



PARAMETRY RONDA:

- średnica zewnętrzna ronda: 26,0 m
- średnica pierścienia nadzadwójnego: 14,0 m
- średnica wyspy środkowej: 10,0 m
- szerokość jezdní ronda: 6,0 m
- szerokość pierścienia nadzadwójnego: 2,0 m
- szerokość wlotów: 3,5 - 4,0 m
- szerokość wylotów: 4,0 m
- szerokość wsp. kanalizacyjnych rucz: 2,0 m
- pokrywanie pierścienia nadzadwójnego: 4,0 %

LEGENDA:

	- projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
	- projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego
	- projektowana szafka rowerowa z betonowej kostki brukowej bezładzowej
	- wyspki na wysokości h = 6,0 cm
	- projektowany krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm, koloru szarego
	- projektowany krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm obniżony
	- projektowany krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm zalcopiony
	- projektowana jezdnia bitumiczna z betonu asfaltowego
	- projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
	- projektowane zjazdy z betonu asfaltowego
	- projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
	- projektowana zatoka autobusowa z betonowej kostki brukowej
	- projektowane miejsca postojowe
	- projektowane oznakowanie pionowe
	- projektowane oznakowanie poziome
	- balustrada ochronna
	- bariera ochronna stalowa
	- projektowane oznakowanie strukturalne - grubowarstwowe

WYKONAWCA Biurowo Projektowo - Usługowe bamp Kameralni, Os. Korona 5 65-200 Swoboda		Stadnum	
INWESTOR Krajowa Agencja Rozwoju Regionalnego ul. Kołomyja 2 65-200 Swoboda		Tytuł rysunku	
TEMAT Przebudowa ulic: Kolejowej i Słuchowskiej w Swobodzie		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Asystent projektanta mgr inż. Łukasz Jedyński		Wyopracował	
Sprawdzający mgr inż. Szymon Kosmowski		Sprawdził	
Data: 07.2013		Skala: 1:500	
DROGOWA		FIRSIJNEK NUMER: 2	
		AKRUSZ NUMER: 1	

POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+000,00

Krosno Odr.
Gorzów Wlkp.

Basen

Centrum Handlowe

Os. Południowe

Os. Łużyckie

Os. Słoneczne

Zatoka autobusowa
km 0+480,00

Skrzyżowanie
km 0+426,25 str.

Skrzyżowanie
km 0+391,35 str. P

Skrzyżowanie
km 0+269,50 str. P

ŚCIEK SKARPOWY
wg. KPED 01.24

ŚCIEK SKARPOWY
wg. KPED 01.24

Włot nr 1

Włot nr 2