odsunięte od krawędzi jezdni na odległość 0,5m,
6. Prace powodujące dużą uciążliwość w ruchu należy wykonywać w porze nocnej,
7. Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenie do stanu pierwotnego terenu zlokalizowanego bezpośrednio przy placu budowy;

ZAKRES OZNAKOWANIA:

ETAP I – rys 1.1, 1.2

- długość remontowanego odcinka – ok. 635,00mb

Zakres prac dla działek:

- 188/2, 188/6, 188/5, 66/1, 66/3, 66/4, 169

Obejmuje:

- zabezpieczenie terenu
- roboty drogowe, wykonanie nakładki asfaltowej strona prawa,

- odtworzenie terenu przyległego do stanu pierwotnego,

Oznakowanie:

Oznakowanie zgodnie z rys. nr 1.1 i 1.2

Ruch pojazdów odbywać się będzie objazdem zgodnie z załączonym schematem rys, nr 1.1 i 1.2. Pojazdy poruszają się lewym pasem ruchu. Ruch pojazdów na odcinku opracowania jest wyłącznie lokalny, więc miejsca spotkań pojazdów z dwóch kierunków ruchu będą realizowane mijankowo.

Ruch pieszych odbywać się będzie poboczami gruntowymi na odcinku opracowania.

W przypadku wykopów głębszych niż 0,5m, Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć je szczelnie barierami U-20.

ETAP II – rys 2.1, 2.2,

- długość remontowanego odcinka – ok. 635,00mb

Zakres prac dla działek:

- 188/2, 188/6, 188/5, 66/1, 66/3, 66/4, 169

Obejmuje:

- zabezpieczenie terenu
- roboty drogowe, wykonanie nakładki asfaltowej strona lewa,
- odtworzenie terenu przyległego do stanu pierwotnego,

Oznakowanie:

Oznakowanie zgodnie z rys. nr 2.1, 2.2 i ze schematem objazdów na rys. nr 1.1b.

Ruch pojazdów odbywać się będzie objazdem zgodnie z załączonym schematem rys, nr 1.1 i 1.2. Pojazdy poruszają się prawym pasem ruchu. Ruch pojazdów na odcinku opracowania jest wyłącznie lokalny, więc miejsca spotkań pojazdów z dwóch kierunków ruchu będą realizowane mijankowo.

Ruch pieszych odbywać się będzie poboczami gruntowymi na odcinku opracowania.

W przypadku wykopów głębszych niż 0,5m, Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć je szczelnie barierami U-20.

Dla każdego z etapów dojście do posesji i nieruchomości winno być bezwzględnie zapewnione pojazdom służb ratowniczych i komunalnych oraz mieszkańców.

1.5 Oznakowanie i zabezpieczenie prac drogowych w pasie drogowym.

1.5.1 Zasady ogólne.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym jest dostosowane do występujących utrudnień oraz zagrożeń na poszczególnych drogach .

Nie składować na jezdni maszyn, urobku, materiałów i żadnych innych elementów powodujących niebezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Jednostka (wykonawca) prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót , a także innych zastosowanych w związku z prowadzonymi robotami.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu zajmował jak najmniejszą powierzchnię.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej z elementami odblaskowymi .

1.5.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne , zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót . Konstrukcja stojaków użytych do tych urządzeń powinna zapewnić ich stabilność .

Lica znaków do oznakowania robót – folia odblaskowa typu 2 lub folia pryzmatyczna.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczać na podstawach przenośnych bez naruszania pasa drogowego.

1.5.3 Zapory drogowe (U- 20).

Zapory drogowe do wygrozdzenia wzdłuż jezdni U-20a , szer. 25 cm i długość min. 0,75 usytuować na wysokości 0,90-1,10m licząc do górnej krawędzi zapory. Nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Zaporę drogową U-20b o szer. 50cm i długość min. 0,75 umieścić na wysokości 0,90 -1,10 m licząc od górnej krawędzi zapory . Należy na zaporach drogowych zastosować światła ostrzegawcze koloru czerwonego włączone całą dobę niezależnie od warunków pogodowych.

Dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna znajdować się na wysokości 0,3 m nad poziomem nawierzchni, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

1.6 Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym.

Ogólne prowadzenie robót w pasie drogowym i organizacja ruchu wymagają przestrzegania następujących wymogów :

- *zabezpieczenie robót i organizację ruchu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz planami sytuacyjnymi.*

1.7 Uwagi końcowe:

- 1.7.1** Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz projektem .
- 1.7.2** Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami drogowymi powinny być usunięte po ich zakończeniu .
- 1.7.3** Jednostka realizująca organizację ruchu (wykonawca robót) zawiadamia organ zarządzający ruchem – zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia , co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac.
- 1.7.4** Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność na cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy
- 1.8.6** Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORAZ PRZYWRÓCENIE PIERWOTNEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin rozpoczęcia robót przewiduje się na okres realizacji prac inwestycyjnych. Potencjalny wykonawca zadeklaruje termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu jak i jej zakończenie we wniosku o zajęcie pasa drogowego.

Planowany termin prowadzenia prac II, III kw 2016r

Opracował

mgr inż. Paweł Ratuś

PROGAMP Paweł Ratuś