



Burmistrz Kozuchowa

Nasz znak: GK.6220.7.2017.MR

Kozuchów, dnia 04.07.2017r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 poz.353 ze zm. zwana dalej ustawą ooś.) w związku art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. z 2016r. poz. 23 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na

„Przebudowie drogi powiatowej nr 1053F na odcinku od km 1+357 do km 2+542 w miejscowości Radwanów gm. Kozuchów,”

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej nr 1053F na odcinku od km 1+357 do km 2+542 w miejscowości Radwanów gm. Kozuchów.”**

Uzasadnienie

Do tutejszego organu w dniu 6 czerwca 2017r. wpłynął wniosek pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli ul. Wojska Polskiego 100B, Pana Zbigniewa Kokoszki reprezentującego Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Z. Kokoszka, ul. Zatonia - Jaśminowa 14, 66-004 Zielona Góra, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej nr 1053F na odcinku od km 1+357 do km 2+542 w miejscowości Radwanów gm. Kozuchów”**. Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- wypis z ewidencji gruntów,
- kopię mapy ewidencyjnej gruntów.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr 12/2, 12/3, 12/10, 8, 62, 73, 110, 119, 137, 41/4, 65/1 położonych w obrębie 0013 Radwanów, gmina Kozuchów powiat nowosolski. Działki te oznaczone są w ewidencji gruntów jako działki drogowe. Droga powiatowa nr 1053F objęta inwestycją przebiega przez miejscowość Radwanów w otoczeniu zabudowy zagrodowej.

Celem planowanej inwestycji jest przebudowa istniejącego odcinka drogi powiatowej nr 1053F na odcinku od km 1+357 do km 2+542 o długości około 1184 m, której parametry geometryczne i konstrukcyjne w chwili obecnej są nieodpowiednie i polegać będzie na wykonaniu w obrębie istniejącego pasa drogowego bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m wraz z poboczem i chodnikiem dla pieszych. Istniejąca droga to droga kategorii Z. Projektowana konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR 2.

Analizowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 71) jest

przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 poz. 353 ze zm.), jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś.

Stosownie do treści art. 59 ust.1 pkt 2 w/cyt. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust.1 w/cyt. ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 przywołanej ustawy oś oraz według właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Burmistrz Koźuchowa.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20 stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 poz.353 ze zm.) zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w myśl którego, strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenia lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia.

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń poprzez zamieszczanie stosownych zawiadomień na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie i na tablicy Sołectwa wsi Radwanów.

Organ po sprawdzeniu kompletności ww. wniosku i ustaleniu, że nie zawiera on braków formalnych, wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie powiadamiając strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 09 czerwca 2017r., znak GK 6220.7.2017.MR, które zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koźuchowie ul. Rynek 1A, oraz Sołectwa wsi Radwanów na okres 21 dni oraz podane do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie <http://bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozuchow/>.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi, ani też zastrzeżenia co do projektowanej inwestycji.

Przed wydaniem niniejszego postanowienia, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy oś, organ zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim (pismo z dnia 09.06.2017r. znak: GK.6220.7.2017.MR) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli (pismo z dnia 09.06.2017r. znak GK.6220.7.2017.MR).)

Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli pismem nr NZ.9022.4.21.2017 z dnia 20 czerwca 2017r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim w opinii

nr. WZŚ.4240.224.2017.PK z dnia 23 czerwca 2017r. nie stwierdzili potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Kozuchowa, po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, stwierdził, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach leśnych, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest Broniszów PLH080033 położony w odległości ok. 1,4 km w kierunku południowo zachodnim od końca przebudowywanego odcinka.

Najbardziej znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia nastąpi na etapie przebudowy drogi.

Inwestycja obejmuje :

- prace związane z oczyszczeniem istniejącego pasa drogowego z porastających krzewów drzew i poszycia,
- wykonanie prac ziemnych w celu odpowiedniego ukształtowania niwelety drogi,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie chodnika dla pieszych,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie korekty wysokościowej i w planie istniejących rowów odwadniających,
- zahumusowanie i obsianie trawą powierzchni nasypów i skarp rowów,
- montaż niezbędnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W trakcie robót wykorzystywane będą surowce takie jak woda, energia elektryczna, paliwa oraz materiały budowlane (beton, kruszywa, stal itp.). Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (m. in. mieszanka bitumiczna) co eliminuje wytwarzanie odpadów i ogranicza wpływ budowy na środowisko.

W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej i będą stanowiły uciążliwość dla mieszkańców najbliższej zabudowy w zakresie oddziaływania akustycznego. Jest to charakter prac krótkotrwały, zmieniający się wraz z postępem realizacji projektu budowy drogi. Zastosowanie zaplanowanych rozwiązań chroniących klimat akustyczny podczas robót, wpłynie na zmniejszenie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego realizacji. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej spełniającej wymagania techniczne dotyczące równości podłużnej i poprzecznej spowoduje zmniejszenie hałasu ze względu na brak oddziaływań dynamicznych pojazdu na nawierzchnię. Ulegnie poprawie również płynność ruchu. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady „budowlane” z grupy 17, które zagospodarowane będą przez wykonawcę

robót zgodnie z odrębnymi przepisami. Ze względu na długość przebudowywanego odcinka drogi, oddziaływania związane z etapem realizacji będą miały charakter nieznaczący, krótkotrwały oraz ustaną po zakończeniu robót.

W trakcie prowadzonych prac budowlanych wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, będzie to chwilowa emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych spowodowana robotami drogowymi. Źródłami zanieczyszczenia powietrza będą środki transportu, sprzęt mechaniczny służący do prowadzenia robót budowlanych oraz inne maszyny budowlane i pojazdy transportujące materiały niezbędne do budowy dróg. Ze względu na charakter prac związanych z realizacją planowanej inwestycji przewiduje się, że oddziaływania związane z tą fazą będą miały charakter krótkotrwały, a miejsca powstawania uciążliwości będą się zmieniały wraz z postępem prac budowlanych. Biorąc pod uwagę rangę drogi nie stwierdzono również wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na stan zanieczyszczenia powietrza na etapie eksploatacji drogi. Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Uplynnienie ruchu na analizowanym odcinku przyczyni się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych oraz przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie. Realizacja inwestycji pozwoli na doprowadzenie drogi do odpowiednich parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi. Droga odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływała będzie grawitacyjnie do rowów przydrożnych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 78. Stan ilościowy oraz stan chemiczny określone są jako dobre. Ocena osiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. Celami środowiskowymi jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Ponadto inwestycja leży na obszarze jednolitej części wód Powierzchniowych Czarna Struga od źródła do rzeki Mirotki RW60001715385. Jest to silnie zmieniona część wód, której stan oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone. Celami środowiskowym dla opisywanej jcw jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny wód. Dla tej Jednolitej Części Wód Powierzchniowych wprowadzone zostało odstępstwo – przedłużenie osiągnięcia celów środowiskowych do 2021 r. ze względu na brak możliwości technicznych (konieczność szczegółowego rozpoznania presji) oraz dysproporcjonalne koszty

Ze względu na zastosowane rozwiązania projektowe (brak bezpośredniego poboru wody z warstw wodonośnych, brak ingerencji w ciekły powierzchniowe, odprowadzanie ścieków deszczowych od rowów przydrożnych), niewielka skala możliwych oddziaływań, realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na możliwość pogorszenia, a tym samym nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla wskazanych jednolitych części wód. Z tych samych względów przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ewentualne zmiany klimatu. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w terenie zurbanizowanym przekształconym antropogenicznie, nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych. Krótkookresowe oddziaływanie na lokalny krajobraz będzie mieć miejsce jedynie w fazie budowy. W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Brak będzie znaczącej emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja nie będzie miała wpływu na możliwość retencji wód podziemnych na tych terenach. Z tych samych względów nie wpłynie ona na różnorodność biologiczną na tym obszarze.

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika możliwość wystąpienia oddziaływań skumulowanych planowanego przedsięwzięcia z innymi. Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Dla obszaru obejmującego w/w przedsięwzięcie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Kozuchowa po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia i szczegółowym prześledzeniu nie tylko bezpośrednich, ale i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie, a także kierując się opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.), stwierdził, że w przedmiotowej sprawie brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Kozuchowie: <http://bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozuchow> i tablicy ogłoszeń w Radwanowie

Pouczenie:

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie. Możliwość zaskarżenia istnieje w trybie odwołania od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 142 kpa.



BURMISTRZ
Jan Jagasek
Jan Jagasek

Otrzymują wg rozdzielnika: