



PARAMETRY RONDA:

- średnica zewnętrzna ronda: 26,0 m
- średnica pierścienia najazdowego: 14,0 m
- średnica wyspy środkowej: 10,0 m
- szerokość jezdni ronda: 6,0 m
- szerokość pierścienia najazdowego: 2,0 m
- szerokość wylotów: 3,5 - 4,0 m
- szerokość wysp kanalizujących ruch: 2,0 m
- szerokość wylotów: 4,0 m
- pochylenie pierścienia najazdowego: 4,0 %

- LEGENDA:**
- BRANŻA DROGOWA**
- projektowany krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm, koloru szarego
 - projektowany krawężnik betonowy wysepkowy 21x30x100 cm, koloru szarego
 - projektowany krawężnik betonowy najazdowy, typ uliczny 15x22x100 cm, koloru szarego
 - wyniesiony na wysokość h = 6,0 cm
 - projektowany krawężnik betonowy najazdowy, typ uliczny 15x22x100 cm obniżony h=2,0 cm
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej
 - projektowane miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej typ "Behaton" koloru czarnego
 - projektowana zatoka autobusowa z kostki kamiennej
 - projektowane miejsca postojowe z betonowej kostki brukowej typ "Behaton" koloru czarnego
 - projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej typu "Behaton" koloru szarego
 - projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
 - projektowana opaska z betonowej kostki brukowej koloru szarego
 - projektowana nawierzchnia wyspy dzielącej z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
 - projektowana zielen
- BRANŻA KANALIZACYJNA**
- projektowany kolektor/przykanalik kanalizacji deszczowej
 - projektowana studnia kanalizacji deszczowej
 - projektowany wpust kanalizacji deszczowej
- BRANŻA ELEKTRYCZNA**
- projektowana lampa oświetlenia ulicznego
 - projektowany kabel oświetlenia ulicznego
 - projektowana rura osłonna na kablu elektrycznym
 - istniejący słup oświetlenia ulicznego do usunięcia
- BRANŻA TELETECHNICZNA**
- projektowany kabel teletechniczny
 - projektowana rura osłonna na kablu teletechnicznym
 - projektowana studnia teletechniczna

BRANŻA DROGOWA

- zakres inwestycji
- drzewa do wycinki
- balustrada ochronna
- bariera ochronna stalowa
- działki objęte inwestycją

WYKONAWCA biuro projektowe - usługoowe camp Kanielski Os. Kreski 4 65-223 Opatów	Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
	Tytuł rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
INWESTOR Zarząd Powiatu w Świebodzinie ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
	Projektant	mgr inż. Andrzej Grzesiak	107888Lo	wodno - młkocho
TEMAT Przebudowa ulic Kolejowej i Sudechowskiej w Świebodzinie	Projektant	inż. Lech Przytyk	40882Lo	inżynier-inżynier
	Sprawdzający	mgr inż. Edward Bak	102787Lo	inżynier-inżynier
DATA:	07.2013	SKALA:	1:100/500	
BRANŻA:	SANITARNA	RYSUJEK NUMER:	1.1	