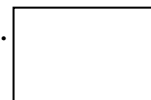


BIURO USŁUG DROGOWYCH  
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE  
PAWEŁ STEFAŃCZYK  
ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE  
tel. 603-926292, e-mail: biurops@interia.pl

egz.



## PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w Nowym Zagórze
ADRES	Gmina Dąbie, Obręb m. Nowy Zagór, dz. 184
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Dąbie, ul.Szeroka 4
PODSTAWA	Zlecenie z sierpnia 2010r

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Paweł Stefańczyk	<b>67/ 04/ ZG</b> w specjalności drogowej do proj.bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, wrzesień 2010r

## SPIS TREŚCI

A) Część Opisowa str. 3

B) Część Rysunkowa: str. 7

LP.	NAZWA RYSUNKU	SKALA	STRONA
Rys. Nr 1	PLAN ORIENTACYJNY	1:25000	8
Rys. Nr 2	PLAN SYTUACYJNY	1:1000	9
Rys. Nr 3	PRZEKRÓJ NORMALNY. SZCZEGÓŁY.	1:50, 1:10	10

# **A) CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej w Nowym Zagórze.**

Adres: **Gmina Dąbie, Obręb wieś Nowy Zagór dz. Nr 184**

Inwestor: **Gmina Dąbie, ul.Szeroka 4, 66-615 Dąbie**

Projektant: **mgr inż. Paweł Stefańczyk**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Zlecenie Inwestora z sierpnia 2010r
- Mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- Uzupełniające pomiary wykonane we własnym zakresie,
- Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. w sprawie warunków, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni, IBDiM 2001r
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt” – Warszawa 1979-1982 r.

### **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

Przedmiotem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni istniejącej drogi gminnej o nawierzchni z kruszywa łamanego. Poprawa stanu nawierzchni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI.**

Przedmiotowa droga znajduje się w południowej części m.Nowy Zagór. Zagospodarowanie otaczające drogę posiada charakter wybitnie wiejski z luźno rozlokowanymi wzdłuż drogi działkami siedliskowymi i licznymi polami i łąkami.

Obecnie stan drogi wskazuje na duży stopień zużycia nawierzchni tłuczniowej, liczne wyboje, wymycia oraz ubytki powodują powstawanie zastoin wody, które w okresie jesienno zimowym przyczyniają się do przyspieszenia degradacji stanu nawierzchni.

#### **4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.**

W oparciu o informacje o ruchu na drodze i oczekiwania inwestora przyjęto za wiodący cel poprawę równości, estetyki i przez to skuteczności odwodnienia. Przyjęto założenie, że nośność istniejącej nawierzchni jest wystarczająca.

**Projektowana technologia dla prowadzenia prac remontowych nawierzchni:**

##### **4.1. Na odcinkach w niewielkim nasypie:**

- Profilowanie istniejącej drogi tłuczniowej
- Uzupełnienie do wymaganego profilu kruszywem łamanym 0/31,5, grub. śr.10cm
- Ułożenie krawężników w poziomie jezdni w funkcji opornika dla kostki bet.
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cem-piask. 1:4 o grubości 5cm
- Wykonanie humusowania poboczy z obsianiem mieszankami traw niskich

##### **4.2. Na odcinkach w niewielkim wykopie**

- Wykonanie koryta głębokości do 60cm w gr. kat. I-IV
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20cm
- Ułożenie krawężników w poziomie jezdni w funkcji opornika dla kostki bet.
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cem-piask. 1:4 o grubości 5cm
- Wykonanie rowków trójkątnych o głębokości 0,3m wzdłuż odcinków wykopie
- Wykonanie humusowania poboczy z obsianiem mieszankami traw niskich

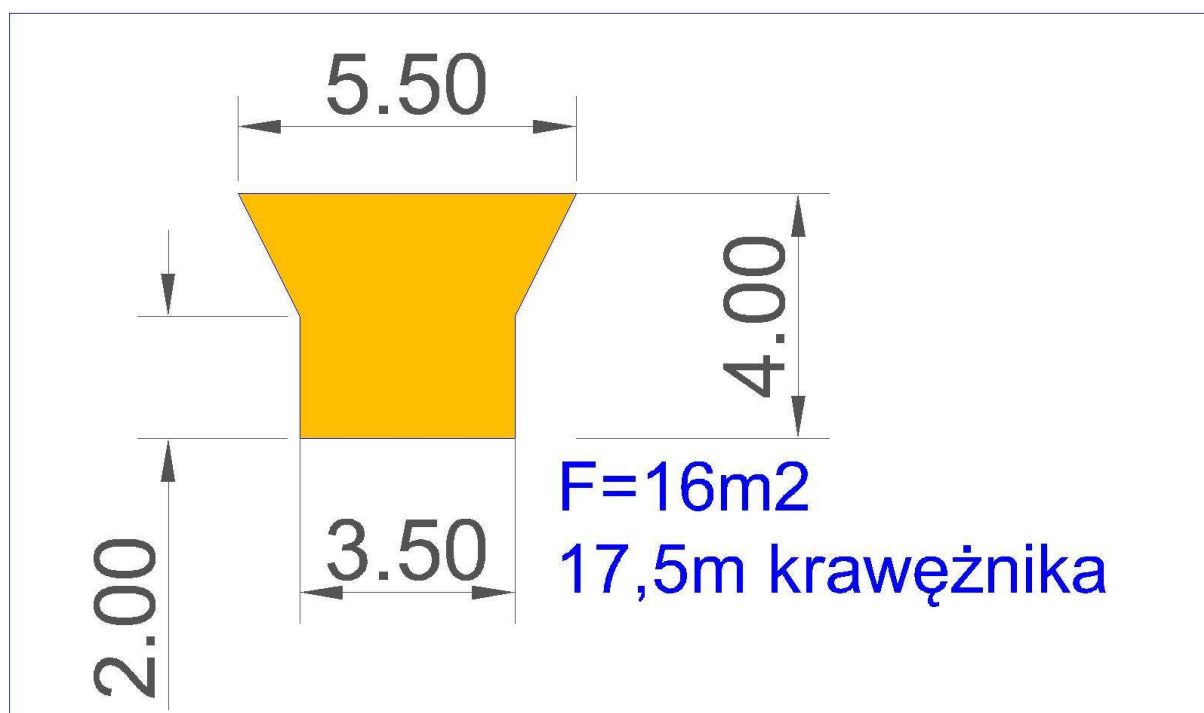
Ława krawężnika z oporem B-15Pa,  $F=0.075m^2$ . W razie natrafienia na podłoże gorsze od G-1 należy dokonać wzmocnienia podłoża poprzez wykonanie w-wy gruncementu  $R_m=1,5MPa$  o grub.10cm dla G-2 lub 15cm  $R_m2,5MPa$  dla G-3.

##### **4.3. Zjazdy do posesji.**

Zjazdy do posesji: trapezowe  $a=5,5m$ ,  $b=3,5m$ ,  $h=4m$ .  $F = 16m^2$

- Wykonanie koryta w gruncie kategorii I-IV na głębokość 20cm,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm o grubości 15cm
- Wykonanie obramowania z krawężnika 30x15cm na ławie betonowej B-15 z oporem
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cem.-piask .gr.5cm

**Schemat geometrii wykonania zjazdu pod kątem 90stopni:**



**4.4. Zestawienie powierzchni. Ilość robót:**

- Powierzchnia drogi z kostki betonowej  $F=1576m^2$  (długość 450m, szerokość 3,5m)
- wykonanie koryta do 60cm głębokości  $F= 150m*4,1=615m^2$
- powierzchnia uzupełnienia podbudowy z kruszywa śr.10cm,  $F=1050m^2$  (300\*3,5)
- Powierzchnia podbudowy grub. 20cm z kruszywa 0/31,5mm  $F= 525m^2$  (150\*3,5)
- profilowanie istniejącej drogi  $F=300*4,0=1200m^2$
- ustawienie krawężnika na ławie betonowej B15 z oporem – 915m
- regulacja wysokościowa 1 studzienki deszczowej na skrzyżowaniu

**5. Uwagi końcowe, wykonawcze.**

Przed rozpoczęciem robót wykonać stabilizację osi istniejącej drogi poprzez przeniesienie obu stron domiarów do granicy pasa drogowego.

Zjazdy do posesji należy wykonać w lokalizacji zgodnej z obecnie istniejącymi. Należy je wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 15cm. Zachować istniejącą geometrię zjazdów.

**6. Charakterystyka ekologiczna obiektu.**

Projektowana przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Nowa równa nawierzchnia w miejsce obecnej „dziurawej” spowoduje zmniejszenie się poziomu hałasu przez co poprawi komfort użytkownika.

Całość robót zostanie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

## 7. Odwodnienie Drogi.

W obecnej chwili droga posiada odwodnienie w postaci obustronnych niecek terenowych chłonących wodę spływającą z drogi. Należy zachować ten sposób odwodnienia, ze zwróceniem szczególnej uwagi na to, by woda z drogi nie wlewała się na posesje poprzez zjazdy czy nieciągle niecki lub przewidywane do wykonania rowy trójkątne.

Projektowany remont nie wpłynie na zasadniczą zmianę spadków podłużnych nawierzchni drogi. Powierzchnia zlewni oraz ilość wody pozostanie na tym samym poziomie i będzie wynosić  $1576 \cdot 0,55 \text{ m}^3/\text{rok} \cdot 0,85 = 736,8 \text{ m}^3$  w skali roku.

## 8. Inne informacje o terenie.

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, na trasie nie ma również obiektów podlegających ochronie przyrody.

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk

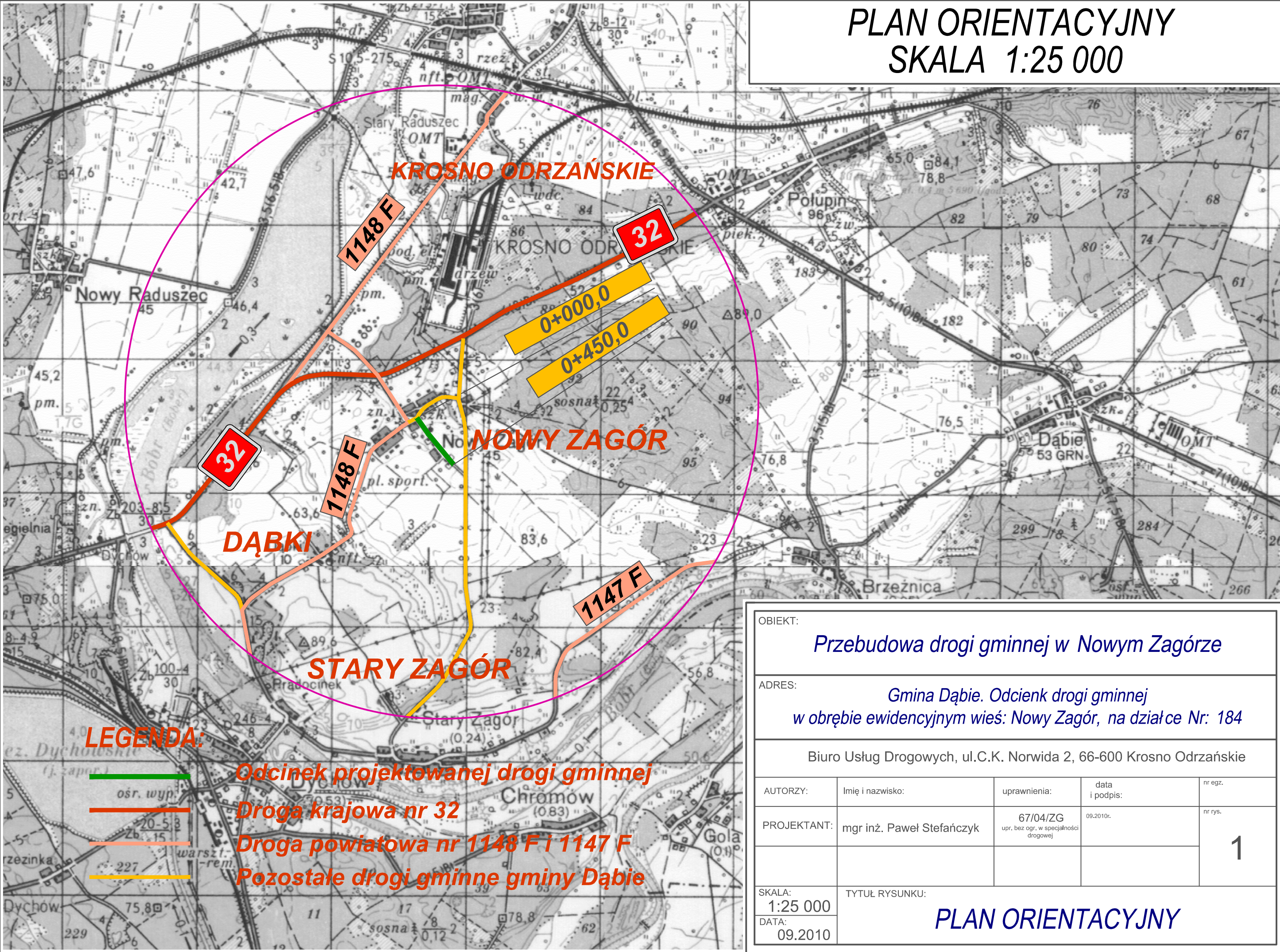
*upr.67/04/ZG do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## B) Część Rysunkowa:

