



Burmistrz Koźuchowa

Nasz znak: GK.6220.7.2018.MR

Koźuchów, dnia 20.07.2018r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017r. poz.1405 ze zm. zwana dalej ustawą ooś.) w związku art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. z 2017r. poz. 1257 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie obwodnicy Sokołowa gm. Koźuchów, o długości 1,6 km – ciąg drogi powiatowej nr 1046F**”

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie obwodnicy Sokołowa gm. Koźuchów, o długości 1,6 km – ciąg drogi powiatowej nr 1046F.**”

Uzasadnienie

Do tutejszego organu w dniu 25 czerwca 2018r. wpłynął wniosek pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli ul. Wojska Polskiego 100B, Pana Zbigniewa Kokoszki reprezentującego Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Z. Kokoszka, ul. Zatonie - Jaśminowa 14, 66-004 Zielona Góra, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie obwodnicy Sokołowa gm. Koźuchów, o długości 1,6 km – ciąg drogi powiatowej nr 1046F**”

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w 4 egz.,
- wypis z ewidencji gruntów,
- kopię mapy ewidencyjnej gruntów.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obrębach wsi Drwalewice, Sokołów i Czciradz gm. Koźuchów, powiat nowosolski województwo lubuskie i polegać będzie na budowie obwodnicy Sokołowa, która stanowić będzie ciąg drogi powiatowej nr 1047F na długości ok. 1,6 km na odcinku Sokołów – Drwalewice gm. Koźuchów. Początek robót znajduje się na odcinku drogi powiatowej 1046F w pobliżu miejscowości Sokołów, a koniec odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z obwodnicą Drwalewic (droga powiatowa nr 1044F). Projektowana droga to droga kategorii Z, konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2, warstwy konstrukcyjne jezdni: podbudowa z kruszywa, warstwa bitumiczna podbudowy, warstwa bitumiczna ścieralna.

Budowa odcinka drogi polegać będzie na wykonaniu w większości wzdłuż istniejącej drogi gruntowej bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m plus poszerzenia na łukach wraz z poboczem i elementami odwodnienia.

Planowana inwestycja obejmuje :

- oczyszczenie istniejącego pasa drogowego z porastających krzewów, drzew i poszycia,
- usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie planowanego zakresu robót (wykopy, nasypu) umożliwiającego odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi w planie i po wysokości,

- wykonanie poboczy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie profilowania rowów przydrożnych,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi,
- zahumusowanie i obsianie trawą powierzchni nasypów i skarp rowów,
- montaż niezbędnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery ochronne itp.),
- wykonanie prac związanych z estetyką i uporządkowaniem pasa drogowego.

Po wykonaniu robót budowlanych droga w większości przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gruntowej. Nie zmieni się również funkcja obiektu liniowego. Wykonanie prawidłowej konstrukcji drogi umożliwi jej bezpieczną eksploatację oraz wyprowadzi ruch pojazdów z miejscowości Sokółów, czym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców miejscowości Sokółów.

Analizowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 71) jest przedsięwzięciem mogąącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 1405 ze zm.), jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o ooś .

Stosownie do treści art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy o ooś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust.1 w/cyt. ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 przywołanej ustawy ooś, oraz według właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Burmistrz Koźuchowa.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20 stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 poz.1405 ze zm.) zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w myśl którego, strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenia lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia.

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń poprzez zamieszczanie stosownych zawiadomień na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie i na tablicy Sołectwa wsi Sokółów i Drwalewice.

Organ po sprawdzeniu kompletności ww. wniosku i ustaleniu, że nie zawiera on braków formalnych, wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie powiadamiając strony postępowania poprzez Obwieszczenie Burmistrza Koźuchowa z dnia 29 czerwca 2018r., znak GK 6220.7.2018.MR, które zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koźuchowie ul. Rynek 1A, oraz Sołectwa wsi Sokółów i Drwalewice na okres 21 dni oraz podane do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie <http://bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozuchow/>.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły uwagi, ani też zastrzeżenia co do planowanej inwestycji.

Przed wydaniem niniejszego postanowienia, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy ooś, organ zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim (pismo

z dnia 29.06.2018r. znak: GK.6220.7.2018.MR), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli (pismo z dnia 29.06.2018r. znak GK.6220.7.2017.MR) i Państwowego Gospodarstwa Wodnego WODY POLSKIE, Zarząd Zlewni Zielona Góra (pismo z dnia 29.06.2018r. znak GK.6220.7.2017.MR).

Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni Zielona Góra opinią - znak sprawy WR.ZZO.7.436.124.2018.MLW z dnia 6 lipca 2018r. (data wpl. do tut. Urzędu 10 lipca 2018r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli opinią nr NZ.9022.4.23.2018 z dnia 11 lipca 2018r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim w opinii nr. WZŚ.4240.177.2018.AN z dnia 17 lipca 2018r. nie stwierdzili potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Kozuchowa, po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, stwierdził, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach leśnych i górskich, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz.U. z 2018r. poz. 142 z późn. zm.),wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i korytarzach ekologicznych, nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliższe obszary objęte ochroną występujące w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia to obszary chronionego krajobrazu Wzgórza Dalkowskie i Nowosolska Dolina Odry położone w odległości ponad 6 km, obszary Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004 i Nowosolska Dolina Odry PLH080014 – położone w odległości ponad 7 km.

Najbardziej znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia nastąpi na etapie budowy obwodnicy. W okresie prowadzenia robót budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych.

W trakcie robót wykorzystywane będą surowce takie jak woda, energia elektryczna, paliwa oraz materiały budowlane (beton, kruszywa, stal itp.). Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (m. in. mieszanka bitumiczna) co eliminuje wytwarzanie odpadów i ogranicza wpływ budowy na środowisko.

W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej i będą stanowiły uciążliwość dla mieszkańców najbliższej zabudowy w zakresie oddziaływania akustycznego. Jest to charakter prac krótkotrwały, zmieniający się wraz z postępem realizacji projektu

budowy drogi. Zastosowanie zaplanowanych rozwiązań chroniących klimat akustyczny podczas robót, wpłynie na zmniejszenie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego realizacji. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej spełniającej wymagania techniczne dotyczące równości podłużnej i poprzecznej spowoduje zmniejszenie hałasu ze względu na brak oddziaływań dynamicznych pojazdu na nawierzchnię. Ulegnie poprawie również płynność ruchu. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady „budowlane” z grupy 17, które zagospodarowane będą przez wykonawcę robót zgodnie z odrębnymi przepisami. Ze względu na długość budowywanego odcinka drogi, oddziaływania związane z etapem realizacji będą miały charakter nieznaczający, krótkotrwały oraz ustaną po zakończeniu robót.

W trakcie prowadzonych prac budowlanych wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, będzie to chwilowa emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych spowodowana robotami drogowymi. Źródłami zanieczyszczenia powietrza będą środki transportu, sprzęt mechaniczny służący do prowadzenia robót budowlanych oraz inne maszyny budowlane i pojazdy transportujące materiały niezbędne do budowy dróg. Ze względu na charakter prac związanych z realizacją planowanej inwestycji przewiduje się, że oddziaływania związane z tą fazą będą miały charakter krótkotrwały, a miejsca powstawania uciążliwości będą się zmieniały wraz z postępem prac budowlanych. Biorąc pod uwagę rangę drogi nie stwierdzono również wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na stan zanieczyszczenia powietrza na etapie eksploatacji drogi. Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Upłynnienie ruchu na analizowanym odcinku przyczyni się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych oraz przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie. Droga odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływała będzie grawitacyjnie do rowów przydrożnych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia.

Według obowiązującego zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, zatwierdzonego przez Radę Ministrów rozporządzeniem z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016r. poz. 1967) teren analizowanej inwestycji położony jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych o kodzie PLRW60001715369 o nazwie Solanka. JCWP zlokalizowana jest w rejonie wodnym środkowej Odry na obszarze dorzecza Odry. JCWP według typologii – typ abiotyczny 17, określona jest jako potok nizinny piaszczysty o naturalnej części wód. Jest monitorowana. JCWP została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny z wyznaczoną derogacją przedłużającą osiągnięcie celu środowiskowego do roku 2021. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW600078 (JCWPd) 78, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), a także poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi. Obszar inwestycji nie znajduje się w strefie ochronnej ujęcia wody, ani nie będzie zlokalizowane na ciekach i w ramach jego funkcjonowania nie będą wprowadzane bezpośrednio do wód żadne substancje.

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika możliwość wystąpienia oddziaływań skumulowanych planowanego przedsięwzięcia z innymi. Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Dla obszaru obejmującego w/w przedsięwzięcie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Koźuchowa po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia i szczegółowym prześledzeniu nie tylko bezpośrednich, ale i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie, a także kierując się opiniami: Państwowego Gospodarstwa Wodnego WODY POLSKIE, Zarząd Zlewni w Zielonej Górze, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.), stwierdził, że w przedmiotowej sprawie brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie: <http://bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozuchow> i tablicy ogłoszeń Sołectwa wsi Sokółów i Drwalewice

Pouczenie:

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie. Możliwość zaskarżenia istnieje w trybie odwołania od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 142 kpa.



z up. Burmistrza
Maria Rudkiewicz
Marta Rudkiewicz
gł. specjalista w Wydziale
Gospodarki Komunalnej

Otrzymują wg rozdzielnika w aktach sprawy: