

BIURO PROJEKTOWO-USLUGOWE bamp Kamiński, Os. Kreszowe 5 62-023 Gądko	Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
INWESTOR Zarząd Powiatu w Świebodzinie ul. Kolejowa 2 66-200 Świebodzin	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej
TEMAT Przebudowa drogi powiatowej nr 1231F Wilkowo - Borów - Ołobok odc. Borów	Sprawdzający	inż. Piotr Kuciak	720/85/Lo	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie dróg, ulic i mostów
	DATA:	08.2016		1:500
BRANŻA:	DROGOWA	RYSUNEK NUMER:	2	ARKUSZ NUMER:
				2



K1
X(E)=5530112,02
Y(N)=5787953,14

PZ-10
X(E)=5530178,50
Y(N)=5788081,82
α=5,50 g
R=500,00 m
L=43,19 m
Ts=21,61 m

PZ-9
X(E)=5530213,85
Y(N)=5788137,79
α=14,94 g
R=100,00 m
L=23,47 m
Ts=11,79 m

PZ-8
X(E)=5530235,88
Y(N)=5788159,27

PZ-7
X(E)=5530266,42
Y(N)=5788190,61
α=6,90 g
R=600,00 m
L=65,01 m
Ts=32,53 m

PZ-6
X(E)=5530312,53
Y(N)=5788228,68
α=3,08 g
R=600,00 m
L=29,04 m
Ts=14,52 m

Projektowane umocnienie i szarycie istniejącego rowu
 Wymiana istniejącej murowanej studni rewizyjnej na z prefabrykowanych kręgów betonowych Ø1000 mm. Szedna wkładu do studni 82,02 m. Ściek betonowy typu kotłowo-krakowskie L=4,0 m

Oczyszczanie i reprofiliacja istniejącego rowu na długości 50,0 m

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+704,30

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+722,60

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+772,60

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+807,20

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+817,90

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+839,70

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+859,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+867,70

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+889,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+915,80

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+954,80

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+970,03

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+974,20

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+987,60

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+997,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1000,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1011,20

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1029,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1049,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1069,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1099,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1129,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1159,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1189,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1219,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1249,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1279,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1309,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1339,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1369,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1399,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1429,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1459,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1489,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1519,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1549,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1579,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1609,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1639,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1669,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1699,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1729,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1759,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1789,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1819,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1849,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1879,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1909,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1939,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1969,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+1999,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2029,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2059,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2089,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2119,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2149,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2179,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2209,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2239,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2269,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2299,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2329,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2359,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2389,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2419,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2449,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2479,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2509,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2539,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2569,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2599,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2629,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2659,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2689,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2719,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2749,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2779,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2809,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2839,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2869,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2899,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2929,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2959,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+2989,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3019,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3049,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3079,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3109,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3139,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3169,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3199,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3229,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3259,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3289,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3319,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3349,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3379,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3409,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3439,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3469,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3499,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3529,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3559,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3589,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3619,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3649,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3679,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3709,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3739,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3769,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3799,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3829,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3859,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3889,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3919,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3949,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+3979,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4009,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4039,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4069,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4099,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4129,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4159,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4189,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4219,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4249,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4279,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4309,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4339,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4369,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4399,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4429,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4459,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4489,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4519,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4549,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4579,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4609,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4639,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4669,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4699,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4729,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4759,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4789,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4819,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4849,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m
 Zjazd indywidualny str. L KM 3+4879,00

przebieg PEHD Ø40 L=8,0m