



Burmistrz Koźuchowa

Nasz znak: GK.6220.25.2016MR

Koźuchów, dnia 12.09.2016.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 poz.353 ze zm. zwana dalej ustawą ooś.) w związku art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. z 2016r. poz. 23 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1044F, polegająca na budowie obwodnicy miejscowości Drwalewice i przebudowie drogi powiatowej nr 1044F relacji Drwalewice – Nowe Żabno na odcinku od km 3+776 do km 5+149 oraz od km 5+359 do km 6+856**”

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1044F, polegająca na budowie obwodnicy miejscowości Drwalewice i przebudowie drogi powiatowej nr 1044F relacji Drwalewice – Nowe Żabno na odcinku od km 3+776 do km 5+149 oraz od km 5+359 do km 6+856.**”

Uzasadnienie

Do tutejszego organu w dniu 9 września 2016r. wpłynął wniosek pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli ul. Wojska Polskiego 100B, Pana Zbigniewa Kokoszki reprezentującego Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Z. Kokoszka, ul. Zatonie - Jaśminowa 14, 66-004 Zielona Góra, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1044F, polegająca na budowie obwodnicy miejscowości Drwalewice i przebudowie drogi powiatowej nr 1044F relacji Drwalewice – Nowe Żabno na odcinku od km 3+776 do km 5+149 oraz od km 5+359 do km 6+856**”. Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- wypis z ewidencji gruntów,
- kopię mapy ewidencyjnej gruntów.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w gminie Koźuchów powiat nowosolski w obrębie:

- Drwalewice na działkach ozn. nr ewid. 16, 14, 49/1, 49/2, 47, 51, 54, 2/3, 32/3, 40/3, 281, 250/1, 249/2, 249/3, 271 i 243/28,
- Lasocin na działkach ozn. nr ewid. 243/23, 243/25, 243/29, 243/31, 381, 388, 380,

oraz w gminie Nowa Sól w obrębie:

- Nowe Żabno na działkach ozn nr ewid. 594/1, 106/1 103/2, 299/3, 594/2, 105/1, 104/1, 102/3.

Celem planowanej inwestycji jest:

1. rozbudowa drogi powiatowej nr 1044F, polegającej na budowie obwodnicy miejscowości Drwalewice. Początek obwodnicy znajduje się w kilometrze 6+856, a koniec w km 1+268 istniejącej drogi powiatowej relacji Lasocin – Drwalewice - Kożuchów. Długość odcinka nowej drogi – obwodnicy wyniesie 915 m. Planowany odcinek drogi stanowi drogę klasy „Z” o bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m wraz z pobocznymi, projektowana konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2. W przedłożonej dokumentacji rozpatrywano ww wariant proponowany przez inwestora oraz wariant rozbudowy drogi powiatowej po trasie istniejącej w miejscowości Drwalewice. Zgodnie z informacjami przedstawionym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozbudowa drogi powiatowej w miejscowości Drwalewice częściowo na gruntach drogowych, a częściowo po nowym śladzie gruntów przylegających do pasa drogowego, a nie stanowiących drogi, nie jest rozwiązaniem optymalnym, ponieważ wymaga to znacznej ingerencji w grunty (podziały działek, wykup działek, wywłaszczenia) oraz konieczności wycinki cennych, starych drzew,
2. roboty budowlane polegające na przebudowie istniejącego odcinka drogi powiatowej nr 1044F na odcinku od km 3+776 do km 5+149 oraz od km 5+359 do km 6+856. Łączna długość odcinka przebudowywanej drogi wyniesie ok. 2,87 km. Prace realizowane będą w granicach istniejącego pasa drogowego o średniej szerokości ok. 10m. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 wraz z pobocznymi. Istniejąca droga to droga kategorii „Z”, projektowana konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2.

W przedłożonej dokumentacji rozpatrywano ww. wariant proponowany przez inwestora oraz wariant rozbudowy drogi powiatowej częściowo na gruntach drogowych, a częściowo po nowym śladzie gruntów przylegających do pasa drogowego, a nie stanowiących drogi, nie jest rozwiązaniem optymalnym, ponieważ wymaga to znacznej ingerencji w grunty (podziały działek, wykup działek, wywłaszczenia) .

Analizowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 71) jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 353 ze zm.), jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o ooś .

Stosownie do treści art. 59 ust.1 pkt 2 w/cyt. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust.1 w/cyt. ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 przywołanej ustawy ooś oraz wg właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Burmistrz Kożuchowa, który działał w porozumieniu z Wójtem Gminy Nowa Sól.

