



Gmina Kozuchów

Kozuchów, dnia 07 lutego 2014 roku.

Do wszystkich Wykonawców postępowania nr OR.271.1.2014

OR.271.1.2014

Dotyczy: Postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Remont chodnika w Kozuchowie ul. Słowackiego” nr OR.271.1.2014

W związku z zapytaniami Wykonawcy z dnia 05 lutego 2014 roku Gmina Kozuchów, informuje:

Pytanie 1:

„Jakie przyjąć wymiary płyt granitowych, gdyż w projekcie podana jest tylko grubość (5cm)?”

Odpowiedź:

Istniejące płyty kamienne należy wbudować w miejsce ich obecnego usytuowania, a nowe płyty kamienne w miejscach gdzie obecnie znajdują się inne niż kamienne płyty chodnikowe (np. płytki betonowe). Długość płyt musi być dostosowana do miejsca wbudowania, szerokość płyt nie jest określona, jednak zaleca się stosować płyty o szerokości nie mniejszej niż 0,5m i nie większej niż długość płyty. Istotnym elementem przyjmowanych wymiarów płyt jest zachowanie formy przestrzennej tzn. jak najmniejsze przekształcenie stanu historycznego, gdyż ul. Słowackiego znajduje się w strefie konserwatorskiej i należy wziąć pod uwagę opinię Konserwatora Zabytków.

Pytanie 2:

W przedmiarze jest 329 mb rozebrania i ustawienia na nowo starych krawężników granitowych, co z resztą?

Odpowiedź:

W przedmiarze jest 329 mb istniejącego krawężnika kamiennego, powinno być 596 mb.

Pytanie 3:

W przedmiarze nie ma ustawienia nowych krawężników, a na części zadania są krawężniki betonowe, co z ich wymianą?

Odpowiedź:

Wykonawca jest zobowiązany do ustawienia nowych krawężników granitowych na odcinku 20 mb w miejscu gdzie występuje krawężnik betonowy oraz na odcinku 3,5 mb gdzie brak jest zupełnie krawężnika.

Pytanie 4:

Czy połamane płyty granitowe, które są obecnie w chodniku będą ponownie układane?

Odpowiedź:

Połamane płyty granitowe należy zastąpić nowymi.

Pytanie 5:

Jak wykończyć styk przestawianych krawężników z masą na jezdni, pozycji nie ma w przedmiarze.

Odpowiedź:

W przypadku uszkodzenia warstw konstrukcyjnych jezdni w trakcie rozbiórki istniejących krawężników należy odtworzyć warstwy konstrukcyjne jezdni z tym, że warstwę bitumiczną należy wyrównać do kształtu regularnego i uzupełnić masą mineralno-asfaltową na szerokości nie mniejszej niż 5 cm i głębokości nie mniejszej niż 5 cm.

W przypadku powstania szczeliny na styku istniejącej nawierzchni z krawężnikiem, bez uszkodzenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni, szczeliną należy wypełnić asfaltem lanym. W celu zminimalizowania uszkodzeń nawierzchni jezdni przez przystąpieniem do rozbiórki krawężnika zaleca się wykonanie nacięcia nawierzchni równoległego do krawężnika

Pytanie 6:

Naprzeciwko posesji 22 znajduje się murek oporowy z cegły w bardzo złym stanie czy Zamawiający przewiduje udzielenie zamówienia uzupełniającego w przypadku konieczności jego odtworzenia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zamówień uzupełniających. Murek oporowy nie wchodzi w zakres rzeczowy zadania.

BURMISTRZ

Andrzej Ogrodnik

Gaei