

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA UL. POZNAŃSKIEJ W M. ŚWIEBODZIN

1. Inwestor i dane ogólne:

INWESTOR: Starostwo Powiatowe Świebodzin,
ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez „PROGAMP Paweł Ratuś”,
- badania nośności nawierzchni,
- wyniki badań odwiertów geologicznych konstrukcji jezdni,
 - kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Poznańskiej w m. Świebodzin, na działkach nr 565/5, 591, 365/4, 365/5

Zakres inwestycji z wyszczególnieniem etapów inwestycyjnych:

- ✓ Remont nawierzchni na odcinku od km lok. 0+000,00 do km lok. 0+311,69 i od 0+317,67 do 0+470,35 - sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej a następnie ułożenie nowej – ETAP I,
- ✓ Przebudowa nawierzchni na odcinku od km lok. 0+311,69 do km lok. 0+317,67 całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej konstrukcji drogi odpowiadającej KR3 – ETAP I,
- ✓ Budowa lewostronnego ścieku przykrawężnikowego na odcinku od km. lok 0+000,00 do km lok. 0+121,88 – ETAP I,
- ✓ Remont nawierzchni na odcinku od km. lok. 0+470,35 do km lok. 1+031,00 – sfrezowanie istniejącej warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej wraz z ich odtworzeniem – ETAP II,
- ✓ Utworzenie przejścia dla pieszych w km lok. 0+350,52 – ETAP II,
- ✓ Przebudowa 3 zjazdów indywidualnych – ETAP II,
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wpustów ulicznych, wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego – ETAP I, II,
- ✓ Miejscowa regulacja wysokościowa krawężników i ścieków przykrawężnikowych – ETAP I, II,

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga powiatowa położona jest w centralno-wschodniej części miejscowości Świebodzin. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zwarta zabudowa miejska. Dojazd do drogi powiatowej stanowią drogi gminne oraz od strony wschodniej - droga krajowa nr 92.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się ulica z jezdnią o szerokości ok. 6,0 m i nawierzchni z betonu asfaltowego z częściowo obustronnymi ciągami pieszymi/terenami zielonymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie. Pod względem wysokościowym jest to teren płaski.

Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego posiada wiele ubytków, dziur i spękań.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odbierane są poprzez istniejące wpusty uliczne a następnie odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej $\phi 400$ przebiegającej w pasie drogowym.

W czasie opadów ze względu na stan nawierzchni oraz położenie wysokościowe wpustów tworzą się miejscowe zastoiska wody utrudniające ruch pojazdów.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa

6. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej – ul. Poznańskiej na odcinku 1031,0m i zakresie określonym na planie orientacyjnym.

Nie zmienia się szerokości jezdni ul. Poznańskiej ani przebiegu przedmiotowej ulicy w planie.

W związku z tym iż istniejąca warstwa ścieralna ma grubość 5cm założono całkowite jej sfrezowanie z profilowaniem na odcinku od km lok. 0+000,00 do km lok. 0+470,35 (z wyłączeniem odcinka 0+311,69 do 0+317,67), następnie należy ułożyć nową warstwę ścieralną gr. 5cm z SMA.

Na odcinku od 0+311,69 do 0+317,67 ze względu na istniejące pozostałości po torach kolejowych zaprojektowano przebudowę istniejącej konstrukcji polegającą na jej rozebraniu a następnie odtworzeniu warstw zgodnie z KR3.

Odcinek od km lok. 0+470,35 do km lok. 1+031,00 – należy wykonać remont istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez całkowite sfrezowanie istniejącej warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z profilowaniem na śr. grubość 11 cm wraz

z ich odtworzeniem – 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego oraz 5cm warstwa ścieralna z SMA.

Prace wykonywać tak aby zachować spadki podłużne i rzędne istniejącej niwelety oraz zachować istniejące ścieki przykrawężnikowe.

W km 0+350,52 zaplanowano utworzenie przejścia dla pieszych co wiąże się z budową obustronnych chodników o szer. 4,0m łączących istniejące ciągi piesze z przejściem. Nawierzchnię chodników wykonać z bet. kostki brukowej gr. 8cm na 5 cm podsypce cem.-piask. oraz zaoporować bet. obrzeżem 30x8cm.

Zaprojektowano przebudowę 3 istniejących zjazdów w km lok. 0+400,60, 0+460,25 i 0+512,24 o szer. 3,0m i nawierzchni z bet. kostki brukowej gr. 8cm zaoporowanej granitowym krawężnikiem 30x15cm obniżonym do 2cm. Włączenie zjazdów do drogi powiatowej wykonać skosami 1:1.

Projekt obejmuje również wykonanie lewostronnego ścieku przykrawężnikowego na odcinku od km. lok 0+000,00 do km lok. 0+121,88 z kostki granitowej.

Konstrukcja nawierzchni, zgodnie z km poszczególnych etapów zadań:

Konstrukcja remontowanej nawierzchni:

1. Warstwa ścieralna z SMA 8 - gr. 5 cm,
2. Istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu i wyprofilowaniu.

lub

1. Warstwa ścieralna z SMA 8 - gr. 5 cm,
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 6 cm,
3. Istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu i wyprofilowaniu.

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni:

1. Warstwa ścieralna z SMA 8 - gr. 5 cm,
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 6 cm,
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – gr. 7cm,
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20-25cm.

Konstrukcja chodników:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,

2. Podsypka cem. - piaskowa – gr. 5 cm,

Konstrukcja zjazdu:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,

2. Podsypka cem. - piaskowa – gr. 5 cm,

3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20cm

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie drogi muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi w całości własności Inwestora.

Na działki nr 365/5 oraz 365/4 niestanowiące własności Inwestora, a objęte zakresem inwestycji zostały uzyskane stosowne zgody od ich właściciela tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SASIEDNIE

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zagospodarowane zostaną w obrębie pasa drogowego.

Droga powiatowa po remoncie nie będzie oddziaływać na grunty sąsiednie.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś

PROGAMP Paweł Ratuś