Organ po sprawdzeniu kompletności ww. wniosku i ustaleniu, że nie zawiera on braków formalnych, wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie powiadamiając strony postępowania - pismo z dnia 09.09.2016r., znak GK.6220.25.2016.MR

Przed wydaniem niniejszego postanowienia, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy ooś, organ zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim (pismo z dnia 09.09.2016 znak: GK.6220.23 i 24.2014.MR) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli (pismo z dnia 12.09.2016r znak GK.6220.23 i 24.2016.MR)

Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim w opinii nr. WZŚ.4240.69/2016.AN z dnia 12 września 2016r. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli pismem nr NZ.9022.4.60.2016 z dnia 12 września 2016r. nie stwierdzili potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 poz.353 ze zm.), a także w oparciu o opinie ww. organów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na poszczególne komponenty środowiska oraz na obszary objęte ochroną przyrodniczą, w tym na obszary Natura 2000, ponieważ:

- a) ze względu na rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań – przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej oraz budowie krótkiego odcinka obwodnicy po nowym śladzie. Charakter prac związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia obejmuje między innymi roboty rozbiórkowe, roboty budowlane i ziemne, Oddziaływania pochodzące z etapu realizacji przedsięwzięcia związane będą z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do atmosfery, powstawaniem odpadów oraz utrudnieniami ruchu. Materiały i technologie przewidziane do zastosowania przy realizacji niniejszego przedsięwzięcia są obojętne ekologicznie, w trakcie eksploatacji nie będą powodować zanieczyszczenia środowiska, jak również nie będą na nie oddziaływać,
- b) ze względu na specyfikę inwestycji – zakres oddziaływania na środowisko przyrodnicze będzie zróżnicowany tzn. przejściowy (okresowy) i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych związanych z jego realizacją. Specyfika przedsięwzięcia powoduje, że najistotniejsze oddziaływanie na środowisko wystąpi na etapie inwestycyjnym, w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu (powierzchnie gruntu nie wykorzystane bezpośrednio dla celów drogowych, zostaną zahumusowane i obsiane trawą), inwestor realizujący przedsięwzięcie obowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą w porze dziennej,
- c) ze względu na zakres planowanej inwestycji – przebudowa drogi ma na celu podwyższenie jej parametrów technicznych, dostosowując je do wymagań określonych dla dróg klasy technicznej "Z". W chwili obecnej droga powiatowa 1044F od Nowego Żabna w kierunku Kożuchowa przebiega przez miejscowość Drwalewice jest zmienna od ok.5,0 m do ok. 10,0m. W miejscowości występuje zabudowa zagrodowa z licznymi zjazdami na posesje i nie ma możliwości doprowadzenia stanu istniejącej drogi do parametrów technicznych drogi klasy „Z”, bez konieczności wykonania w bardzo szerokim zakresie prac polegających na wykonaniu podziałów i wykupów gruntów bardzo dużej ilości działek osób prywatnych. Natomiast droga powiatowa na odcinku od km 3+ 776 do 5+149 oraz od km 5+359 do km 6+856 na długości 2,87 km ma nieodpowiednie parametry geometryczne i konstrukcyjne. Projektowana droga

częściowo przebiega przez działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej, a częściowo przez grunty nie będące drogami. Po wykonaniu planowanych robót budowlanych droga będzie spełniać kryteria drogi powiatowej klasy „Z”.

W ramach inwestycji realizowane będą poniższe prace:

- oczyszczenie projektowanego pasa drogowego z porastających drzew i poszycia,
- usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie robót ziemnych (wykopy, nasypy) umożliwiających odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi w planie i po wysokości,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie rowów odwadniających oraz wykonanie korekty wysokościowej i w planie istniejących rowów odwadniających, zahumusowanie i obsianie trawą powierzchni nasypów i skarp rowów,
- montaż niezbędnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (barier ochronne itp.),
- wykonanie prac związanych z estetyką i uporządkowaniem pasa drogowego.

Dla zapewnienia bezpiecznej eksploatacji rozpatrywanych odcinków drogi i obwodnicy Drwałewic zaplanowano odwodnienie drogi do projektowanych i istniejących rowów przydrożnych.

