

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: **Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowego ciągnika rolniczego.**

1. Minimalne wymagania techniczne dla ciągnika rolniczego:
 - 1) ciągnik fabrycznie nowy, winny być wyprodukowany nie wcześniej niż w 2017 roku;
 - 2) silnik min. 4 cylindrowy o mocy znamionowej od 100 do 125 KM;
 - 3) pojemność skokowa silnika od 4000 do 7000 cm³
 - 4) brak układu wewnętrznego recyklingu gazów spalin oraz DPF;
 - 5) tylny wał WOM (preferowane 540, 750, 1000 obr./min);
 - 6) pneumatyczne hamulce przyczepy. jedno i dwuobwodowy;
 - 7) tylny TUZ z min. trzema parami hydrauliki udźwig min. 4000 kg;
 - 8) przedni TUZ z dwoma parami hydrauliki udźwig min. 1500 kg;
 - 9) napęd 4x4;
 - 10) pakiet obciążników tylnych o masie min. 150 kg na jedno koło;
 - 11) skrzynia biegów manualna;
 - 12) kabina czterostłpkowa, klimatyzowana;
 - 13) lampa obrotowa (kogut);
 - 14) wyposażenie w takie elementy jak: trójkąt ostrzegawczy, gaśnice oraz apteczkę pierwszej pomocy i niezbędny zestaw kluczy;
 - 15) serwis gwarancyjny, pogwarancyjny oraz oryginalne części zamienne max. do 24 godz. od zgłoszenia;
 - 16) dostarczenie dokumentacji technicznej ciągnika (min. świadectwo homologacji).
2. Stan formalno-prawny.
 - 1) w pełni udokumentowane legalne pochodzenie;
 - 2) pojazd w 100% sprawny technicznie, przygotowany do pracy i dopuszczone do ruchu drogowego zgodnie z przeznaczeniem Zamawiającego;
 - 3) gwarancja bez włączeń na ciągnik minimum 12 miesięcy.
3. Z ciągnikiem musi być dostarczona dokumentacja w języku polskim obejmująca:
 - 1) dokument potwierdzający, że ciągnik posiada homologację (świadectwo homologacji wystawioną zgodnie z art. 68 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz. 1260, ze zm.);
 - 2) książkę gwarancyjno-serwisową w języku polskim;
 - 3) fabryczną instrukcję obsługi w języku polskim wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji pojazdu przez Zamawiającego;
 - 4) certyfikaty znaku bezpieczeństwa, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności z Polską Normą;
 - 5) wykaz punktów serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego.
4. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wraz z pojazdem dokumenty określające zasady świadczenia serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego oraz wykaz punktów serwisowych na terenie kraju uprawnionych do napraw gwarancyjnych.
5. Wykonawca zapewni autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny. Wykonawca będzie wykonywał pełną, nieodpłatną obsługę serwisową w okresie trwania gwarancji zgodnie z zaleceniami producenta i zakresem szczegółowo opisanym w karcie gwarancyjnej. W koszty te należy wliczyć koszt materiałów eksploatacyjnych, dojazd do siedziby Zamawiającego, koszt transportu przedmiotu dostawy do Wykonawcy (w przypadku konieczności) oraz pracę serwisanta w okresie trwania gwarancji. Miejsce serwisowania w ramach udzielonej gwarancji – Gminny Zakład Usługowy w Brzeźnicy,

ul. Zielonogórska 24A, 68-113 Brzeźnica (użytkownik ciągnika). Serwis pogwarancyjny na terenie Polski.

6. Przedmiot zamówienia musi odpowiadać wymaganiom wynikającym z obowiązujących przepisów prawa, w tym wymaganiom w zakresie umożliwiającym rejestrację i dopuszczenie do ruchu drogowego określonych w ustawie z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz.U z 2016 r., poz. 2022, ze zm.) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jedn. Dz.U z 2015 r. poz. 1475) w zakresie jakim ww. przepisy mają zastosowanie do przedmiotu zamówienia.
7. Pojazd nie może posiadać napisów reklamowych czy też oznaczenia innej firmy z wyłączeniem oznaczeń producenta.
8. Wykonawca na własny koszt przeprowadzi szkolenie obsługi i eksploatacji operatorów Gminnego Zakładu Usługowego w Brzeźnicy