

# Burmistrz Kozuchowa

Nasz znak: GK 6220.7.2018.MR

Kozuchów, dnia 07.08.2018r.

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust 1, ust. 2 pkt 2, ust.3 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) - zwana dalej ustawą o ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli ul. Wojska Polskiego 100B, Pana Zbigniewa Kokoszki reprezentującego Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Z. Kokoszka, ul. Zatonie - Jaśminowa 14, 66-004 Zielona Góra w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

**„Budowie obwodnicy Sokołowa gm. Kozuchów, o długości 1,6 km – ciąg drogi powiatowej nr 1046F”**

działając w oparciu o następujące dokumenty:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli znak: NZ-9022.4.23.2018 z dnia 11 lipca 2018r.,
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego WODY POLSKIE, Zarząd Zlewni, ul. Ptasia 2B, 65-514 Zielona Góra znak: WR.ZZO.7.436.124.2018.MLW z dnia 6 lipca 2018r.,
- pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim znak: WZŚ.4240.177.2018.AN z dnia 17 lipca 2018r.,

## o r z e k a m

- I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „*Budowa obwodnicy Sokołowa gm. Kozuchów o długości 1,6km – ciąg drogi powiatowej nr 1046F*”,
- II. charakterystyka przedsięwzięcia określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia jest załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.

## U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 25 czerwca 2018r. Pan Zbigniew Kokoszka reprezentujący Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Z. Kokoszka, ul. Zatonie - Jaśminowa 14, 66-004 Zielona Góra działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „*Budowa obwodnicy Sokołowa gm. Kozuchów o długości 1,6km – ciąg drogi powiatowej nr 1046F*”

Do wniosku o wydanie ww. decyzji Wnioskodawca załączył:

- ✓ kartę informacyjną przedsięwzięcia w 4 egz. ,
- ✓ kopie map ewidencyjnych w skali 1 :2000,
- ✓ wypisy z ewidencji gruntów.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20 stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 1405 ze zm. ) zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego w myśl którego, strony

mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu poprzez obwieszczenia lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia.

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń poprzez zamieszczanie stosownych zawiadomień na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Koźuchowie i tablicy ogłoszeń Sołectwa wsi Sokółów i wsi Drwalewice.

Burmistrz Koźuchowa po sprawdzeniu kompletności wniosku, w dniu 29 czerwca 2018r., zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o ooś obwieszczeniem nr GK.6220.7.2018.MR wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie zostało wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koźuchowie ul. Rynek 1A, sołectwa wsi Sokółów i wsi Drwalewice i podane do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie <http://bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozechow/>.

Analizowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2016r. poz. 71) jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( t. j. Dz. U. z 2017 poz. 1405 ze zm. ).

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy o ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy o ooś.

Teren, na którym planuje się realizację przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie jest objęty miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Działając na podstawie art. 64 ust.1 w związku z art. 78 ust.1 pkt 2 ustawy ooś, Burmistrz Koźuchowa pismem nr GK.6220.7.2018r. z dnia 29 czerwca 2018r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli, oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego WODY POLSKIE, Zarząd Zlewni, ul. Ptasia 2B, 65-514 Zielona Góra o wyrażenie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE, Zarząd Zlewni, ul. Ptasia 2B, 65-514 Zielona Góra opinią nr WR.ZZO.7.436.124.2018.MLW z dnia 6 lipca 2018r. (data wpływu do tut. urzędu 10.07.2018r.) stwierdził, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli opinia sanitarną nr NZ-9022.4.23.2017r., z dnia 11 lipca 2018r., (data wpływu do tut. urzędu 16 lipca 2018r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem nr WZS.4240.177.2018.AN z dnia 17 lipca 2018r.. (data wpływu ePuapem 17 lipca 2018r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Po otrzymaniu w/w opinii i przeanalizowaniu całości dokumentacji, biorąc pod uwagę charakter, lokalizację, skalę przedsięwzięcia, postanowiono nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dokumentując to postanowieniem znak: GK.6220.7.2018.MR z dnia 20 lipca 2018r. o czym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o ooś , obwieszczeniem Burmistrza Koźuchowa powiadomiono strony postępowania. Obwieszczenie Burmistrza Koźuchowa o wydaniu postanowienia stwierdzającego brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostało wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Koźuchowie ul. Rynek 1A, sołectwa wsi Sokółów i wsi Drwalewice i podane do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie <http://bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozechow/>.

