

**UCHWAŁA NR XXXVIII/199/12  
RADY MIEJSKIEJ W KOŻUCHOWIE**

z dnia 28 listopada 2012 r.

**w sprawie określania wysokości stawek podatku od środków transportowych w Gminie Koźuchów**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz.1591 z późn. zm.<sup>1)</sup>), art.10 ust.1 i 2, art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>2)</sup> (tj. Dz. U. z 2010 roku Nr 95, poz.613 z późn. zm.<sup>3)</sup>) uchwała się, co następuje :

**§ 1.** Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych :

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie 650,00 zł
- b) powyżej 4,5 tony - do 5,5 ton włącznie 670,00 zł
- c) powyżej 5,5 tony - do 7 ton włącznie 880,00 zł
- d) powyżej 7 ton - do 9 ton włącznie 1.000,00 zł
- e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.240,00 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały,

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.040,00 zł.
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.250,00 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton włącznie 1.350,00 zł

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2002 roku Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 roku Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 roku Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 roku Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 roku Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 roku Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1281, z 2008 roku Nr 180, poz. 1111 i Nr 223 poz. 1458, z 2009 roku Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 roku Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 roku Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217 poz. 1281, z 2012 roku poz. 567.

<sup>2)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenie następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich : 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 roku w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 roku w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

<sup>3)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 roku Nr 96 poz. 620, Nr 225 poz. 1461 oraz 226 poz.1475, Dz.U. z 2011 roku Nr 102, poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Nr 232 poz. 1378, M.P.z 2012 roku poz. 587 i poz. 743.

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do uchwały,

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton do 10 ton włącznie 1.190,00 zł

b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1.350,00 zł

6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały.

7. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a) mniejszej niż 20 miejsc 1.280,00 zł

b) równej lub wyższej niż 20 miejsc do 29 miejsc włącznie 1.350,00 zł

c) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.750,00 zł

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kożuchowa.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr XXI/92/11 Rady Miejskiej w Kożuchowie z dnia 29 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w Gminie Kożuchów (Dz.Urz. Województwa Lubuskiego z 2011 roku Nr 135, poz.2677).

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Jan Medyński**

Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	915,00	1.123,00
13	14	1.075,00	1.361,00
14	15	1.361,00	1.538,00
15		1.580,00	1.750,00
Trzy osie			
12	17	915,00	1.075,00
17	19	1.075,00	1.361,00
19	21	1.456,00	1.538,00
21	23	1.570,00	1.716,00
23	25	1.872,00	1.872,00
25		1.872,00	1.872,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.361,00	1.538,00
25	27	1.538,00	1.716,00
27	29	1.716,00	1.922,00
29	31	1.922,00	2.860,00
31		1.922,00	2.912,00

Załącznik Nr 2  
do Uchwały Nr XXXVIII/199/12  
Rady Miejskiej w Kozuchowie  
z dnia 28 listopada 2012 r.

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.144,00	1.178,00
18	25	1.196,00	1.258,00
25	31	1.300,00	1.602,00
31		1.851,00	2.276,00
Trzy osie			
12	40	1.487,00	2.031,00
40		2.031,00	2.974,00

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	869,00	949,00
18	25	949,00	1.030,00
25		1.030,00	1.293,00
Dwie osie			
12	28	988,00	1.092,00
28	33	1.030,00	1.144,00
33	38	1.144,00	1.578,00
38		1.560,00	2.059,00
Trzy osie			
12	38	1.258,00	1.373,00
38		1.716,00	1.716,00

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z art.20 ust.2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 roku Nr 95, poz.613 z późn. zmianami) minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej „Monitor Polski” górne granice stawek podatku od środków transportowych.

W myśl art.20 ust.1 ww. ustawy górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012 roku opublikowanym w Monitorze Polskim z 2012 roku poz.508, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2012 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2011 r wyniósł 4,0%. Natomiast w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 roku zrealizowano dyspozycję art.12b ust.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zgodnie z którą minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy – w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla : samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2012 roku, tj. na dzień 1 października 2012 roku wyniósł 4,1057 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 6,29% w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 3 października 2011 roku wynosił 4,3815 zł.

Przy proponowanych stawkach szacuje się w 2013 roku uzyskać dochody w wysokości 221.523,00 złotych.