



Burmistrz Kozuchowa

Nasz znak: GK 6220.25.2016MR

Kozuchów, dnia 28.09.2016r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust 1, ust.2 pkt 2, ust.3 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. N, poz. 353 ze zm.)- dalej ustawa ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli ul. Wojska Polskiego 100B, Pana Zbigniewa Kokoszkę reprezentującego Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Drogowego Z. Kokoszka, ul. Zatonie – Jaśminowa 14, 66-004 Zielona Góra w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1044F, polegającej na budowie obwodnicy miejscowości Drwalewice i przebudowie drogi powiatowej nr 1044F relacji Drwalewice – Nowe Żabno na odcinku od km 3+776 do km 5+149 oraz od km 5+359 do km 6+856**” działając w oparciu o następujące dokumenty:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim znak: WZŚ.4240.69.2016.AN z dnia 12 września 2016r.
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli znak: NZ-9022.4.60 2015 z dnia 12 września 2016r.

o r z e k a m

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1044F, polegająca na budowie obwodnicy miejscowości Drwalewice i przebudowa drogi powiatowej nr 1044F relacji Drwalewice – Nowe Żabno na odcinku od km 3+776 do km 5+149 oraz od km 5+359 do km 6+856**”,
2. charakterystyka przedsięwzięcia określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia jest załącznikiem niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 9 września 2016r. pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli, ul. Wojska Polskiego 100B, Pan Zbigniew Kokoszka reprezentujący Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Drogowego Z. Kokoszka, ul. Zatonie – Jaśminowa 14, 66-004 Zielona Góra zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi powiatowej nr 1044F, polegającej na budowie obwodnicy miejscowości Drwalewice i przebudowie drogi powiatowej nr 1044F relacji Drwalewice – Nowe Żabno na odcinku od km 3+776 do km 5+149 oraz od km 5+359 do km 6+856**”, załączając do wniosku:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- wypis z ewidencji gruntów,

➤ kopię mapy ewidencyjnej gruntów.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w gminie Koźuchów powiat nowosolski w obrębie:

- Drwalewie na działkach ozn. nr ewid. 16, 14, 49/1, 49/2, 47, 51, 54, 2/3, 32/3, 40/3, 281, 250/1, 249/2, 249/3, 271 i 243/28,
- Lasocin na działkach ozn. nr ewid. 243/23, 243/25, 243/29, 243/31, 381, 388, 380,

oraz w gminie Nowa Sól w obrębie:

- Nowe Żabno na działkach ozn nr ewid. 594/1, 106/1 103/2, 299/3, 594/2, 105/1, 104/1, 102/3.

W zakresie inwestycji przewiduje się:

1. rozbudowę drogi powiatowej nr 1044, polegającą na budowie obwodnicy miejscowości Drwalewie. Początek obwodnicy znajduje się w kilometrze 6+856, a koniec w km 1+268 istniejącej drogi powiatowej relacji Lasocin – Drwalewice - Koźuchów. Długość odcinka nowej drogi – obwodnicy wyniesie 915 m. Planowany odcinek drogi stanowi drogę klasy „Z” o bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m wraz z poboczami, projektowana konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2. W przedłożonej dokumentacji rozpatrywano ww wariant proponowany przez inwestora oraz wariant rozbudowy drogi powiatowej po trasie istniejącej w miejscowości Drwalewice. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozbudowa drogi powiatowej w miejscowości Drwalewice częściowo na gruntach drogowych, a częściowo po nowym śladzie gruntów przylegających do pasa drogowego, a nie stanowiących drogi, nie jest rozwiązaniem optymalnym, ponieważ wymaga to znacznej ingerencji w grunty (podziały działek, wykup działek, wywłaszczenia) oraz konieczności wycinki cennych, starych drzew,

2. roboty budowlane polegające na przebudowie istniejącego odcinka drogi powiatowej nr 1044F na odcinku od km 3+776 do km 5+149 oraz od km 5+359 do km 6+856. Łączna długość odcinka przebudowywanej drogi wyniesie ok. 2,87 km. Prace realizowane będą w granicach istniejącego pasa drogowego o średniej szerokości ok. 10m. Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 wraz z poboczami. Istniejąca droga to droga kategorii „Z”, projektowana konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2.

W przedłożonej dokumentacji rozpatrywano ww. wariant proponowany przez inwestora oraz wariant rozbudowy drogi powiatowej częściowo na gruntach drogowych, a częściowo po nowym śladzie gruntów przylegających do pasa drogowego, a nie stanowiących drogi, nie jest rozwiązaniem optymalnym, ponieważ wymaga to znacznej ingerencji w grunty (podziały działek, wykup działek, wywłaszczenia).

W ramach inwestycji realizowane będą poniższe prace:

- oczyszczenie projektowanego pasa drogowego z porastających drzew i poszycia,
- usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie robót ziemnych (wykopy, nasypy) umożliwiających odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi w planie i po wysokości,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie rowów odwadniających oraz wykonanie korekty wysokościowej i w planie istniejących rowów odwadniających, zahumusowanie i obsianie trawą powierzchni nasypów i skarp rowów,
- montaż niezbędnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (barier ochronne itp.),
- wykonanie prac związanych z estetyką i uporządkowaniem pasa drogowego.

Analizowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 71) oraz w myśl art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy o ooś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 353 ze zm.), wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy o ooś.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 w związku z ust. 4 przywołanej ustawy ooś oraz według właściwości miejscowej dla analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego kwalifikację oraz lokalizację organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Koźuchowa, działający w porozumieniu z Wójtem Gminy Nowa Sól.

Dla przedmiotowej inwestycji odstąpiono od oceny zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu, jeśli został on uchwalony.

Działając zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zm.) oraz art. 73 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska (Dz. U. z 2016 r. N, poz. 353 ze zm.) pismem nr GK.6220.25.2016.MR z dnia 9 września 2016r. Burmistrz Koźuchowa zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania oraz poinformował strony o ich uprawnieniach do czynnego udziału w każdym stadium oraz możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

Działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1 i 2 w. cyt. ustawy, organ prowadzący postępowanie w dniu 9 września 2016r. pismem: znak: GK.6220.23 i 24.2016.wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, a w dniu 12 września 2016r. pismem znak: GK.6220.23 i 24.2016.MR wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli o wyrażenie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. pismem nr WZŚ.4240.69.2016 AN. z dnia 12 września 2016r.wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli pismem nr NZ-9022.4.60/2016 z dnia 12 września 2016r. wydał opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Mając na uwadze, że w/w przedsięwzięcie wykracza poza obszar gminy Koźuchów i swoim zasięgiem obejmuje również Nowe Żabno położone w Gminie Nowa Sól, organ prowadzący postępowanie w dniu 12 września 2016r. wystąpił z zapytaniem do Gminy Nowa Sól, czy nie wnosi uwag co do realizacji przedsięwzięcia (pismo nr GK.6220.25.2016.MR.)

Wójt Gminy Nowa Sól pismem nr IGR.OŚM.604.3.2016 z dnia 12 września 2016r. nie wniósł uwag co do realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1044F, polegającej na budowie obwodnicy miejscowości Drwalewice i przebudowie drogi powiatowej nr 1044F relacji Drwalewice – Nowe Żabno na odcinku od km 3+776 do km 5+149 oraz od km 5+359 do km 6+856.,

Po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach i na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 353 ze zm.), a także w oparciu o opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli, Burmistrz Koźuchowa dnia 12 września 2016r. wydał postanowienie nr GK 6220.25.2016.MR w którym opowiedział się za brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o wydanym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie: <http://bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozuchow>, oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koźuchowie, ul. Rynek 1A.

Uwzględniając uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1044F, polegającej na budowie obwodnicy miejscowości Drwalewice i przebudowie drogi powiatowej nr 1044F relacji Drwalewice – Nowe Żabno na odcinku od km 3+776 do km 5+149 oraz od km 5+359 do km 6+856”, oraz przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, Burmistrz Koźuchowa stwierdził, że w/w przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym na obszarach Natura 2000 oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliższy położony obszar chroniony to: obszary Natura 2000 Nowosolska Dolina Odry PLH080014 i Środkowa Dolina Odry PLB080004 oraz obszary chronionego krajobrazu Nowosolska Dolina Odry i Wzgórza Dalkowskie, położone w odległości ponad 3,0 km w kierunku wschodnim.

Oddziaływania na środowisko będą miały miejsce przede wszystkim na etapie realizacji przedsięwzięcia, uciążliwości wynikające z fazy realizacji inwestycji będą polegały głównie na emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz pojazdów transportujących materiały budowlane. Przebudowa istniejącego odcinka drogi powiatowej nr 1044F na odcinku od km 3+776 do km 5+149 oraz od km 5+359 do km 6+856 przebiega poza obszarami zabudowy mieszkaniowej., natomiast prace budowlane polegające na budowie obwodnicy miejscowości Drwalewice realizowane będą w odległości ponad 40m od zabudowy mieszkaniowej i prowadzone będą w porze dziennej. Prowadzone prace budowlane w otoczeniu inwestycji będą stanowiły uciążliwość dla mieszkańców najbliższej zabudowy w zakresie oddziaływania akustycznego. Jednakże prace budowlane z reguły posiadają krótkotrwały charakter zmieniający się wraz z postępem realizacji projektu budowy drogi. Zastosowanie zaplanowanych rozwiązań chroniących klimat akustyczny podczas prowadzenia prac, wpłynie na zmniejszenie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego realizacji. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, spełniającej wymagania techniczne dotyczące równości podłużnej i poprzecznej spowoduje zmniejszenie hałasu ze względu na brak oddziaływań dynamicznych pojazdu na nawierzchnię. Ulegnie poprawie również płynność ruchu, która

może przyczynić się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. W związku z powyższym na skutek realizacji przebudowy drogi i budowy obwodnicy emisja hałasu do środowiska będzie mniejsza w stosunku do stanu istniejącego.

Podczas przebudowy drogi i budowy obwodnicy miejscowości Drwalewice powstawać będą odpady typowe dla prac związanych z budową i przebudową dróg z grupy 17 i niewielkie ilości z grupy 20. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko oraz przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazywane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów. Ze względu na rodzaje wytwarzanych odpadów, a także z uwagi na właściwy sposób zagospodarowania wytwarzanych odpadów nie przewiduje się znaczącego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów. Na etapie budowy powstawać będą także ścieki bytowe, które będą odprowadzane do zbiorników kabin przenośnych. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały bezpośredni wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza. W trakcie prowadzonych prac budowlanych wystąpi chwilowa emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych spowodowana tymi robotami. Źródłami zanieczyszczeń będą środki transportu, sprzęt mechaniczny służący do prowadzenia robót oraz inne urządzenia napędzane silnikami spalinowymi. Ze względu na charakter prac związanych z realizacją planowanej inwestycji przewiduje się, że oddziaływanie związane z tą fazą będą miały charakter krótkotrwały, a miejsca uciążliwości będą zmieniały się wraz z postępem robót.

Oddziaływanie w/w przedsięwzięcia na wody w trakcie realizacji inwestycji, będzie dotyczyć przede wszystkim możliwego przedostania się zanieczyszczeń zarówno do wód jak i do gruntu, a w konsekwencji również za jego pośrednictwem do wód podziemnych. W ramach planowanych robót konieczne będzie prowadzenie prac budowlanych za pomocą sprawnego sprzętu mechanicznego oraz maszyn, co generuje ryzyko zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi w przypadku wycieku z nich paliwa lub płynów eksploatacyjnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu podstawowych zasad i dobrych praktyk prowadzenia robót budowlanych. W związku z powyższym dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza się istotnego ryzyka zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych na etapie realizacji.

Dla zapewnienia bezpiecznej eksploatacji rozpatrywanych odcinków drogi i obwodnicy zaplanowano odwodnienie drogi do projektowanych i istniejących rowów przydrożnych.

Etap użytkowania nie będzie związany z powstawaniem odpadów. Okazjonalnie mogą powstawać odpady komunalne, których wytwórcami będą użytkownicy drogi. Ponadto w trakcie eksploatacji drogi, powstawać będą odpady związane z utrzymaniem drogi w odpowiednim stanie technicznym. W wyniku sytuacji awaryjnych mogą powstać także inne odpady związane z eksploatacją pojazdów czy zdarzeń drogowych. Odpady te będą powstawały w sytuacjach wyjątkowych i incydentalnych. Ponadto użytkowanie drogi związane będzie z powstawaniem wód opadowych i roztopowych, emisją gazów i pyłów do powietrza oraz emisją hałasu, jednakże wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego.

Ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Rzeczypospolitej Polskiej, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Przedsięwzięcie nie jest także związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej.

Na podstawie planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry stwierdzono, że obszar przedmiotowego przedsięwzięcia położony jest w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) w rejonie wodnym Środkowej Odry o nazwie Solanka i kodzie PLRW60001715369, o złym stanie. Osiągnięcie celu środowiskowego zostało w Planie ocenione jako zagrożone typem odstępstwa 4(4)-3.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW631066. Wody podziemne w zasięgu planowanego przedsięwzięcia charakteryzują się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Pod względem ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jednostka ta została sklasyfikowana jako niezagrożona.

Biorąc pod uwagę skalę oraz charakter przedsięwzięcia, które obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1044 oraz budowę w jej ciągu obwodnicy o dł. 915 m oraz zaplanowane na etapie realizacji i eksploatacji działania minimalizujące, jak też zastosowany system odprowadzenia wód deszczowych, wykluczono ryzyko negatywnego wpływu ww. przedsięwzięcia na możliwości osiągnięcia celów środowiskowych JCWP i JCWPd określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1044F, polegająca na budowie obwodnicy miejscowości Drwalewice i przebudowie drogi powiatowej nr 1044F relacji Drwalewice – Nowe Żabno na odcinku od km 3+776 do km 5+149 oraz od km 5+359 do km 6+856, nie jest zaliczana do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (t. j. z 2016r. poz.1232 ze zm.)

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej ustalone, że nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko - dlatego nie stwierdzono potrzeby prowadzenia postępowania w tym zakresie, jak również przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań . Przedsięwzięcie nie jest także związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej.

Na podstawie zgromadzonych materiałów wynika, że przy zastosowaniu zaproponowanych przez inwestora rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zostanie zapewniona ochrona środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji, zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym zapewniono udział stronom. Nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, uwzględniając wniosek strony oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska orzeczone jak w sentencji.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie:
<http://bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozuchow>, tablicy ogłoszeń Urzędu.

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r poz. 783) jednostki budżetowe zwalnia się z opłaty skarbowej.

1. POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

2. Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1-17 oraz art.72 ust.1a ustawy z dnia 3 października 2008r.

- o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 353), decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz o wydanie decyzji pozwolenia na budowę . Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 2, może nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Załącznik Nr 1 Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



Z up. BURMISTRZA

Kazimierz Ponikwia
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują wg rozdzielnika:



1. (a) $(1, 1)$
(b) $(2, 2)$
(c) $(3, 3)$
(d) $(4, 4)$

Burmistrz Kozuchowa

Załącznik nr 1 do decyzji
Burmistrza Kozuchowa
znak GK. 6220.25.2016.MR
z dnia 28 września 2016r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w gminie Kozuchów powiat nowosolski w obrębie:

- Drwalewie na działkach ozn. nr ewid. 16, 14, 49/1, 49/2, 47, 51, 54, 2/3, 32/3, 40/3, 281, 250/1, 249/2, 249/3, 271 i 243/28,
 - Lasocin na działkach ozn. nr ewid. 243/23, 243/25, 243/29, 243/31, 381, 388, 380,
- oraz w gminie Nowa Sól w obrębie: Nowe Żabno na działkach ozn nr ewid. 594/1, 106/1 103/2, 299/3, 594/2, 105/1, 104/1, 102.

Planowane przedsięwzięcie to:

1. rozbudowa drogi powiatowej nr 1044F, polegająca na budowie obwodnicy miejscowości Drwalewice. Początek obwodnicy znajduje się w km 6+856 istniejącej drogi, a koniec w km 1+268 drogi powiatowej nr 1046F relacji Lasocin – Drwalewice - Kozuchów. Długość odcinka nowej drogi wynosi ok. 915 m. Planowany nowy odcinek drogi to, droga klasy Z o bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m wraz z pobocznymi. Projektowana konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2, ilości wykorzystywanych w trakcie budowy materiałów, surowców, wody, paliw oraz energii nie będą odbiegały od ilości koniecznych w powszechnie znanych i stosowanych sposobach i metodach prowadzenia drogowych prac budowlanych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą typowe dla tego rodzaju robót materiały jak: beton asfaltowy, kruszywo kamienne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wyposażenia chodników, stal na elementy barier ochronnych.

Szacowane wielkości użytych do przebudowy materiałów:

- beton asfaltowy w ilości ok. 2700 ton
- - podbudowa z kruszywa łamanego ok. 2400 ton

Wszystkie materiały muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty dopuszczające je do zastosowania w budownictwie drogowym i mostowym,

2. roboty budowlane - polegające na przebudowie istniejącego odcinka drogi powiatowej nr 1044F na odcinku od km 3+776 do 5+149 oraz od km 5+359 do km 6+856, na łącznej długości ok. 2,87 km - w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na wykonaniu w obrębie istniejącego pasa drogowego (o średniej szerokości ok. 10 m), bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m wraz z pobocznymi. Istniejąca droga to droga kategorii Z. Projektowana konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2.

Ilości wykorzystywanych w trakcie przebudowy drogi materiałów, surowców, wody, paliw oraz energii nie będą odbiegały od ilości koniecznych w powszechnie znanych i stosowanych sposobach i metodach prowadzenia drogowych prac budowlanych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą typowe dla tego rodzaju robót materiały jak: beton asfaltowy, kruszywo kamienne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wyposażenia chodników, stal na elementy barier ochronnych.

Szacowane wielkości użytych do przebudowy materiałów:

- - beton asfaltowy w ilości ok. 8250 ton
- - podbudowa z kruszywa łamanego ok. 7300 ton
- - krawężniki i obrzeża ok. 50 ton
- - drobno wymiarowe elementy kamienne i betonowe ok. 40 m³.

Wszystkie materiały muszą posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty dopuszczające je do zastosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

Projektowana droga częściowo przebiega przez działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej i gminnej, a częściowo przez grunty nie będące drogami.

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni:

- podbudowa z kruszywa
- warstwa bitumiczna podbudowy,
- warstwa bitumiczna wiążąca,
- warstwa bitumiczna ścieralna.

W ramach inwestycji realizowane będą poniższe prace

- oczyszczenie projektowanego pasa drogowego z porastających krzewów i drzew i poszycia;
- usunięcie warstwy humusu;
- wykonanie planowanego zakresu robót ziemnych (wykopy, nasypu), umożliwiającego odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi w planie i po wysokości;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie rowów odwadniających oraz wykonanie korekty wysokościowej i w planie istniejących rowów odwadniających;
- zahumusowanie i obsianie trawą powierzchni nasypów i skarp rowów;
- montaż niezbędnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery ochronne itp.);
- wykonanie prac związanych z estetyką i uporządkowaniem pasa drogowego;

Odwodnienie jezdni będzie odbywało się powierzchniowo na tereny przyległe tj. do projektowanych i istniejących rowów melioracyjnych.

Z up. BURMISTRZA

Krzysztof Ponikwia
SEKRETARZ GMINY