Z analizy powyższych uwarunkowań wynika co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie obwodnicy Sokołowa, która ma stanowić ciąg drogi powiatowej nr 1046F o długości około 1,6 km na odcinku Sokołów – Drwalewice. Początek robót znajduje się na odcinku drogi powiatowej 1056F w pobliżu miejscowości Sokołów, a koniec odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z obwodnicą Drwalewic (droga powiatowa nr 1044F). Budowa odcinka drogi polegać będzie na wykonaniu w większości wzdłuż istniejącej drogi gruntowej bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m plus poszerzenia na łukach wraz z poboczem i elementami odwodnienia. Projektowana droga to droga kategorii Z, konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2, warstwy konstrukcyjne jezdni; podbudowa z kruszywa, warstwa bitumiczna podbudowy, warstwa bitumiczna ścieralna.

W ramach inwestycji realizowane będą poniższe prace:

- oczyszczenie istniejącego pasa drogowego z porastających krzewów, drzew i poszycia,
- usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie planowanego zakresu robót ( wykopy, nasypu) umożliwiającego odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi w planie i po wysokości,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie profilowania rowów przydrożnych,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi,
- zahumusowanie i obsianie trawą powierzchni nasypów i skarp rowów,
- montaż niezbędnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego ( bariery ochronne itp.),
- wykonanie prac związanych z estetyką i uporządkowaniem pasa drogowego.

Po wykonaniu robót budowlanych droga w większości przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gruntowej. Nie zmieni się również funkcja obiektu liniowego. Wykonanie prawidłowej konstrukcji drogi umożliwi jej bezpieczną eksploatację oraz wyprowadzi ruch pojazdów z miejscowości Sokołów, czym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców miejscowości Sokołów.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie nieruchomości stanowiącej działki:

- Obręb 0004 Drwalewice gm. Kożuchów – działki ozn. nr ewid. 15, 17/1, 1/2, 14, 23;
- Obręb 0015 Sokołów gm. Kożuchów – działki ozn. nr ewid. 197/1, 297, 196, 195, 193, 194/1, 192/3, 191, 189, 190, 300, 188/2, 188/1, 187/2, 186, 5, 187/1, 185, 184, 182, 294, 295, 299, 309, 181/1, 183, 180, 4/11, 38/6, 3/6,
- Obręb 0015 Czciradz gm. Kożuchów – działka ozn. nr ewid. 24, 172/1.

Burmistrz Kożuchowa, po szczegółowej analizie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i na podstawie danych o przedsięwzięciu zawartych w karcie informacyjnej oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, stwierdził, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych oraz ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach leśnych i górskich, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz.U. z 2018r. poz. 142 z późn. zm.), wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i korytarzach ekologicznych, nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliższe obszary objęte ochroną występujące w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia to obszary chronionego krajobrazu Wzgórza Dalkowskie i Nowosolska Dolina Odry położone w odległości ponad 6 km, obszary Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004 i Nowosolska Dolina Odry PLH080014 – położone w odległości ponad 7 km.

Najbardziej znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia nastąpi na etapie budowy obwodnicy. W okresie prowadzenia robót budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem

ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych.

W trakcie robót wykorzystywane będą surowce takie jak woda, energia elektryczna, paliwa oraz materiały budowlane (beton, kruszywa, stal itp.). Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (m. in. mieszanki bitumicznej) co eliminuje wytwarzanie odpadów i ogranicza wpływ budowy na środowisko.

