

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA UL. POZNAŃSKIEJ W M. ŚWIEBODZIN**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Poznańskiej w m. Świebodzin w zakresie utworzenia przejścia dla pieszych.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora.

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,*
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181);*
- *Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. 03.177.2181);*

### **4. INWESTOR**

Starostwo Powiatowe Świebodzin, ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

### **5. ZAKRES OPRACOWANIA**

- utworzenie przejścia dla pieszych

## 6. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

### 6.1 Stan istniejący, charakterystyka ruchu na drodze

Przedmiotowa droga powiatowa położona jest w centralno-wschodniej części miejscowości Świebodzin. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zwarta zabudowa miejska. Dojazd do drogi powiatowej stanowią drogi gminne oraz od strony wschodniej - droga krajowa nr 92.

Ul. Poznańska posiada szerokość ok. 6,0 m i nawierzchnię bitumiczną. Ulica posiada obustronne chodniki po których poruszają się piesi.

Na ul. Poznańskiej obowiązuje ruch dwukierunkowy z ograniczeniem prędkości do 50km/h.

Natężenie ruchu jest duże. Ze względu na ograniczenie tonażu ruch ciężki jest niewielki, nie występuje komunikacja zbiorowa.

Jest to teren zabudowany.

### 6.2 Opis projektowanych rozwiązań

Ze względu na okoliczną zabudowę oraz duży ruch pieszych konieczne jest wprowadzenie dodatkowego przejścia dla pieszych.

#### 6.2.1. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano utworzenie linii P-10 „Przejście dla pieszych” o szer. 4,0m oraz obustronne linie „warunkowego zatrzymania” P-14 o dł. 3,0m każda.

#### Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Rodzaj znaku poziomego	Ilość
P-10	6 mb
P-14	6 mb

#### 6.2.3. Oznakowanie pionowe

Utworzenie przejścia dla pieszych wiąże się z wprowadzeniem dwóch znaków D-6 „przejście dla pieszych”.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością, istniejące w kolorach szarości.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki I-szej generacji o licach zabezpieczonych folią odblaskową, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

#### Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do przestawienia	Istn. do likwidacji
<i>A - Ostrzegawcze</i>	-	-	-
<i>B - Zakazu</i>	-	-	-
<i>C - Nakazu</i>	-	-	-
<i>D - Informacyjne</i>	2	-	-

### **6.3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.**

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2016 r.

### **6.4. Uwagi**

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

opracował:

*mgr inż. Paweł Ratus*