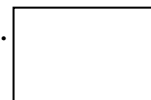


BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE
PAWEŁ STEFAŃCZYK
ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE
tel. 603-926292, e-mail: biurops@interia.pl

egz.



PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w Nowym Zagórze
ADRES	Gmina Dąbie, Obręb m. Nowy Zagór, dz. 184
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Dąbie, ul.Szeroka 4
PODSTAWA	Zlecenie z sierpnia 2010r

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG w specjalności drogowej do proj.bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, kwiecień 2011r

SPIS TREŚCI

A) Część Opisowa str. 3

B) Część Rysunkowa: str. 7

LP.	NAZWA RYSUNKU	SKALA	STRONA
Rys. Nr 1	PLAN ORIENTACYJNY	1:25000	8
Rys. Nr 2	PLAN SYTUACYJNY	1:1000	9
Rys. Nr 3	PRZEKRÓJ NORMALNY. SZCZEGÓŁY.	1:50, 1:10	10

A) CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej w Nowym Zagórze.**

Adres: **Gmina Dąbie, Obręb wieś Nowy Zagór dz. Nr 184**

Inwestor: **Gmina Dąbie, ul.Szeroka 4, 66-615 Dąbie**

Projektant: **mgr inż. Paweł Stefańczyk**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie Inwestora z sierpnia 2010r
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Uzupełniające pomiary wykonane we własnym zakresie,
- Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. w sprawie warunków, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni, IBDiM 2001r
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt” – Warszawa 1979-1982 r.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni istniejącej drogi gminnej o nawierzchni z kruszywa łamanego. Poprawa stanu nawierzchni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI.

Przedmiotowa droga znajduje się w południowej części m.Nowy Zagór. Zagospodarowanie otaczające drogę posiada charakter wybitnie wiejski z luźno rozlokowanymi wzdłuż drogi działkami siedliskowymi i licznymi polami i łąkami.

Obecnie stan drogi wskazuje na duży stopień zużycia nawierzchni tłuczniowej, liczne wyboje, wymycia oraz ubytki powodują powstawanie zastoin wody, które w okresie jesienno zimowym przyczyniają się do przyspieszenia degradacji stanu nawierzchni.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

W oparciu o informacje o ruchu na drodze i oczekiwania inwestora przyjęto za wiodący cel poprawę równości, estetyki i przez to skuteczności odwodnienia. Na podstawie przeprowadzonych przez Inwestora badań nośności obecnej nawierzchni, przyjęto, że nośność istniejącej nawierzchni jest wystarczająca dla kategorii ruchu KR-1, typowego dla dróg gminnych.

4.1. TECHNOLOGIA PROWADZENIA ROBÓT

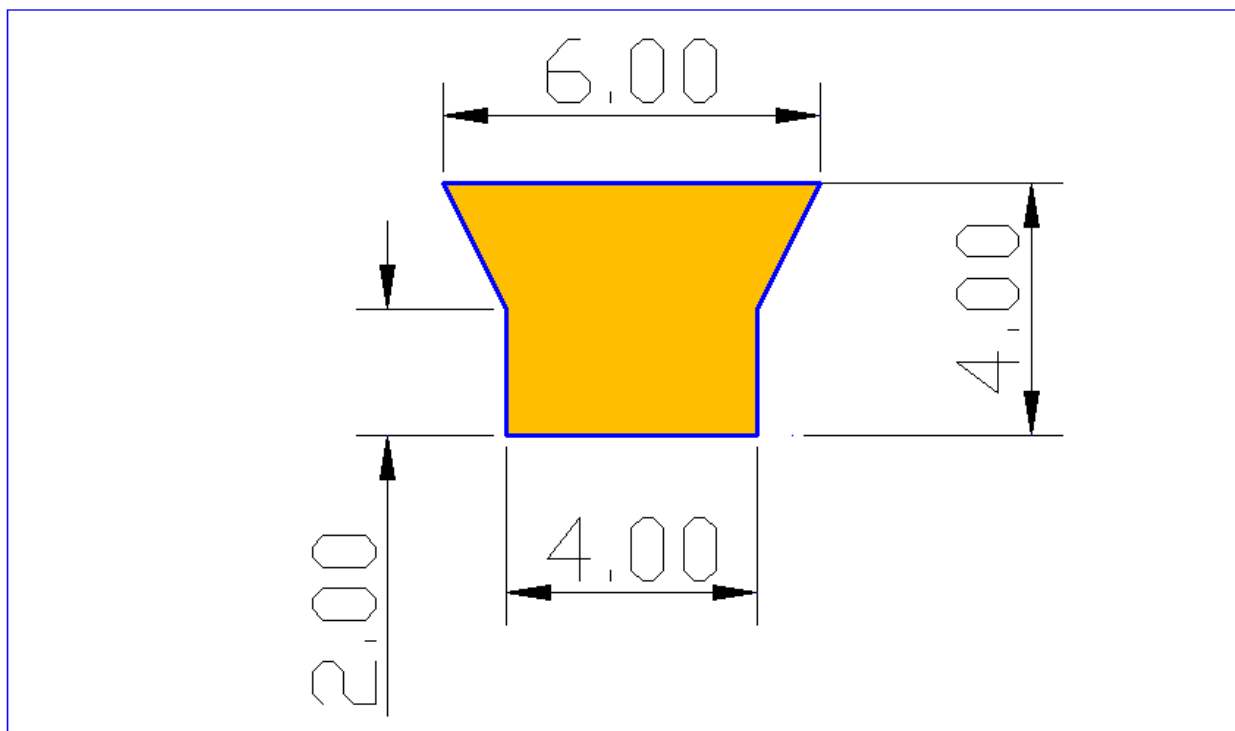
4.2. Na całej długości odcinka 600m oraz na zjazdach do posesji

- Profilowanie równiarką i zagęszczenie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowo – tłuczniowej,
- Uzupełnienie do wymaganego profilu kruszywem naturalnym łamanym o uziarnieniu 0/31,5, przy grubości średnio 6cm,
- Ułożenie krawężników 15x30cm na ławie betonowej B-15MPa, $F= 0,075m^2$ - „wtopionych” na krawędziach drogi i obramowaniu zjazdów.
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej szarej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3cm (na zjazdach kostka czerwona)
- Rozplantowanie na szerokości pobocza – 0,75m, materiału zgromadzonego w wałku (mieszanina gruntu i tłucznia) powstałym wskutek profilowania pierwotnego drogi
- Zagęszczenie rozłożonego materiału j.w. - na poboczach
- Humusowanie poboczy z obsianiem trawą

4.3. Zestawienie powierzchni. Ilość robót:

- Powierzchnia drogi z szarej kostki betonowej gr.8cm, $F=2100m^2$
(długość 600m, szerokość 3,5m)
- Powierzchnia zjazdów z czerwonej kostki betonowej grub. 8cm, $F=160m^2$,
- Długość krawężników 15x30cm $L=1344m$

Schemat geometrii wykonania zjazdu pod kątem 90stopni:



4. Uwagi końcowe, wykonawcze.

Przed rozpoczęciem robót wykonać stabilizację osi istniejącej drogi poprzez przeniesienie obustronne domiarów do granicy pasa drogowego.

Zjazdy do posesji należy wykonać w lokalizacji zgodnej z obecnie istniejącymi. Należy je wykonać z użyciem kruszywa łamanego 0/31,5mm do wyrównania istniejącej podbudowy. średnia grubość profilowania kruszywem 6cm na obecnej nawierzchnia zjazdu (tak samo jak na drodze głównej). Należy zachować istniejącą geometrię zjazdów, ewentualne zmiany (np. dopasowanie do powstających bram) uzgodnić z właścicielem posesji.

6. Charakterystyka ekologiczna obiektu.

Projektowana przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Nowa równa nawierzchnia w miejsce obecnej „dziurawej” spowoduje zmniejszenie się poziomu hałasu przez co poprawi komfort użytkowania.

Całość robót zostanie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

7. Odwodnienie Drogi.

W obecnej chwili droga posiada odwodnienie w postaci obustronnych niecek terenowych chłonących wodę spływającą z drogi. Należy zachować ten sposób odwodnienia, ze zwróceniem szczególnej uwagi na to, by woda z drogi nie wlewała się na posesje poprzez zjazdy czy nieciągłe niecki lub przewidywane do wykonania rowy trójkątne.

Projektowany remont nie wpłynie na zasadniczą zmianę spadków podłużnych nawierzchni drogi. Powierzchnia zlewni oraz ilość wody pozostanie na tym samym poziomie i będzie wynosić $2100 \cdot 0,55 \text{ m}^3/\text{rok} \cdot 0,85 = 981,8 \text{ m}^3$ w skali roku.

8. Inne informacje o terenie.

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, na trasie nie ma również obiektów podlegających ochronie przyrody.

Projektant:

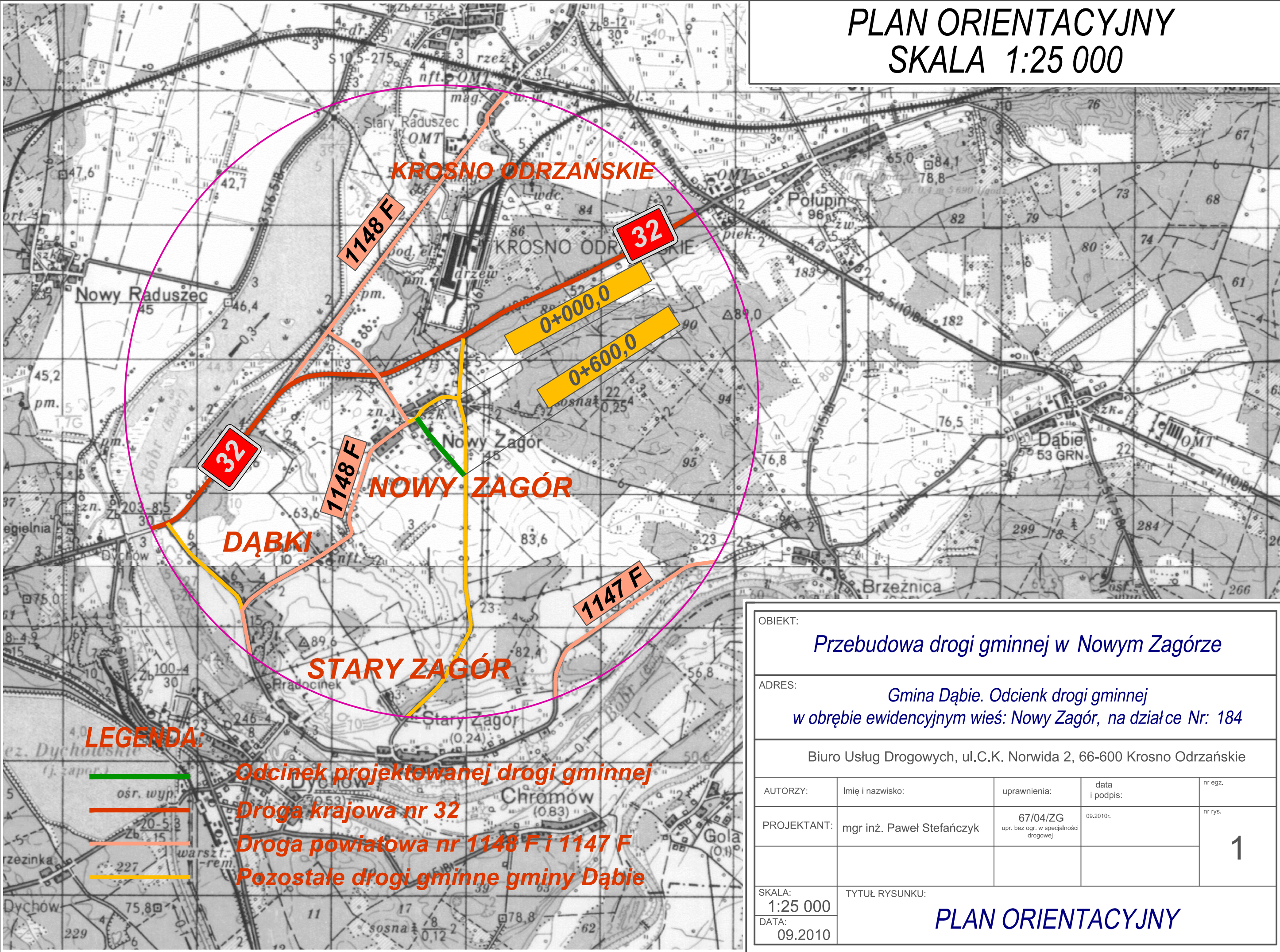
mgr inż. Paweł Stefańczyk

*upr.67/04/ZG do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

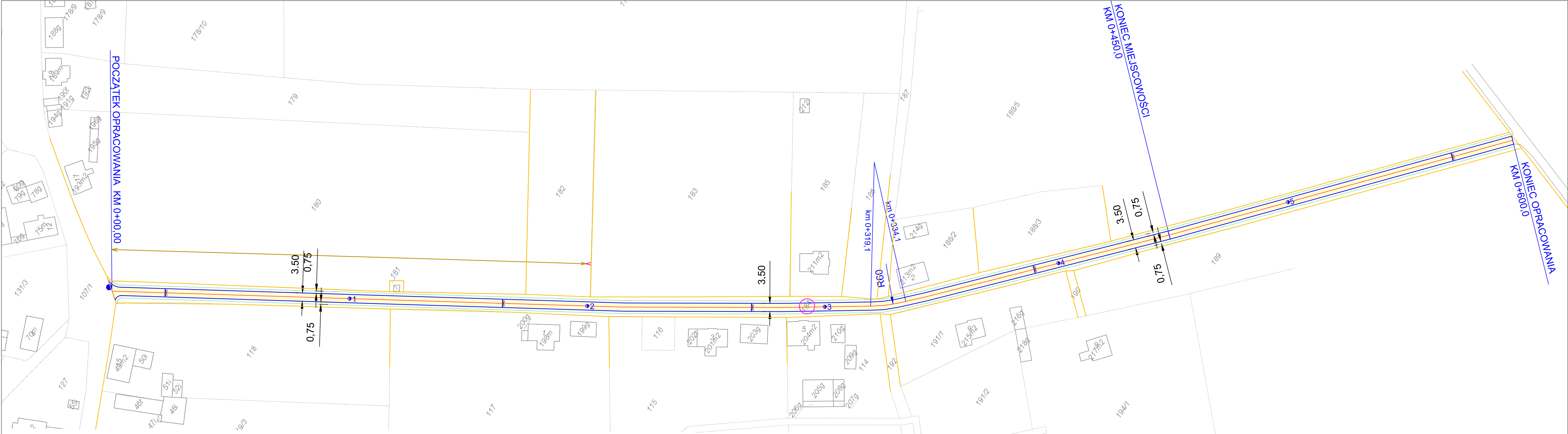
B) Część Rysunkowa:

LP.	NAZWA RYSUNKU	SKALA	STRONA
Rys. Nr 1	PLAN ORIENTACYJNY	1:25 000	8
Rys. Nr 2	PLAN SYTUACYJNY	1:1000	9
Rys. Nr 3	PRZEKRÓJ NORMALNY. SZCZEGÓŁY.	1:50, 1:10	10

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25 000



OBIEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej w Nowym Zagórze</i>				
ADRES: <i>Gmina Dąbie. Odcinek drogi gminnej w obrębie ewidencyjnym wieś: Nowy Zagór, na działce Nr: 184</i>				
Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie				
AUTORZY:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr egz.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej	09.2010r.	nr rys.
				1
SKALA: 1:25 000	TYTUŁ RYSUNKU: <i>PLAN ORIENTACYJNY</i>			
DATA: 09.2010				



LEGENDA:

- działka objęta inwestycją - we władaniu Inwestora: Gminy Dąbie ul.Szeroka 4
- granice działek
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego do remontu, technologia remontu kostka betonowa grub.8cm
- krawędź jezdni bitumicznej (początek pobocza)
- krawędź pobocza szrok. 0,75m
- istniejąca kratka deszczowa - do regulacji wysokościowej do rzędnych kostki po wykonaniu remontu.

PODSTAWOWE PARAMETRY OBIEKTU:

Klasa drogi: gminna wewnętrzna "D", Vp=30km/h
Powierzchnia drogi : 2100m²,
Powierzchnia zjazdów: 160m²
Długość L=600m w tym 450m w miejscowości
Szerokość: 3,50m
Odwodnienie - w przylegające do drogi necki terenowe - zgodnie z obecnie funkcjonującym odwodnieniem
Ilość wód w skali roku 2100*0,55*0,85 = 981,8m³

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej w Nowym Zagórze

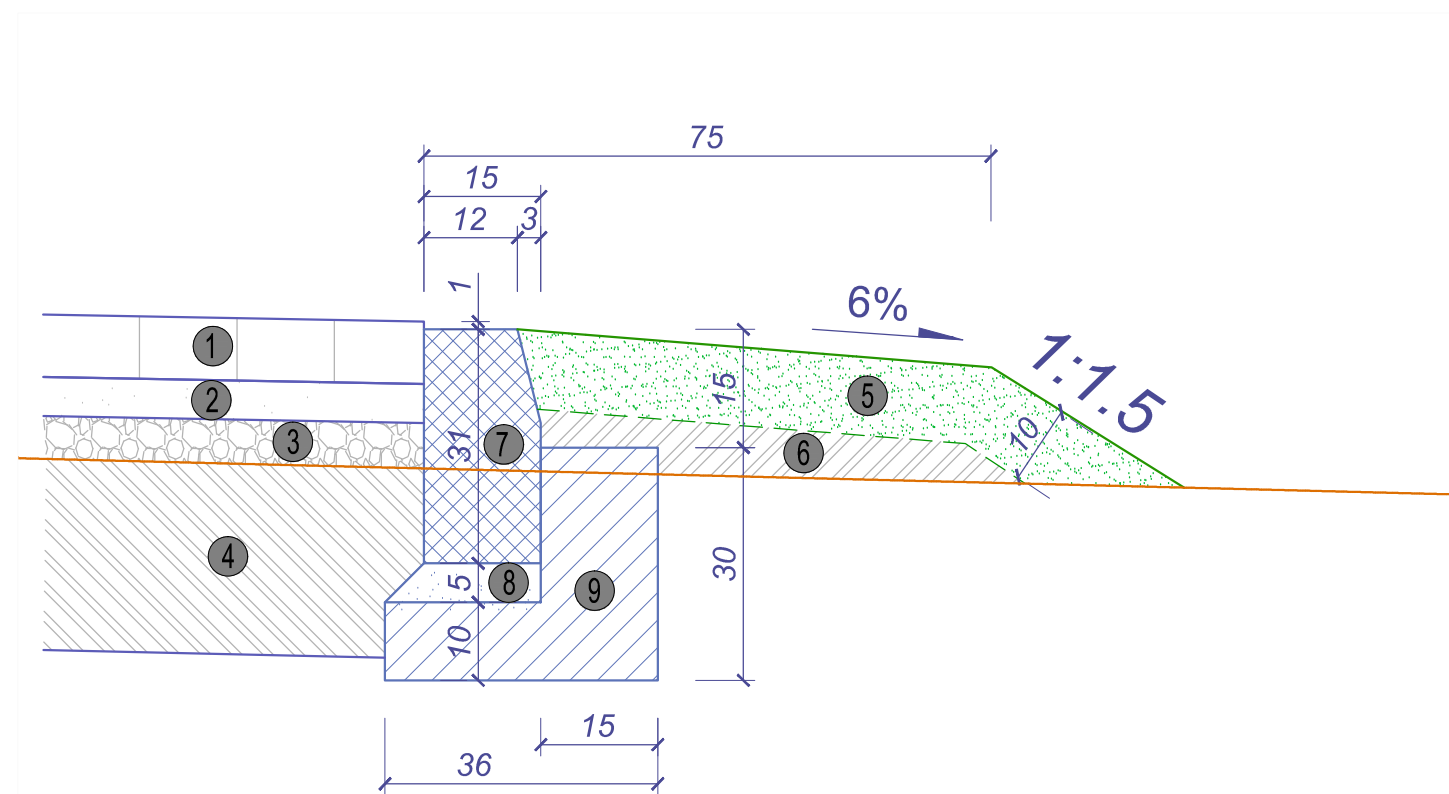
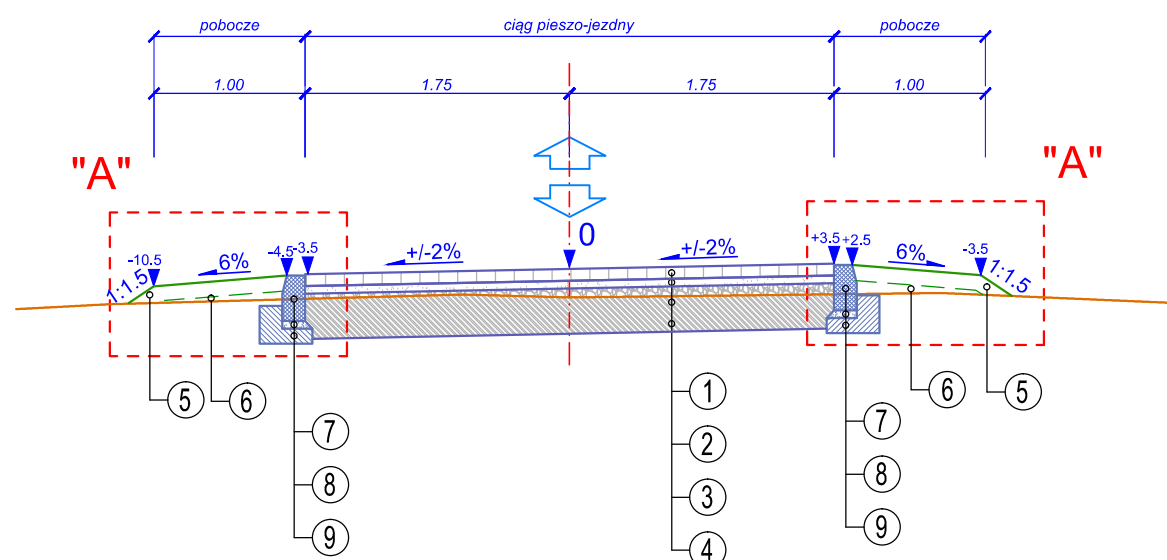
ADRES:

Odcinek drogi gminnej w Obrębie ewidencyjnym wieś: Nowy Zagór,
na działce Nr: 184

Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

AUTORZY:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr egz.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej	09.2010r.	2
SKALA: 1:1000	TYTUŁ RYSUNKU: <div>PLAN SYTUACYJNY</div>			
DATA: 09.2010				

PRZEKRÓJ NR 1
PRZEZ DROGĘ NA PROSTEJ
skala 1:50



OZNACZENIA:

- 1 - nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8cm
- 2 - podsypka cem-piaskowa 1:4 grub. min.3cm
- 3 - uzupełnienie istniejącej jezdni (podbudowy) w-wą kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. średnio 6cm - do wymaganego profilu
- 4 - istniejąca nawierzchnia jezdni gruntowo-tłuczniowa do wyprofilowania i zagęszczenia
- 5 - humusowanie poboczy w-wa grub. 10cm z obsianiem trawami niskimi
- 6 - wyrównanie pobocza wykonane z mieszanki nawierzchni pozostającej jako wałek w trakcie profilowania drogi głównej
- 7 - krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
- 8 - podsypka cem-piaskowa 1:4 grub. 5cm
- 9 - ława betonowa B-15MPa pod krawężnikiem, $F=0,07m^2$

OBIEKT: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold; color: #000080;">Przebudowa drogi gminnej w Nowym Zagórze</div>				
ADRES: <div style="text-align: center; font-size: 1.1em; font-weight: bold; color: #000080;">Odcinek drogi gminnej w Obrębie ewidencyjnym wieś: Nowy Zagór, na działce Nr: 184</div>				
Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie				
AUTORZY:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr egz.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG <small>upr. bez ogr. w specjalności drogowej</small>	09.2010r.	nr rys.
				3
SKALA:	TYTUŁ RYSUNKU:			
1:50	<div style="font-size: 3em; font-weight: bold; color: #000080;">PRZEKROJE NORMALNE</div>			
DATA: <div style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">04.2011</div>				