W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej i będą stanowiły uciążliwość dla mieszkańców najbliższej zabudowy w zakresie oddziaływania akustycznego - jest to charakter prac krótkotrwały, zmieniający się wraz z postępem realizacji projektu budowy drogi. Zastosowanie zaplanowanych rozwiązań chroniących klimat akustyczny podczas robót, wpłynie na zmniejszenie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego realizacji. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej spełniającej wymagania techniczne dotyczące równości podłużnej i poprzecznej spowoduje zmniejszenie hałasu ze względu na brak oddziaływań dynamicznych pojazdu na nawierzchnię. Ulegnie poprawie również płynność ruchu. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady „budowlane” z grupy 17, które zagospodarowane będą przez wykonawcę robót zgodnie z odrębnymi przepisami. Ze względu na długość budowanego odcinka drogi, oddziaływania związane z etapem realizacji będą miały charakter nieznaczący, krótkotrwały oraz ustaną po zakończeniu robót.

W trakcie prowadzonych prac budowlanych wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, będzie to chwilowa emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych spowodowana robotami drogowymi. Źródłami zanieczyszczenia powietrza będą środki transportu, sprzęt mechaniczny służący do prowadzenia robót budowlanych oraz inne maszyny budowlane i pojazdy transportujące materiały niezbędne do budowy dróg. Ze względu na charakter prac związanych z realizacją planowanej inwestycji przewiduje się, że oddziaływania związane z tą fazą będą miały charakter krótkotrwały, a miejsca powstawania uciążliwości będą się zmieniały wraz z postępem prac budowlanych. Biorąc pod uwagę rangę drogi nie stwierdzono również wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na stan zanieczyszczenia powietrza na etapie eksploatacji drogi. Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Po zrealizowaniu inwestycji upłynnienie ruchu na analizowanym odcinku, przyczyni się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych oraz przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie. Droga odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda opadowa spływała będzie grawitacyjnie do rowów przydrożnych, w których podlegać będzie procesowi samooczyszczenia.

Według obowiązującego zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, zatwierzonego przez Radę Ministrów rozporządzeniem z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry ( Dz. U. z 2016r. poz. 1967) teren analizowanej inwestycji położony jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych o kodzie PLRW60001715369 o nazwie Solanka. JCWP zlokalizowana jest w rejonie wodnym środkowej Odry na obszarze dorzecza Odry. JCWP według typologii – typ abiotyczny 17, określona jest jako potok nizinny piaszczysty o naturalnej części wód. Jest monitorowana. JCWP została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny z wyznaczoną derogacją przedłużającą osiągnięcie celu środowiskowego do roku 2021. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW600078 (JCWPd) 78, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym, dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), a także poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi. Obszar inwestycji nie znajduje się w strefie ochronnej ujęcia wody, ani nie będzie zlokalizowane na ciekach i w ramach jego funkcjonowania nie będą wprowadzane bezpośrednio do wód żadne substancje.

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika możliwość wystąpienia oddziaływań skumulowanych planowanego przedsięwzięcia z innymi. Przedsięwzięcie nie jest związane

z wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Według ewidencji wodno – melioracyjnej na działce ozn. nr ewid. 14 położonej w obrębie Drwalewice, znajduje się niewydzielony rów melioracyjny SL-A-3. Działka nr 17/1 poł. w obr. Drwalewice, graniczy z niewydzielonym z dz. nr ewid. 5/31 rowem melioracyjnym SL-A-5. Działki nr 23 obręb Drwalewice oraz nr 309 obręb Sokołów stanowią rów melioracyjny Ru-D-16. Na działce nr 4/11 obręb Sokołów, znajduje się niewydzielony rów melioracyjny Ru-D. Działka nr 24 obręb Sokołów, graniczy z niewydzielonym z działki nr 4/11 obręb Sokołów oraz z działki nr 3/13 obręb Czciradz rowem melioracyjnym Ru-D.

