



# Gmina Koźuchów

Koźuchów, dnia ..... 1.2 MAJ 2014 .....

Do wszystkich Wykonawców  
postępowania nr OR.271.9.2014

OR.271.9.2014

**Dotyczy: Postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Remont drogi powiatowej nr 1048F ul. Kraszewskiego w Koźuchowie” nr OR.271.9.2014**

W związku z zapytaniami Wykonawcy z dnia 28 kwietnia 2014 roku Gmina Koźuchów, informuje:

Pytanie 1:

*Czy Zamawiający dopuszcza możliwość fakturowania miesięcznego ze względu na długi termin realizacji zamówienia i konieczność zaangażowania przez Wykonawcę znacznych środków pieniężnych na realizację zamówienia?*

Odpowiedź:

**Nie.**

Pytanie 2:

*Czy Zamawiający posiada projekt geologiczny dotyczący w/w zadania?*

Odpowiedź:

**Nie.**

Pytanie 3:

*Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o rozbiórkę krawężnika kamiennego – prosimy o podanie ilości.*

Odpowiedź:

**Wykonawca jest zobowiązany do wyceny rozbiórki około 740 mb krawężnika kamiennego.**

Pytanie 4:

*Prosimy o doprecyzowanie (brak w projekcie budowlanym) – wskazanie miejsca rozbiórki gruntu stabilizowanego cementem gr. 10cm*

Odpowiedź:

**Grunt stabilizowany cementem gr. 10 cm zgodnie z dokumentacją występuje w miejscu lokalizacji chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm.**

Pytanie 5

*Prosimy o podanie metody demontażu istniejącego rurociągu betonowego Ø 500 (czy rury mają być rozebrane w całości czy mogą być zniszczone)?*

Odpowiedź:

**Rurociąg po demontażu powinien być skruszony i wywieziony na odległość do 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego.**

Pytanie 6:

*Prosimy o określenie czy projektowana kanalizacja z rur PCV ma przebiegać pośladzie kanału przewidzianego do demontażu?*

Odpowiedź:

**Tak.**

Pytanie 7:

Prosimy o doprecyzowanie pozycji 21 i 22 przedmiaru robót i wskazanie o jakie wykopy chodzi: nasyp budowlany, wykopy po kanalizacji?

Odpowiedź:

**Wykopy po kanalizacji.**

Pytanie 8:

Prosimy o podanie metody podłączenia przykanalików i studni do istniejącej sieci kanalizacyjnej?

Odpowiedź:

**Podłączenie przykanalików i studni Wykonawca powinien wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną.**

Pytanie 9:

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o regulację pionową urządzeń (zawory wodociągowe, pokrywy studni telekomunikacyjnych)

Odpowiedź:

**Przedmiar jest dokumentem pomocniczym przy wycenie robót budowlanych. Wykonawca jest zobowiązany do wycenienia wszelkich prac potrzebnych do prawidłowej realizacji zadania zgodnie z projektem budowlanym i SIWZ.**

Pytanie 10

Po przeprowadzeniu wizji lokalnej terenu budowy stwierdzamy występowanie pni po wyciętych drzewach o dużych średnicach. W przedmiarze robót brak jest pozycji związanych z usunięciem pni i ewentualnej zasypki po tychże pniach- prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

**Przedmiar nie uwzględnia pozycji usunięcia drzew, ani ewentualnych zasypek po usunięciu tychże pni ponieważ jest dokumentem pomocniczym w wycenie robót. Pozycja ta została wskazana w rozdziale II punkcie 2 SIWZ, a Wykonawca jest zobowiązany do wycenienia wszelkich prac potrzebnych do prawidłowego wykonania zadania zgodnie z projektem budowlanym i SIWZ czyli powinien uwzględnić w cenie ofertowej również prace związane z karczowaniem i ewentualnymi zasypkami po tym karczowaniu.**

Pytanie 11:

Zgodnie z zapisami projektu budowlanego podłoże w miejscu wykonywania robót jest zaliczane do grupy gruntów G2 i G3 – przewidziana konstrukcja drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami nie gwarantuje doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1. Czy przewidziano jakieś środki w przypadku konieczności doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odpowiedź:

**Wykonawca jest zobowiązany do doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 zgodnie z założeniami projektu budowlanego i obowiązującymi normami.**

Pytanie 12:

Prosimy o zamieszczenie Projektu Wykonawczego dotyczącego branży drogowej i sanitarnej.

Odpowiedź:

**Zamawiający nie posiada projektów wykonawczych.**

Pytanie 13:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między projektem, a przedmiarem robót – przedmiar pozycje 40 i 41 wskazują, że należy wykonać w-wę podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm, natomiast projekt przewiduje wykonanie 20 cm.

Odpowiedź:

**Podbudowa z kruszywa łamanego na jezdni i zatokach postojowych zgodnie z projektem budowlanym, przedmiarami i SIWZ powinna składać się z warstwy dolnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (31,5/63mm) o grubości 10 cm i warstwy górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie( 0/31,5mm) o grubości 10 cm.**

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

**BURMISTRZ**  
Andrzej Ogrodnik