LP.	NAZWA RYSUNKU	SKALA	STRONA
Rys. Nr 1	PLAN ORIENTACYJNY	1:25 000	8
Rys. Nr 2	PLAN SYTUACYJNY	1:1000	9
Rys. Nr 3	PRZEKRÓJ NORMALNY. SZCZEGÓŁY.	1:50, 1:10	10



PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:25 000



OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej w Nowym Zagórze

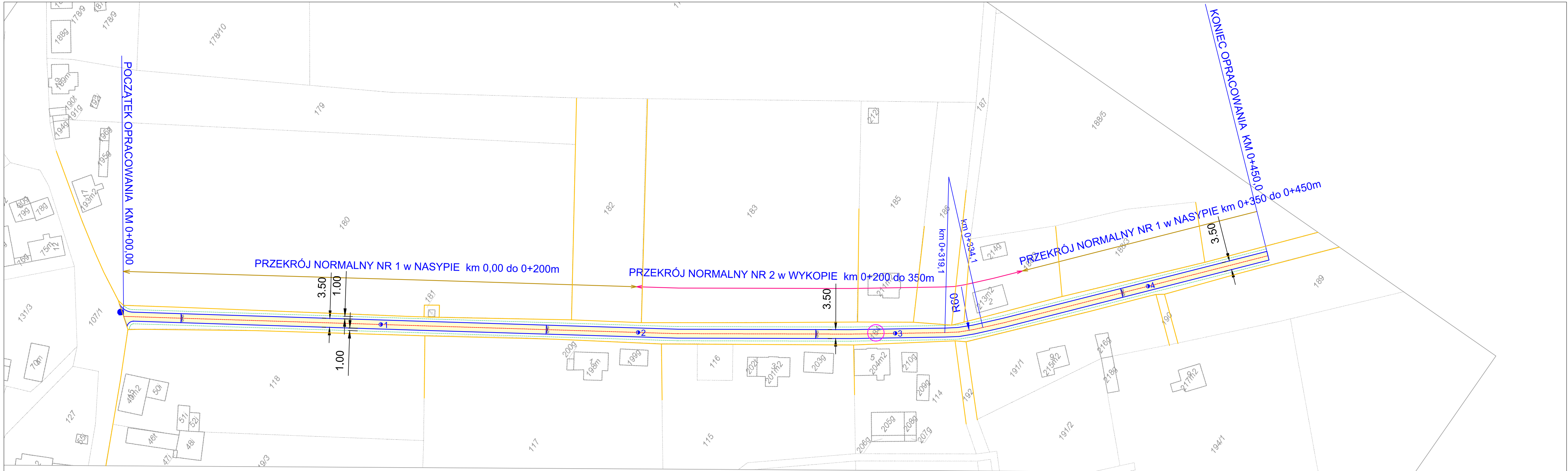
ADRES:

Gmina Dąbie. Odcinek drogi gminnej  
w obrębie ewidencyjnym wieś: Nowy Zagór, na działce Nr: 184

Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

AUTORZY:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr egz.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej	09.2010r.	nr rys.
				1
SKALA: 1:25 000	TYTUŁ RYSUNKU: <i>PLAN ORIENTACYJNY</i>			
DATA: 09.2010				





**LEGENDA:**

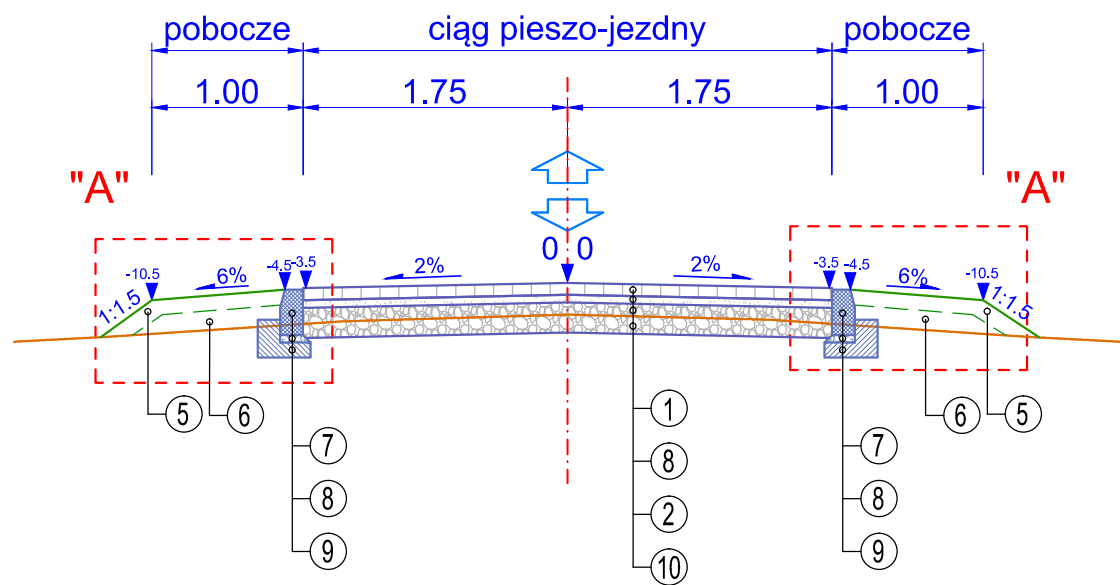
- 184 - działka objęta inwestycją - we władaniu Inwestora: Gminy Dąbie ul.Szeroka 4
- granice działek
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego do remontu
- krawężń jezdni - krawężnik zatopiony do poziomu jezdni
- krawężń pobocza szrok. 1m
- istniejąca kratka deszczowa - do regulacji wysokościowej do rzędnych kostki po wykonaniu remontu.

**PODSTAWOWE PARAMETRY OBIEKTU:**

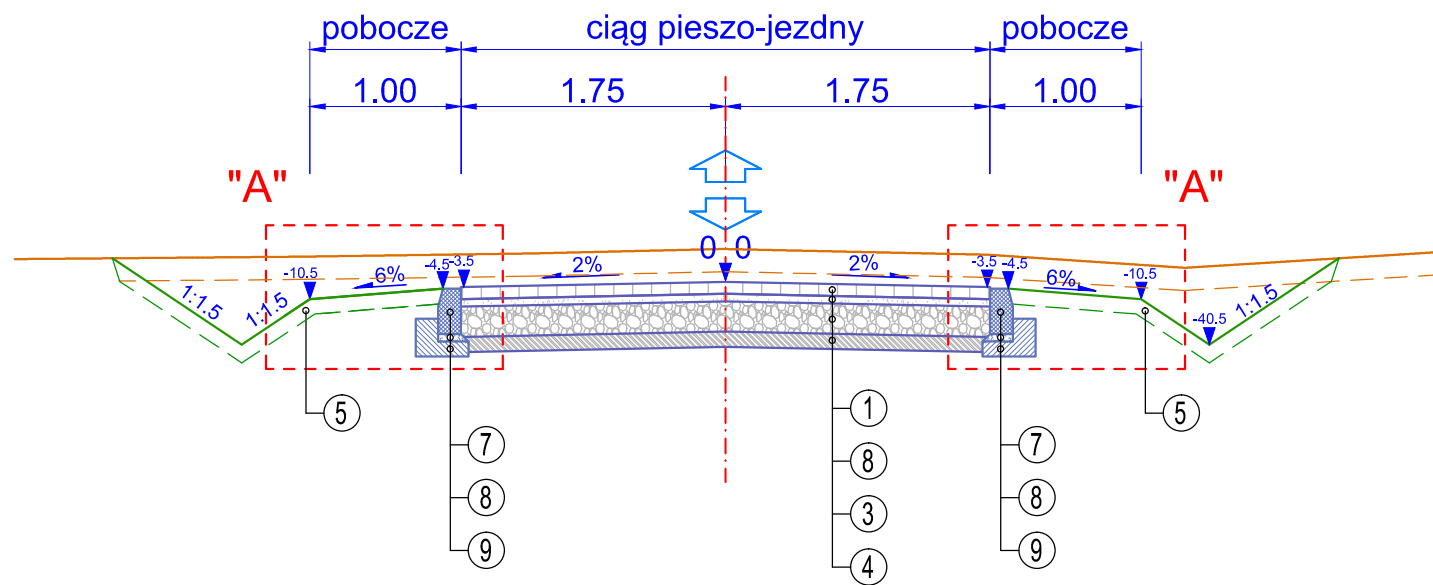
Klasa drogi: gminna wewnętrzna "D", Vp=30km/h  
Powierzchnia drogi : 1576m<sup>2</sup>,  
Długość L=450m  
Szerokość 3,50m  
Długość krawężnika: L=915m  
Odwodnienie - w przylegające do drogi necki terenowe - zgodnie z obecnie funkcjonującym odwodnieniem  
Ilość wód w skali roku 1576\*0,55\*0,85 = 736,8m<sup>3</sup>

OBIEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej w Nowym Zagórze</i>				
ADRES: <i>Odcinek drogi gminnej w Obrębie ewidencyjnym wieś: Nowy Zagór, na działce Nr: 184</i>				
Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie				
AUTORZY:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr egz.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej	09.2010r.	nr rys.
				2
SKALA: 1:1000	TYTUŁ RYSUNKU: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
DATA: 09.2010				

PRZEKRÓJ NR 1  
PRZES DROGĘ W NASYPIE  
skala 1:50

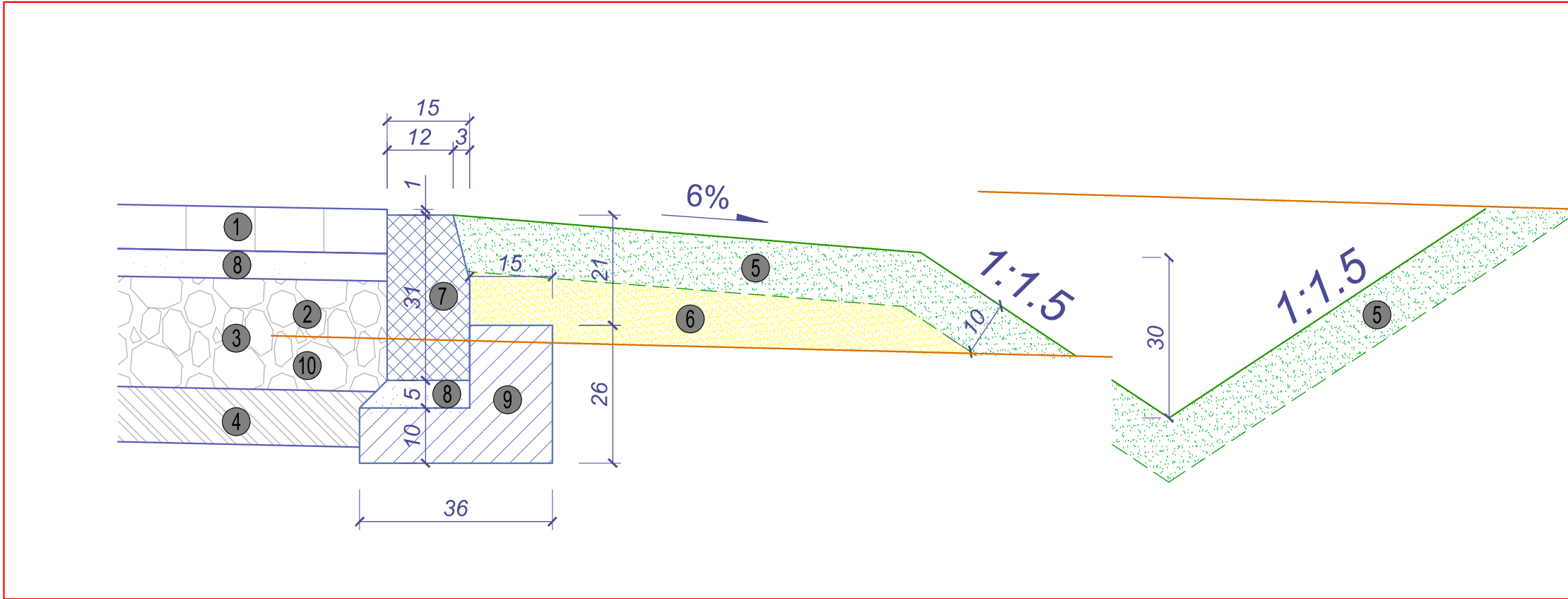


PRZEKRÓJ NR 2  
PRZES DROGĘ W WYKOPIE  
skala 1:50



# SZCZEGÓŁ A

SKALA 1:10



## OZNACZENIA:

- kostka betonowa gr.8 cm wibroprasowana szara, wzór cegielka,
- uzupełnienie istniejącej podbudowy w-wą kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. ok.10cm do wymaganego profilu i łącznej grubości podbudowy - 20cm
- podbudowa mineralna z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20cm stabilizowanego mechanicznie
- wzmocnienie podłoża gruntowego poprzez stabilizację cementem na grub. 10cm,  $R_m=1,5MPa$ , gdy podłoże G-2
- pobocza wykonane z humusu obsianego trawą,
- nasyp z gruntu o współczynniku filtracji  $k>8m/dobę$ ,
- krawężnik drogowy 15x30 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5 cm,
- ława podkrawężnikowa z betonu B-15,
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa drogi.

OBIEKT: <b>Przebudowa drogi gminnej w Nowym Zagórze</b>				
ADRES: <b>Odcinek drogi gminnej w Obrębie ewidencyjnym wieś: Nowy Zagór, na działce Nr: 184</b>				
Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie				
AUTORZY:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr egz.
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej	09.2010r.	nr rys.
				3
SKALA:	TYTUŁ RYSUNKU:			
1:50	PRZEKROJE NORMALNE			
DATA:				
09.2010				