Projektowana droga odwadniana będzie za pomocą istniejących rowów odwadniających oraz do rowów przydrożnych. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia projektowana droga należy do kategorii dróg klasy Z, wody wprowadzane do wód nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/dm<sup>3</sup> zawiesin ogólnych oraz 15 mg/dm<sup>3</sup> węglowodorów ropopochodnych, a więc nie ma konieczności, aby odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniały wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, W związku z tym nie ma konieczności ich oczyszczania

W trakcie robót wykorzystywane będą surowce takie jak woda, energia elektryczna, paliwa oraz materiały budowlane (beton asfaltowy, kruszywo kamienne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne, stal itp.). Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających odpowiednie certyfikaty i aprobaty dopuszczające je do zastosowania w budownictwie drogowym. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (m. in. mieszanki bitumicznej), co eliminuje wytwarzanie odpadów i ogranicza wpływ budowy na środowisko.

W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, sprzętem budowlanym posiadającym odpow. atesty i homologacje, dopuszczonym powszechnie do stosowania w budownictwie, który spełnia warunki emisji dopuszczonego hałasu. Jest to charakter prac krótkotrwały, zmieniający się wraz z postępem realizacji projektu budowy drogi. Zastosowanie zaplanowanych rozwiązań chroniących klimat akustyczny podczas robót, wpłynie na zmniejszenie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego realizacji. Wykonanie nowej drogi o nawierzchni bitumicznej spełniającej wymagania techniczne spowoduje zmniejszenie hałasu.

Tankowanie i naprawa pracujących maszyn pracujących na budowie obwodnicy powinna być prowadzona w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu na utwardzonej nawierzchni, na czas tankowania teren pod urządzeniami (beczka z paliwem, pompa, zbiornik maszyny) zabezpieczony powinien być specjalistyczną folią ułożoną w sposób uniemożliwiający splot paliwa poza jej obręb. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować. Cały teren przedsięwzięcia należy wyposażyć w wystarczającą ilość sorbentów do przechowywania ewentualnie powstających z niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

Podczas budowy obwodnicy powstawać będą odpady typowe dla prac związanych z budową i przebudową dróg z grupy 17 i niewielkie ilości z grupy 20. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko oraz przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, a następnie przekazywane odpowiednim jednostkom dysponującymi wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów. Ze względu na rodzaje wytwarzanych odpadów, a także z uwagi na właściwy sposób zagospodarowania wytwarzanych odpadów nie przewiduje się znaczącego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Najbardziej znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia nastąpi na etapie budowy obwodnicy. W okresie prowadzenia robót budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych

W trakcie prowadzonych prac budowlanych wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, będzie to chwilowa emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych spowodowana robotami drogowymi. Źródłami zanieczyszczenia powietrza będą środki transportu, sprzęt mechaniczny służący do prowadzenia robót budowlanych oraz inne maszyny budowlane i pojazdy transportujące materiały niezbędne do budowy dróg. Ze względu na charakter prac związanych z realizacją planowanej inwestycji przewiduje się, że oddziaływania związane z tą fazą będą miały charakter krótkotrwały, a miejsca powstawania uciążliwości będą się zmieniały wraz z postępowaniem prac budowlanych. Biorąc pod uwagę rangę drogi nie stwierdzono również wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na stan zanieczyszczenia powietrza na etapie eksploatacji drogi. Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Upłynnienie ruchu na analizowanym odcinku przyczyni się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych oraz przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie. Realizacja obwodnicy Sokołowa poprawi komfort życia mieszkańców poprzez wyprowadzenie ruchu pojazdów poza teren miejscowości.

Obserwowane obecnie zmiany klimatu mają charakter lokalny i związane są przede wszystkim z wprowadzonymi przez człowieka zanieczyszczeniami do środowiska oraz zmianami ukształtowania i zabudowy terenu. Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji, będą miały charakter lokalny i nie wpłyną na zmiany klimatu. Przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie będzie wpływało na zmiany klimatu w rejonie inwestycji, a także nie zmieniają się warunki klimatu lokalnego i warunki bioklimatyczne w zakresie skutków krótko-, średnio- czy długoterminowych. Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych.

Według obowiązującego zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, zatwierdzonego przez Radę Ministrów rozporządzeniem z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry ( Dz. U. z 2016r. poz. 1967) teren analizowanej inwestycji położony jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznych o kodzie PLRW60001715369 o nazwie Solanka. JCWP zlokalizowana jest w rejonie wodnym środkowej Odry na obszarze dorzecza Odry. JCWP według typologii – typ abiotyczny 17, określona jest jako potok nizinny piaszczysty o naturalnej części wód. Jest monitorowana. JCWP została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny z wyznaczoną derogacją przedłużającą osiągnięcie celu środowiskowego do roku 2021. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW600078 (JCWPd) 78, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), a także poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi. Obszar inwestycji nie znajduje się w strefie ochronnej ujęcia wody, ani nie będzie zlokalizowane na ciekach i w ramach jego funkcjonowania nie będą wprowadzane bezpośrednio do wód żadne substancje.

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz.U. z 2018r. poz. 142 z późn. zm.), wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i korytarzach ekologicznych, nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliższe obszary objęte ochroną występujące w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia to obszary chronionego krajobrazu Wzgórza Dalkowskie i Nowosolska Dolina Odry położone w odległości ponad 6 km, obszary Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004 i Nowosolska Dolina Odry PLH080014 – położone w odległości ponad 7 km.

W związku z zapisami art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c i e ustawy o ooś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 249 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska ( t. j. Dz. U z 2018r. poz. 799 ze zm.), nie występuje też w wykazie obiektów wymienionych w art. 135 ust. 1 ww. ustawy. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalne czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo

niskie. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy o oos stwierdzono, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

W związku z powyższym, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ww. ustawy należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Ponadto Burmistrz Koźuchowa jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdził, że proporcja skali i wielkości przedsięwzięcia zostaje zachowana, gdyż Inwestor wskazał że przy zastosowaniu dostępnych rozwiązań technicznych i technologicznych zostaną dotrzymane standardy jakości środowiska.

W związku z powyższym nie tworzy się obszaru ograniczonego użytkowania dla ww inwestycji.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Burmistrz Koźuchowa, spełniając wymóg art.10 § 1 oraz art. 81 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1857 ze zm.) Burmistrz Koźuchowa poinformował strony postępowania poprzez obwieszczenie o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla w/w przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów w terminie 7 dni od dnia publicznego ogłoszenia zawiadomienia- obwieszczenia.

W trakcie trwania postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, Burmistrz Koźuchowa uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów ochrony środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie: <http://bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozuchow>. i tablicy ogłoszeń Sołectwa wsi Sokółów i Drwalewice

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej ( Dz. U. z 2018r poz. 1044 ze zm) jednostki budżetowe zwalnia się z opłaty skarbowej.



z up. Burmistrza  
*[Signature]*  
**Małgorzata Budkiewicz**  
gł. specjalista w Wydziale  
Gospodarki Komunalnej

## **POUCZENIE**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania od niniejszej decyzji, co skutkuje tym, iż z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania (lub przez ostatnią ze stron postępowania) decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1-17 oraz art. 72 ust.1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 1405 ze zm. ), decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz o wydanie decyzji pozwolenia na budowę . Wniosek ten powinien być

złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

4. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 2, może nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Kokoszka Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Z. Kokoszka, ul. Zatonie - Jaśminowa 14, 66-004 Zielona Góra –pełnomocnik,
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli, ul. Wojska Polskiego 100B, 67-100 Nowa Sól
3. a/aMR

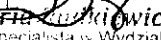
Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Wojska Polskiego 11, 67-100 Nowa Sól.
3. Przedsiębiorstwo Gospodarowania Wodami WODY POLSKIE Zarząd Zlewni, ul. Ptasia 2B, 65-514 Zielona Góra.



# Burmistrz Kozuchowa

Załącznik nr 1 do decyzji  
Burmistrza Kozuchowa  
znak GK. 6220.7.2018.MR  
z dnia 07.08.2018r. z up. Burmistrza

  
Mariusz Kubiś  
gl. specjalista w Wydziale  
Gospodarki Komunalnej

## Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie to roboty budowlane, polegające na budowie obwodnicy Sokołowa która stanowić będzie ciąg drogi powiatowej nr 1046F na długości około 1,6 km, na odcinku Sokołów - Drwalewice. Początek robót znajduje się na odcinku drogi powiatowej 1046F w pobliżu miejscowości Sokołów a koniec odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z obwodnicą Drwalewic (droga powiatowa nr 1044F).

Budowa odcinka drogi polegać będzie na wykonaniu w większości wzdłuż istniejącej drogi gruntowej bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m plus poszerzenia na łukach wraz z poboczem i elementami odwodnienia. Projektowana droga to droga kategorii Z. Projektowana konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2.

Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni:

- podbudowa z kruszywa
- warstwa bitumiczna podbudowy
- warstwa bitumiczna ścieralna

W ramach inwestycji realizowane będą poniższe prace:

- oczyszczenie istniejącego pasa drogowego z porastających krzewów, drzew i poszycia,
- usunięcie warstwy humusu,
- wykonanie planowanego zakresu robót ( wykopy, nasypu) umożliwiającego odpowiednie ukształtowanie niwelety drogi w planie i po wysokości,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie profilowania rowów przydrożnych,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi,
- zahumusowanie i obsianie trawą powierzchni nasypów i skarp rowów,
- montaż niezbędnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego ( bariery ochronne itp.),
- wykonanie prac związanych z estetyką i uporządkowaniem pasa drogowego.

Budowa obwodnicy Sokołowa stanowiąca po wykonaniu robót drogę powiatową 1046F o długości około 1,6 km konieczna jest ze względu na nieodpowiednie w chwili obecnej parametry geometryczne i konstrukcyjne drogi powiatowej przechodzącej przez miejscowość Sokołów. Po wykonaniu planowanych robót budowlanych droga będzie spełniać kryteria drogi powiatowej oraz będzie bezpieczna dla uczestników ruchu drogowego.

Po wykonaniu robót budowlanych droga w większości przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gruntowej. Nie zmieni się również funkcja obiektu liniowego. Wykonanie prawidłowej konstrukcji drogi umożliwi jej bezpieczną eksploatację oraz wyprowadzi ruch pojazdów z miejscowości Sokołów, czym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców miejscowości Sokołów.

Wszystkie materiały używane do budowy obwodnicy posiadać będą odpowiednie certyfikaty i aprobaty dopuszczające je do zastosowania w budownictwie drogowym i mostowym, ilości wykorzystywanych w trakcie budowy obwodnicy Sokołowa materiałów, surowców, wody, paliw oraz energii nie będą odbiegały od ilości koniecznych w powszechnie znanych i stosowanych sposobach i metodach prowadzenia drogowych prac budowlanych.

Poszczególne elementy planowanego przedsięwzięcia będą wykonywane w następującej technologii:

- roboty ziemne – wykopy i nasypy – będą wykonywane sprzętem mechanicznym – koparki, walce, zagęszczarki, pojazdy do transportu gruntu,
- jezdnia drogowa z warstw bitumicznych wylewanych na gorąco.
- podbudowa pod nawierzchnię z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się wykorzystanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, koparkoładowarki, samochody samorozładowcze, równiarki, walce i dodatkowo takie urządzenia jak zagęszczarki, itp.

Statement  
Answers