

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Projektowane oznakowanie
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
8. Wytyczne wykonania oznakowania
9. Uwagi końcowe

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan stałej organizacji ruchu ark. 1 – 4 skala 1:500

UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1225F na odcinku Rokitnica – Węgrzynice.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, powiat świebodziński, gmina Skąpe na działkach o następujących nr ewid.: 258, 253/1, 314 - obręb 0010 Rokitnica; dz. nr 240/1 obręb 0013 Węgrzynice

Przedmiot inwestycji pokazano na Rys. nr 1 *Plan orientacyjny*.

Inwestor: Powiat Świebodziński; ul. Kolejowa 2; 66-200 Świebodzin

Jednostka Projektowa: **Biuro projektowo – usługowe BAMP**
Kamionki, Os. Kresowe 5 62-023 Gądki

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzonej Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (MP Nr 24, poz. 184),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu przebudowy drogi powiatowej 1225F na odcinku Rokitnica - Węgrzynice.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Zaprojektowana droga przebiega w większości poza terenem zabudowanym. Teren zabudowany występuje jedynie na odcinku od km 0+000 do km 0+130 oraz na odcinku od km 2+614 do końca opracowania (określono na podstawie istniejącego oznakowania D-42, D-43). Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym i szerokości około 3,5m oraz poboczem gruntowym o szerokości 1,0 – 2,5m. Przy drodze zlokalizowane są po obu stronach tereny uprawne, do których prowadzą zjazdy gruntowe. Na większości odcinka drogi po obu stronach występują drzewa. W obrębie drogi częściowo występują rowy drogowe – droga odwadniania jest powierzchniowo.

W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych:

- napowietrznej linii elektroenergetycznej
- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne i geometryczne drogi

- kategoria drogi - droga powiatowa,
- klasa drogi - Z,
- prędkość projektowa - 50 km/h (lokalnie 40 km/h)
- kategoria ruchu - KR-3,
- szerokość jezdni - 5,5m
- szerokość pobocza umocnionego - 1,0m
- szerokość chodnika - 1,25 – 1,5m,
- pochylenie jezdni na prostej - 2,00 % (daszkowe)

5.2. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie przebudowy drogi poprzez wzmocnienie i poszerzenie istniejącej jezdni. Początek przebudowywanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+000,00 w obrębie miejscowości Rokitnica, a koniec w km 2+672,84 (miejscowość Węgrzynice). Całkowita długość odcinka objętego opracowaniem – ok. 2,67km.

Inwestycja obejmuje również przebudowę skrzyżowania z drogą gminną, przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych oraz odtworzenie i wyprofilowanie rowów trawiastych, umocnienie poboczy i wycinkę drzew. Na końcowym odcinku po stronie lewej zaprojektowano chodniki z kostki betonowej.

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

6.1. Oznakowanie poziome

Na wlocie proj. drogi bocznej wyznaczono linie warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13, a w osi jezdni linię „podwójne ciągłą” P-4. Przy krawędzi jezdni projektuje się oznakowanie krawędziowe w postaci linii P-7c - gdzie występują zjazdy lub dopuszczalne jest zatrzymywanie się pojazdów na poboczu oraz P-7d (w miejscach gdzie zabronione jest zatrzymywanie). Powierzchnie wyłączane z ruchu na proj. wyspie spowalniającej oznaczono za pomocą linii P-7b i P-21a. Dodatkowo w tym miejscu zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe dwustronne dwubarwne (białe i czerwone).

Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania grubowarstwowego koloru białego.

6.2. Oznakowanie pionowe

W celu poprawy bezpieczeństwa na proj. odcinku projektuje się wymianę wszystkich znaków istniejących na nowe. Na wlocie drogi bocznej zastosowano znak „ustąp pierwszeństwa przejazdu” A-7 a na trasie głównej w obrębie skrzyżowania znak D-1. Na wyspie spowalniającej ruch zaprojektowano znaki C-9, a przed wyspą znak A-30 wraz z tabliczką T-18a. Na łukach poziomych o niedostatecznej widoczności należy ustawić znaki A-1 i A-2, Dodatkowo na tych łukach oraz odcinku pomiędzy przewidziano zakaz wyprzedzania wraz z odwołaniem (znaki B-25 i B-27). Na końcu odcinka zaprojektowano znak A-12a (zwężenie jezdni dwustronne)

W projekcie ujęto likwidację następujących znaków: A-12b, A-12c, A-30, T.

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na wyspie spowalniającej wraz ze znakiem pionowym C-9 zastosowano U-6a.

Szczegóły rozwiązań oznakowania przedstawione są na rys. 2 Plan stałej organizacji ruchu.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2019 r.

8. WYTYCZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono wraz z numeracją na rys. nr 2.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać według wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” uwzględniając grupę wielkości znaków. Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy **średnich**.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu czyli obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki oraz widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych.

Wymiary i szczegółowe zasady stosowania oznakowania poziomego podane są w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,20 m od poziomu krawędzi jezdni bądź nawierzchni chodnika. Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to dolna krawędź niżej położonego znaku powinna znajdować się na w/w wysokości (dotyczy to również tabliczek pod znakami). Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

9. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) realizujący organizację ruchu, na podstawie przedmiotowego projektu, zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

CZEŚĆ RYSUNKOWA