



S T A N O W I S K O
RADY POWIATU ŚWIEBODZIŃSKIEGO

z dnia 30 stycznia 2012 r.

w sprawie przyspieszenia oddania do użytku „Węzła Jordanowo” oraz wsparcia działań zmierzających do przyspieszenia budowy „Węzła Myszęcín” i „Węzła Łągów”.

Na podstawie § 17 ust. 2 Statutu Powiatu Świębodzińskiego (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2003 r. Nr 17, poz. 321 z późn. zm.), mając na względzie rozwój gospodarczy, społeczny i turystyczny Powiatu Świębodzińskiego, Rada Powiatu udziela wsparcia wspólnej inicjatywie władz samorządowych z terenu Powiatu Świębodzińskiego, lokalnej społeczności oraz lokalnych przedsiębiorców i apeluje do:

- Wojewody Lubuskiego,
- Lubuskiego Zespołu Parlamentarnego,
- Marszałka Lubuskiego,
- Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej,
- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie,
- Autostrady Wielkopolskiej II S.A. w Poznaniu,

o podjęcie skutecznych działań zmierzających do przyspieszenia oddania do użytku „Węzła Jordanowo” oraz przyspieszenia budowy „Węzła Myszęcín” i „Węzła Łągów” przy Autostradzie A2.

Rada Powiatu Świębodzińskiego wyraża zadowolenie z budowy odcinka autostrady A2, od Nowego Tomysła do granicy państwa. Powstała jedna z najnowocześniejszych arterii komunikacyjnych, z zastosowaniem technologii najwyższej klasy, łącząca interesy potężnego obiektu technicznego z koniecznością zachowania uwarunkowań ekologicznych.

Jednakże mając na względzie rozwój gospodarczy, społeczny i turystyczny Powiatu Świębodzińskiego wnosimy o jak najszybsze oddanie do użytku „Węzła Jordanowo”, który jest jednym z warunków rozwoju naszego regionu. Niedopuszczalny i kuriozalny jest obecny brak skomunikowania stolic województwa z autostradą. Istnieją realne możliwości zmiany takiego stanu rzeczy, znacznie szybciej niż w połowie 2013 r.

Domagamy się spełnienia wieloletnich, wcześniejszych zapowiedzi budowy węzłów w Myszęcinie i Łagowie. Rada Powiatu w pełni i bez zastrzeżeń popiera stanowiska i apele przyjęte w wymienionych sprawach przez samorządy Szcząńca i Łagowa oraz Świebodzina. Za w pełni uzasadnione uważamy stanowiska i działania Lubuskiego Stowarzyszenia Transportu Drogowego w Zielonej Górze.

„Węzeł Myszęcin” to naturalne i tanie połączenie autostrady A2 z drogą krajową nr 92, to szybki dostęp do lotniska w Babimoście oraz bliskość i łatwość w dostępie do linii kolejowej Berlin-Warszawa, to połączenie logistyczne transportu drogowego, kolejowego jak i powietrznego. Natomiast „Węzeł Łagów” to dostęp podróżujących do istniejącej w województwie bazy usługowej i turystycznej, którego na przedmiotowym odcinku A2 kompletnie brakuje.

Budowa w/w węzłów będzie stanowić nie tylko impuls dla władz samorządowych do rozwoju, ale i szansę dla obecnych i przyszłych inwestorów. Powstanie węzłów uchroni nasz region przed zwiększeniem się bezrobocia, upadkiem lokalnej przedsiębiorczości, a tym samym pogorszeniem się warunków życia mieszkańców i spadkiem atrakcyjności nie tylko Ziemi Świebodzińskiej, ale i Województwa Lubuskiego.

Według naszej oceny obecne rozwiązania są nie do zaakceptowania, stanowią jedynie tranzyt przez województwo. Pozbawiają nas szans gospodarczych, jakie niesie ze sobą autostrada, na pewno nie służą rozwojowi i integracji Województwa Lubuskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Alojzy Jokiel