



Gmina Koźuchów

Koźuchów dnia, 16 WRZ 2016

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu nr FI.271.7.2016**

FI.271.7.2016

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. „Przebudowa drogi gminnej relacji Cisów- Solniki w miejscowości Solniki”.

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Zaistniała rozbieżność w dokumentacji projektowej, prosimy o weryfikację i sprecyzowanie które zapisy są wiążące aby Wykonawca poprawnie wycenił zamówienie:

a) Dot. podbudowy zasadniczej tzn.:

- zgodnie z opisem do projektu budowlanego oraz przekrojem rys. nr 3 podbudowę zasadniczą jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC25, o uz. 0/25mm,

- zgodnie z opisem do projektu budowlano-wykonawczego oraz przekrojem rys. nr 3 oraz przedmiarem podbudowę zasadniczą jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC22P, o uz. 0/22mm,

b) Rysunek nr 1 (projekt budowlany) różni się od rysunku nr 1 (projekt budowlano-wykonawczy) m.in. umiejscowieniem, ilością, wymiarami zjazdów indywidualnych, ilością miejsc odprowadzenia wód powierzchniowych do ist. rowów. Prosimy o zajęcie stanowiska zgodnie z którym rysunkiem Wykonawca ma wycenić zadanie oraz następnie zrealizować inwestycję?

Odpowiedź:

Ad.1 a)

Podbudowę zasadniczą należy wykonać zgodnie z opisem do projektu budowlano-wykonawczego, przekrojem rys. nr 3 oraz przedmiarem z betonu asfaltowego AC22P, o uz. 0/22mm,

Ad. 1b)

Zgodnie z rysunkiem nr 1 projektu budowlano - wykonawczego.

Pytanie nr 2:

Proszę o podanie parametrów technicznych (typ/klasa, wymiar) barier drogowych stalowych, które wykonawca ma wycenić w miejsce zdemontowanych barier energochłonnych.

Odpowiedź:

Bariery ochronne skrajne z prowadnicą typu B SP-05 rozstaw słupków co 4 metry zgodnie z Szczegółową Specyfikacją techniczną (str. 2012) w ilości 4 sztuk o łącznej długości 45 mb. Bariery powinny być wyposażone w elementy odblaskowe U – 1c zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U nr 220 poz. 2181 ze zm.) – czerwone po prawej i białe po lewej stronie jezdni. Elementy odblaskowe należy umieścić przy każdym słupku bariery. Odcinki końcowe barier zagłębione i zakotwione poniżej poziomu gruntu lub zakończone wyokrągleniem w zależności od warunków miejscowych lokalizacji barier.

Pytanie nr 3:

Zgodnie z informacją w dokumentacji projektowej w bezpośrednim pasie robót znajduje się uzbrojenie (sieć wodociągowa, energetyczna, teletechniczna). Proszę o informację czy występują kolizje z sieciami obcymi, jeżeli tak to proszę o załączenie zakresu robót które Wykonawca ma wycenić.

Odpowiedź:

Występuje kolizja z siecią telegraficzną. Należy przestawić słupy zgodnie z zakresem ujętym w przedmiarze robót.

Pytanie nr 4:

Proszę o konkretną informację jakie przepusty z zaznaczonych na rysunku zagospodarowania należy rozebrać oraz w którym miejscu wykonać nowe. Proszę o podanie wymiarów ścianek czołowych przepustów oraz ilości sztuk. Bez tych informacji Wykonawca nie jest w stanie sprawdzić przedmiaru z projektem.

Odpowiedź:

Należy rozebrać i wykonać na nowo przepust usytuowany przy działce nr 82/2 (oznaczony na rys.2 do niniejszych odpowiedzi). Ścianki czołowe proste do przepustów w ilości 2 sztuk wylewane z betonu na mokro o wymiarach dostosowanych do średnicy przepustu i wymiarów rowu.

Pytanie nr 5:

Zgodnie z opisem technicznym odwodnienie powierzchniowe będzie ściekami wzdłuż zaprojektowanych krawężników i dalej ściekami pochodnikowymi do istniejących rowów szczególnie na rys. Nr 3, proszę o wyjaśnienie:

- a) *Czy to oznacza, że wzdłuż krawężników na długości drogi należy wykonać ściek przykrawężnikowy? Przekroje jak i przedmiar nie uwzględniają ścieku (prefabrykowanych elementów betonowych) wzdłuż krawężników.*
- b) *Co oznacza ilość 12 kpl. wykonania ścieku z elementów betonowych? Czy wykonawca ma rozumieć, iż w 12 miejscach wzdłuż drogi należy wykonać ściek podchodnikowy wg rys. Nr 3, a zgodnie z rys. Nr 1 opisano je jako miejsca odprowadzenia wód powierzchniowych do istniejących rowów przydrożnych?*

Odpowiedź:

Ad. 5a)

Nie.

Ad. 5b)

Tak.

Pytanie nr 6:

Zgodnie z rysunkiem nr 1 (Projekt budowlano-wykonawczy) zamieszczono informacje:

a) W km od 0+130.20 do 0+244,7 – dodatkowy odcinek krawężnika betonowego 30x15 przy prawej jezdni 1=80,0m. W przekroju III-III pokazano krawężnik obustronnie, w związku z czym, czego dotyczy informacja o dodatkowym krawężniku? Czy należy go doliczyć?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 7:

W związku z rozbieżnościami dot. krawężników występujących jednostronnie i dwustronnie na rysunku zagospodarowania oraz na przekrojach. Prosimy o wskazanie przez projektanta jakiego kilometrażu dotyczą przekroje.

Odpowiedź:

Rysunek narysowany jest w skali i kilometraż charakterystycznych miejsc jest podany.

Pytanie nr 8:

Zgodnie z projektem (opis techniczny do projektu budowlano – wykonawczego) barierki ochronne na przepustach przewidziano do remontu. Zgodnie z pozycją nr 10 i 11 (koszty niekwalifikowane) należy wycenić remont oraz malowanie w ilości łącznie 4 szt. wg D-07.06.03 specyfikacji technicznej – brak takiej pozycji. Proszę o zamieszczenie specyfikacji D-07.06.03 lub podanie zakresu robót oraz długości barier.

Odpowiedź:

Poręcze mostowe istniejące o długości 16,1 mb. Zakres remontu: prostowanie elementów barierek na przepustach, spawanie i odnowienie powłok malarskich (2 razy farba podkładowa antykorozyjna i 2 razy farba nawierzchniowa w kolorze niebieskim). Jedna bariera on długości 6 mb do wymiany na poręcz mostowa typ pozamijski.

Pytanie nr 9:

Zgodnie z opisem technicznym inwestycja obejmuje zjazdy do posesji oraz zjazdy publiczne. Proszę o wskazanie umiejscowienia zjazdów publicznych lub podanie ich ilości, z uwagi na inną konstrukcję niż na zjazdach indywidualnych (lub załączenie szczegółowego rysunku).

Odpowiedź:

Zjazdy publiczne – 2 sztuki. Wskazane na rysunku nr 1 don niniejszych odpowiedzi.

Pytanie nr 10:

Czy przedmiar robót – koszty niekwalifikowane dotyczy również zakresu zadania? Z czego wynika podział na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane.

Odpowiedź:

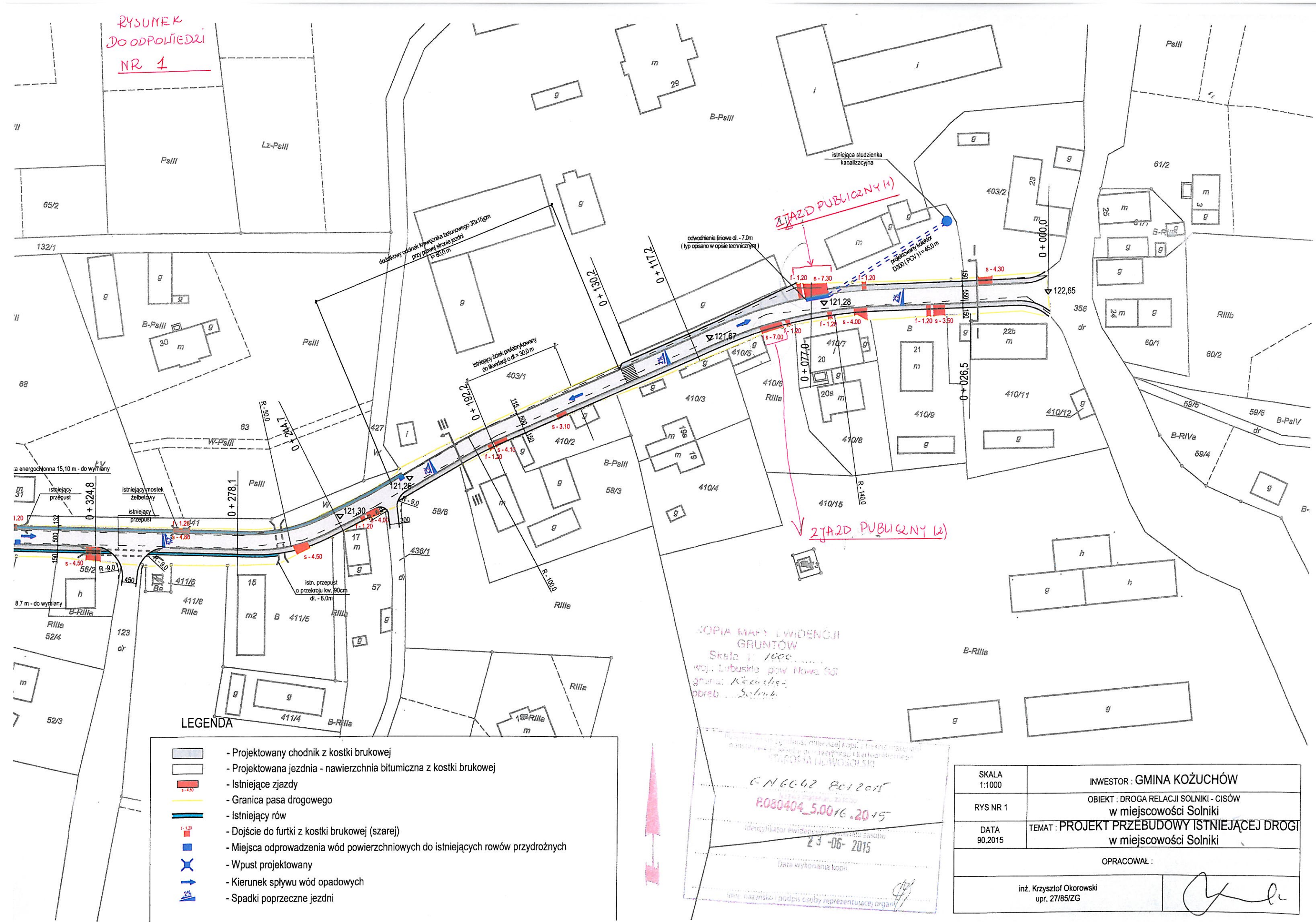
Przedmiar – koszty niekwalifikowane również dotyczą zakresu zadania. Podział przedmiarów wynika z podziału prac na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane w dofinansowaniu ze środków UE.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.











BURMISTRZ

Paweł Jagasek
.....
(podpis kierownika Zamawiającego)

**RYSUNEK
DO ODPOLIEDZI
NR 1**



LEGENDA

-  - Projektowany chodnik z kostki brukowej
-  - Projektowana jezdnia - nawierzchnia bitumiczna z kostki brukowej
-  - Istniejące zjazdy
-  - Granica pasa drogowego
-  - Istniejący rów
-  - Dojście do furki z kostki brukowej (szarej)
-  - Miejsca odprowadzenia wód powierzchniowych do istniejących rowów przydrożnych
-  - Wpust projektowany
-  - Kierunek sływu wód opadowych
-  - Spadki poprzeczne jezdni

KOPIA MAPY LWDIENOCJI
GRUNTÓW
Skala 1:1000
woj. lubuskie pow. Nowa Sól
gmina Kożuchów
obrob. Solniki

6-N 60-42 801 2015
P.030404_5.00/6.2015
23-06-2015
Data wydruku kopii

SKALA 1:1000	INWESTOR : GMINA KOŻUCHÓW
RYS NR 1	OBIEKT : DROGA RELACJI SOLNIKI - CISÓW w miejscowości Solniki
DATA 90.2015	TEMAT : PROJEKT PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ DROGI w miejscowości Solniki
OPRACOWAŁ :	
inż. Krzysztof Okorowski upr. 27/85/ZG	

RYСУNEK DO
ODPOWIEDZI NR 2

PROJEKT PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEJ DROGI w m. Solniki SKALA 1:1000

