

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIA	3
II. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB	6
III. UZGODNIENIA	11
IV. OPIS TECHNICZY	31
1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI	32
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	32
3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	32
4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DROGI.....	33
5. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE.....	33
6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	34
7. PROJEKTOWANA NIWELETA	35
8. PRZEKROJE NORMALNE – TECHNOLOGIA ROBÓT	35
9. ODWODNIENIE	36
10. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM	37
11. UWARUNKOWANIA TERENOWO - PRAWNE	37
12. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA	37
13. ROZWIĄZANIE PROBLEMU ODPADÓW ZGODNIE Z USTALENIAMI USTAWY O ODPADACH (GOSPODARKA ODPADAMI)	37
14. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DOTYCZĄCE STABILIZACJI PASA DROGOWEGO, INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ I PRZENIESIENIA KOLIDUJĄCYCH PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ	65
15. UWAGI REALIZACYJNE	65
16. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	38
V. RYSUNKI	40
RYS. nr 1 PLAN ORIENTACYJNY	41
RYS. nr 2 PLAN SYTUACYJNY ark. 1-4	42
RYS. nr 3.1 PRZEKROJE NORMALNE	46
RYS. nr 3.2 PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY	47
RYS. nr 4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ark. 1-2	48
RYS. nr 5 PRZEKROJE POPRZECZNE ark. 1-4	50

I. OŚWIADCZENIA

Biuro Projektowo – Usługowe BAMP inż. Piotr Kuciak oświadcza, że opracowanie:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1225F ODC. ROKITNICA - WĘGRZYNICE

jest wykonane zgodnie z umową zawartą z Powiatem Świebodzińskim oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, rozporządzeniem MtiGMz dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Kamionki, 08.2018 r.

.....
(podpis)

Projektant:

Marcin Kuciak

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1225F ODC. ROKITNICA – WĘGRZYNICE

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kamionki, 08.2018 r.

inż. Marcin Kuciak

Upr. Nr WKP/0260/PWOD/08

.....
(podpis)

Sprawdzający:

Piotr Kuciak

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art.. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1216F ODCINEK KOŹMINEK - KRĘCKO

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Kamionki, 08.2018 r.

inż. Piotr Kuciak

Upr. Nr 720/85/Lo

.....
(podpis)

**II. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW
I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH
ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB**

III. UZGODNIENIA

IV. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 1225F Skąpe – Rokitnica – Węgrzynice – Niedźwiedź - Toporów etap I odc. Rokitnica - Węgrzynice.

Łączna długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi ~ 2+668,63 m.

Cała trasa leży w granicach administracyjnych Gminy Skąpe, powiat świebodziński, na działkach o następujących nr ewidencyjnych:

Obręb Rokitnica

253/1 – należącej do Powiatu Świebodzińskiego, ul. Kolejowa 2, o powierzchni 1,44; arkusz 1,

314 – należącej do Powiatu Świebodzińskiego, ul. Kolejowa 2, o powierzchni 1,11; arkusz 1,

258 - należącej do Gminy Skąpe, Skąpe 65, 66-213 Skąpe, o powierzchni 0,47; arkusz 1,

Obręb Węgrzynice

240/1 - należącej do Powiatu Świebodzińskiego, ul. Kolejowa 2, o powierzchni 2,50; arkusz 6.

Celem inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Powiatem Świebodzińskim,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W chwili obecnej ruch drogowy na analizowanym fragmencie drogi powiatowej nr 1225F na odcinku Rokitnica - Węgrzynice odbywa się, po znajdującej się w niezadowolającym stanie technicznym drodze. Istniejąca nawierzchnia, zbudowana w większości z podbudowy z bruku i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego posiada liczne ubytki i nierówności poprzeczne. Na omawianym fragmencie drogi występują przez to niekorzystne warunki komunikacyjne. Analizowana trasa posiada niskie parametry techniczne, co z kolei powoduje ograniczenie prędkości, a co za tym idzie nie tylko wydłużenie czasu przejazdu, ale także zwiększenie hałasu (spowodowane w głównej mierze przez liczne nierówności analizowanej drogi) i emisji spalin do

otoczenia oraz stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników ruchu (kierowców, rowerzystów i pieszych). Odwodnienie korpusu drogowego na odcinku poza terenem zabudowy ma miejsce bezpośrednio do ziemi poprzez zlokalizowane wzdłuż drogi rowy. Istniejąca droga jest w całości drogą utwardzoną o nawierzchni bitumicznej i szerokości 3,0m do 4,0m. Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja, jest płaski o lokalnych deformacjach i nierównościach poprzecznych. Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o nawierzchni gruntowej oraz bitumicznej. Wzdłuż analizowanego odcinka projektowanej drogi, poza terenem zabudowy, nie występuje kanalizacja deszczowa.

W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych:

- napowietrznych i doziemnych linii elektrycznych,
- sieci telekomunikacyjnej,
- sieci wodociągowej.

4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH BUDOWY DRÓG

W ramach inwestycji przewidziano:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni,
- wykonanie przebudowy istniejących, zjazdów oraz skrzyżowań,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie reprofilacji i oczyszczenia istniejących rowów,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE

– kategoria drogi	- droga powiatowa,
– klasa drogi	- Z,
– prędkość projektowa	- 50 km/h,
– kategoria ruchu	- KR 3,
– przekrój poprzeczny	- drogowy o dwóch pasach ruchu,
– szerokość pasa ruchu	- 2,75 m,
– szerokość pobocza	- 1,0 m,
– pochylenie poprzeczne na odcinku prostym	- daszkowe 2,00%,
– szerokość zjazdów	- 3,0m - 5,0m,
– szerokość chodników	- 1,25m - 1,5m,

Parametry techniczne drogi w przekroju pokazano na rys. nr 3.

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne drogi objętej opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2.

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym. Początek opracowania zlokalizowany jest na wlocie z miejscowości Rokitnica, natomiast koniec znajduje się na wlocie do miejscowości Węgrzynice. Trasę w planie poprowadzono po istniejącym śladzie drogi. Na całym odcinku drogi przewidziano zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,50m. W związku z powyższym przewidziano wykonanie korytowania i ułożenie warstwy pełnej konstrukcji nawierzchni. Natomiast na istniejącej nawierzchni przewidziano ułożenie warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Na połączeniu istniejącej nawierzchni z projektowaną zaprojektowano ułożenie geosiatki wzmacniającej dla zabezpieczenia nawierzchni przed spękaniem odbitymi. Przy jezdni przewidziano wykonanie pobocza o szerokości 1,0m. Zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem o grubości 15cm.

Na wlocie do miejscowości Rokitnica oraz Węgrzynice, w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, przewidziano wykonanie wyspy kanalizującej ruch, która wymuszać będą obniżenie prędkości pojazdów poprzez zmianę kierunku jazdy. Przewidziano wykonanie wyspy z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego. Wyspę przewidziano obramować krawężnikiem trapezowym. Skos najazdowy oraz wyjazdowy zaprojektowano w stosunku 1:10.

Na wlocie do miejscowości Węgrzynice, po stronie lewej gdzie występują zabudowania, zaprojektowano chodnik dla pieszych z betonowej kostki brukowej koloru szarego o szerokości 1,25m. Chodnik przewidziano wykonać jako odsunięty od jezdni na odległość 2,50 – 3,00m. Chodnik przewidziano ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

Zjazdy publiczne oraz indywidualne przewidziano wykonać z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr.15cm. W obrębie zabudowań w miejscowości Węgrzynice zjazdy przewidziano wykonać z betonowej kostki brukowej, którą ograniczono obrzeżem betonowym układanym na ławie betonowej z oporem. Wszystkie zjazdy od strony jezdni drogi powiatowej przewidziano ograniczyć krawężnikiem zatopionym 12x25x100 cm.

Przedmiotową drogę powiatową przewidziano odwieść powierzchniowo do istniejących rowów zlokalizowanych przy drodze, które przewidziano reprofilować i oczyścić. Na odcinku od km 1+280 do km 1+370 oraz od km 2+535 do km 2+570 po stronie prawej, ze względu na ukształtowanie skarpy w stosunku 1:1, przewidziano wykonanie umocnienia w postaci płyt ażurowych 40x60x100 cm.

W ciągu rowów pod zjazdami przewidziano ułożenie przepustów PEHD o średnicy 50cm. Przepusty należy ułożyć na ławie z pospółki gr. 30cm. Wlot i wylot przepustu należy umocnić kamieniem polnym układanym na warstwie z chudego betonu gr. 10 cm.

7. PROJEKTOWANA NIWELETA

Przekrój podłużny projektowanej drogi przedstawiono na rys. nr 4.

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano tak, aby dostosować się do istniejącego ukształtowania terenu z zachowaniem dopuszczalnych spadków.

8. PRZEKROJE NORMALNE – TECHNOLOGIA ROBÓT

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na Rys. nr 3.

Konstrukcja nawierzchni

a) W miejscu wykonywania nakładki wzmacniającej:

<i>warstwa ścieralna</i>	– z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
<i>warstwa wyrównawcza</i>	– z betonu asfaltowego AC 16W gr. min 6 cm
<i>podbudowa</i>	– istniejąca nawierzchnia bitumiczna,

b) W miejscu wykonywania poszerzenia:

<i>warstwa ścieralna</i>	– z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
<i>warstwa wyrównawcza</i>	– z betonu asfaltowego AC 16W gr. min 6 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	– z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7 cm,
<i>podbudowa pomocnicza</i>	– z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm i gr. 20 cm,
<i>ulepszone podłoże</i>	– z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C _{1,5/2,0} gr. 12 cm,

Warstwę wyrównawczą przewiduje się wykonać na pełnej szerokości jezdni.

c) Przyjęta konstrukcja nawierzchni na skrzyżowaniach z drogami bocznymi:

<i>warstwa ścieralna</i>	– z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
<i>warstwa wiążąca</i>	– z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm
<i>podbudowa zasadnicza</i>	– z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
<i>ulepszone podłoże</i>	– z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C _{1,5/2,0} gr. 12 cm,

d) Przyjęta konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych oraz publicznych poza terenem zabudowanym:

<i>warstwa ścieralna</i>	– z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm.
--------------------------	--

e) Przyjęta konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych przez chodnik w obszarze zabudowanym:

<i>warstwa ścieralna</i>	– z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego – gr. 8 cm, na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 – gr. 3 cm.
<i>podbudowa zasadnicza</i>	– z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,

f) Przyjęta konstrukcja nawierzchni na chodnikach:

warstwa ściernalna – z betonowej kostki brukowej koloru szarego – gr. 6 cm, na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 – gr. 5 cm.

g) Przyjęta konstrukcja nawierzchni na wyspach spowalniających:

warstwa ściernalna – z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego – gr. 8 cm, na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 – gr. 3 cm,

podbudowa zasadnicza – z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i gr. 20 cm,,

h) Przyjęta konstrukcja umocnionego pobocza:

warstwa ściernalna – z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm i gr. 15 cm.

Nowoprojektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni oraz zjazdów i umocnionego pobocza należy wykonać po wcześniejszym przygotowaniu podłoża tak, aby wartość wtórnego modułu odkształcenia była nie mniejsza niż 80 MPa oraz wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż $I_s = 1,00$.

9. ODWODNIENIE

Przedmiotową drogę przewidziano odvodnić powierzchniowo poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa z jezdni zostanie odprowadzona do rowów przydrożnych, o kształcie trapezowym zlokalizowanych przy drodze. Ze względu na brak odbiornika wód opadowych zaprojektowano rowy chłonne (dno rowu ułożone z warstwy piasku grubego gr. 30 cm oraz warstwy filtracyjnej ze żwiru 8/16 gr. 25 cm). Zestawienie odcinków występowania rowów chłonnych znajduje się w załączniku poniżej.

lp	Miejsce występowania rowów chłonnych			długość [m]
	od km	do km	strona	
1	0+000,00	0+022,60	Lewa	22,60
2	0+000,00	0+050,00	Prawa	50,00
3	0+041,38	0+105,68	Lewa	64,28
4	0+249,42	0+349,42	Prawa	100,00
5	0+270,61	0+320,61	Lewa	50,00
6	0+331,61	0+372,72	Lewa	41,10
7	0+384,72	0+434,72	Lewa	50,00
8	1+657,96	1+757,96	Lewa	100,00
9	1+657,96	1+757,96	prawa	100,00
Razem				578,0

Załącznik 1 Zestawienie występowania rowów chłonnych

10. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM

W ramach inwestycji nie przewidziano prac związanych z usunięciem kolizji z infrastrukturą towarzyszącą. Nie stwierdzono występowania kolizji z projektowaną przebudową.

Prace budowlane w obrębie poszczególnych urządzeń branżowych należy wykonywać ręcznie zachowując należyłą ostrożność. Zaleca się powiadomienie przedstawicieli właściciela poszczególnych sieci o terminie rozpoczęcia prac w obrębie urządzeń infrastruktury towarzyszącej.

11. UWARUNKOWANIA TERENOWO – PRAWNE

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego.

Wszelkie prace związane z budową dróg mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

12. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Docelowa eksploatacja drogi po przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, t.j.:

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych poprzez oczyszczenie i reprofilację istniejących rowów,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych.

13. ROZWIĄZANIE PROBLEMU ODPADÓW ZGODNIE Z USTALENIAMI USTAWY O ODPADACH (GOSPODARKA ODPADAMI)

ETAP BUDOWY

Przebudowa drogi spowoduje powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,
- gruntów skalistych – nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. Nr 112, poz. 1206).

W odniesieniu do warstwy powierzchniowej gleby projekt przewiduje jej zdjęcie wywiezienie w odpowiednie, uzgodnione miejsce.

Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich ewentualnego odzysku. Odpady nie nadające się do odzyskania powinny zostać wywiezione na wskazane przez gminy wysypiska, zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadowej.

ETAP EKSPLOATACJI

Podstawowa grupa odpadów z okresu eksploatacji drogi pochodzi będzie z podczyszczenia spływów opadowych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątanania jezdni. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych.

14. ZALECENIA DLA WYKONAWCY ROBÓT DOTYCZĄCE STABILIZACJI PASA DROGOWEGO, INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ I PRZENIESIENIA KOLIDUJĄCYCH PUNKTÓW OSNOWY GEODEZYJNEJ

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów i przecinki.

15. UWAGI REALIZACYJNE

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

16. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Zakres robót jak w opisie.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- transport ręczny i mechaniczny ciężkich elementów konstrukcyjnych i maszyn
- prace nie objęte zakresem prac projektowanych

Skala zagrożenia: lokalnie w miejscu wykonywania prac.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i

niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani

o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

1. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
2. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
3. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
4. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie bioz.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

UPR. Nr WKP/0260/PWOD/08

V. RYSUNKI