



Kilometraż	Odległości	Elementy trasy	Elementy niwelety	Różnice rzędnych	Rzędne istniejące	Rzędne niwelety
2+906	0	PROSTA L=23,03m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,00	85,05	85,05
2+920	14	KRZYWA POZIOMA A=48,73 R=95,00m L=25,00m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,07	84,91	84,91
2+940	34	KRZYWA POZIOMA A=48,73 R=95,00m L=25,00m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,15	84,76	84,76
2+960	54	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,15	84,61	84,61
2+980	74	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,14	84,46	84,46
3+000	94	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,12	84,31	84,31
3+020	114	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,13	84,16	84,16
3+040	134	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,13	84,01	84,01
3+060	154	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,14	83,86	83,86
3+080	174	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,14	83,71	83,71
3+100	194	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,15	83,56	83,56
3+120	214	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,15	83,41	83,41
3+140	234	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,16	83,26	83,26
3+160	254	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,16	83,11	83,11
3+180	274	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,17	82,96	82,96
3+200	294	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,17	82,81	82,81
3+220	314	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,18	82,66	82,66
3+240	334	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,18	82,51	82,51
3+260	354	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,19	82,36	82,36
3+280	374	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,19	82,21	82,21
3+300	394	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,20	82,06	82,06
3+320	414	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,20	81,91	81,91
3+340	434	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,21	81,76	81,76
3+360	454	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,21	81,61	81,61
3+380	474	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,22	81,46	81,46
3+400	494	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,22	81,31	81,31
3+420	514	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,23	81,16	81,16
3+440	534	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,23	81,01	81,01
3+460	554	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,24	80,86	80,86
3+480	574	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,24	80,71	80,71
3+500	594	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,25	80,56	80,56
3+520	614	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,25	80,41	80,41
3+540	634	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,26	80,26	80,26
3+560	654	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,26	80,11	80,11
3+580	674	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,27	79,96	79,96
3+600	694	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,27	79,81	79,81
3+620	714	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,28	79,66	79,66
3+640	734	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,28	79,51	79,51
3+660	754	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,29	79,36	79,36
3+680	774	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,29	79,21	79,21
3+700	794	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,30	79,06	79,06
3+720	814	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,30	78,91	78,91
3+740	834	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,31	78,76	78,76
3+760	854	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,31	78,61	78,61
3+780	874	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,32	78,46	78,46
3+800	894	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,32	78,31	78,31
3+820	914	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,33	78,16	78,16
3+840	934	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,33	78,01	78,01
3+841	935	PROSTA L=21,28m	$\frac{1}{1,19\%}$	0,00	78,00	78,00

LEGENDA:
 - istniejący teren
 - projektowana niweleta
 - niweleta rów str. L

BIURO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
bamp
 Kierownik: inż. Andrzej Gajda

INWESTOR
 Zarząd Powiatu w Świebodzinie
 ul. Kołłątaja 2
 66-200 Świebodzin

TEMAT
 Przebudowa drogi powiatowej nr 125T odc. w miejscowości Bótki

Stadium: Stanowisko
 Tytuł rysunku: Nr uprawnień
 Projektant: inż. Marcin Kuciak
 Sprawdzający: inż. Piotr Kuciak

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Przebieg: 72085,0
 Skala: 1:50

RYSYNEK NUMER: 3
 ARKUSZ NUMER: 1

BRANŻA: DROGOWA

DATA: 08.2016