Niezbędne materiały wykorzystywane w trakcie budowy będą dowożone bezpośrednio na plac budowy, sukcesywnie w miarę potrzeb wynikających z prowadzonych robót,

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni to:

- podbudowa z kruszywa,
- warstwa bitumiczna podbudowy,
- warstwa bitumiczna wiążąca,
- warstwa bitumiczna ścieralna,

- d) przedsięwzięcie nie wywoła konfliktów społecznych i przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- e) z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań,
- f) gęstość zaludnienia – odcinki drogi powiatowej na których planowana jest przebudowa oraz obwodnica przebiegają poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, w sąsiedztwie gruntów rolnych i leśnych. Najbliższe pojedyncze zabudowania zagrodowe znajdują się w odległości ponad 40,0 m od obwodnicy,
- g) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – inwestycji nie jest zlokalizowana na tych obszarach,
- h) planowana inwestycja nie będzie realizowana na obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną – parki krajobrazowe, pomniki przyrody w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliższe obszary objęte ochroną wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015r. poz.1651 ze zm.) występujące w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia to obszary Natura 2000 - Nowosolska Dolina Odry PLH080014 i Środkowa Dolina Odry PLB080004 oraz obszary chronionego krajobrazu Nowosolska Dolina Odry i Wzgórza Dalkowskie, położone w odległości ponad 3,0 km w kierunku wschodnim,

- i) inwestycja realizowana będzie poza obszarem, gdzie nie występują obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarem objętym ochroną w tym strefy ochronnej ujęć wód i obszarem ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarem przylegającym do jezior, uzdrowisk i obszarem ochrony uzdrowiskowej,
- j) emisja zanieczyszczeń do powietrza – prace związane z realizacją inwestycji będą miały bezpośredni wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza. W trakcie prowadzonych prac budowlanych wystąpi chwilowa emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych spowodowana robotami drogowymi. Źródłami zanieczyszczenia powietrza będą środki transportu, sprzęt mechaniczny służący do prowadzenia robót budowlanych oraz inne maszyny budowlane i pojazdy transportujące materiały niezbędne do budowy dróg. Ze względu na charakter prac związanych z realizacją planowanej inwestycji przewiduje się, że oddziaływanie związane z tą fazą będą miały charakter krótkotrwały, a miejsca powstawania uciążliwości będą się zmieniały wraz z postępem prac budowlanych. Biorąc pod uwagę rangę drogi nie stwierdzono również wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na stan zanieczyszczenia powietrza na etapie eksploatacji drogi. Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Upłynnienie ruchu na analizowanym odcinku może przyczynić się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych,
- k) emisja hałasu nie będzie powodować przekroczeń i będzie związana głównie z ruchem pojazdów. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (t. j. Dz.U. z2014r. poz.112) dopuszczalny poziom hałasu dla tego rodzaju terenów wynosi -65 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy).Prowadzone prace budowlane w otoczeniu inwestycji będą stanowiły uciążliwość dla mieszkańców najbliższej zabudowy w zakresie oddziaływania akustycznego. Jest to charakter prac krótkotrwały, zmieniający się wraz z postępem realizacji projektu budowy drogi. Zastosowanie zaplanowanych rozwiązań chroniących klimat akustyczny podczas robót, wpłynie na zmniejszenie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego realizacji. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej spełniającej wymagania techniczne dotyczące równości podłużnej i poprzecznej spowoduje zmniejszenie hałasu ze względu na brak oddziaływań dynamicznych pojazdu na nawierzchnię. Ulegnie poprawie również płynność ruchu. W związku z powyższym na skutek realizacji przebudowy drogi i budowy obwodnicy Drwalewic, emisja hałasu do środowiska będzie mniejsza w stosunku do stanu istniejącego,
- l) ryzyko wystąpienia poważnej awarii – przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii – wystąpienie poważnej awarii przemysłowej nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (t. j. z 2016r. poz.1232 ze zm.). Na obecnym etapie nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 w/cyt. ustawy

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie położone jest w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP)

w rejonie wodnym Środkowej Odry o nazwie Solanka i kodzie PLRW609001715360, o złym stanie. Osiągnięcie celu środowiskowego zostało w Planie ocenione jako zagrożone typem odstępstwa 4(4)-3.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW631066. Wody podziemne w zasięgu planowanego przedsięwzięcia charakteryzują się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Pod względem ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jednostka ta została sklasyfikowana jako niezagrożona.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej ustalone, że nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko - dlatego nie stwierdzono potrzeby prowadzenia postępowania w tym zakresie, jak również przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Dla obszaru obejmującego w/w przedsięwzięcie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Koźuchowa po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia i szczegółowym przesłedzeniu nie tylko bezpośrednich, ale i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie, a także kierując się opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.), stwierdził, że w przedmiotowej sprawie brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie: <http://bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozuchow>.

Pouczenie:

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie. Możliwość zaskarżenia istnieje w trybie odwołania od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 142 kpa.



Z up. BURMISTRZA

Kazimierz Ponikwia
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują wg rozdzielnika: