


Egz.

# Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

TEMAT:	Wprowadzenie zakazu zatrzymywania się w ciągu ul. Dworcowej w m. Kozuchów	
INWESTOR:	Gmina Kozuchów ul. Rynek 1a 67– 120 Kozuchów	
OPRACOWAŁ:	inż. Adam Cuprych	
DATA:	listopad 2020 r.	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>1.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY</b>
1.1.	Przedmiot opracowania
1.2.	Podstawa opracowania
1.3.	Charakterystyka drogi
1.4.	Opis rozwiązań projektowych
1.5.	Sposób umieszczenia znaków
1.6.	Uwagi końcowe
1.7.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego
<b>2.</b>	<b>DOKUMENTACJA RYSUNKOWA</b>

# **1. Opis techniczny**

## 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 101566F (dz. nr 318) w m. Koźuchów przy ul. Dworcowej polegająca na wprowadzeniu zakazu zatrzymywania.

- Odc.: skrzyż. z drogą wojewódzką nr 283 ÷ skrzyż. z ul. Osiedle Kolejowe:

Ze względu na zwiększony ruch pojazdów na w/w odcinku spowodowany występowaniem obiektu handlowego na dz. nr 426 (market Dino) zaprojektowano zakaz zatrzymywania (dot. wszystkich pojazdów).

- Odc.: skrzyż. z ul. Osiedle Kolejowe ÷ do posesji nr 6:

Na powyższym odcinku zatrzymują się pojazdy ciężarowe, które utrudniają przejazd przez w/w ulicę. W związku powyższym zaprojektowano zakaz zatrzymywania (dot. pojazdów ciężarowych).

Zmiana wpłynie pozytywnie na płynność ruchu pojazdów oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zakaz zatrzymywania będzie obowiązywał po jednej stronie ulicy.

Ponadto zachodzi potrzeba ustawienia brakującego oznakowania:

- A-7 (ustęp pierwszeństwa) na wyjeździe z drogi wewnętrznej (182/2) na drogę gminną bez nr (237/10),
- B-33 (20 km/h).

## 1.2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 784 z dnia 2017.04.14);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 470 z dnia 2020.03.18 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 110 z dnia 2020.01.24 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z dnia 2019.11.26 z późn. zm.);

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.


### 1.3. Charakterystyka dróg






DG 101566F (dz. nr 318) oraz DG bez nr (dz. nr 237/10) → ciąg ulicy Dworcowej

- W obrębie projektowanej zmiany organizacji ruchu drogowego występuje droga jednojezdniowa. Jezdnia posiada dwa pasy ruchu oraz obustronne chodniki. Jezdnia posiada nawierzchnię kostkową.
  - ✓ Parametry techniczne drogi
    - ✓ szerokość jezdni (zmienna) – około 6,50 ÷ 8,20 m
    - ✓ szerokość chodników (zmienna) – około 1,50 ÷ 3,00 m
  - ✓ Natężenie ruchu drogowego
    - ✓ małe – ruch lokalny
  - ✓ Stała organizacja ruchu drogowego
    - ✓ W obrębie przedmiotowego odcinka drogi występuje oznakowanie pionowe zgodne z załączonym schematem organizacji ruchu.

### 1.4. Opis rozwiązań projektowych

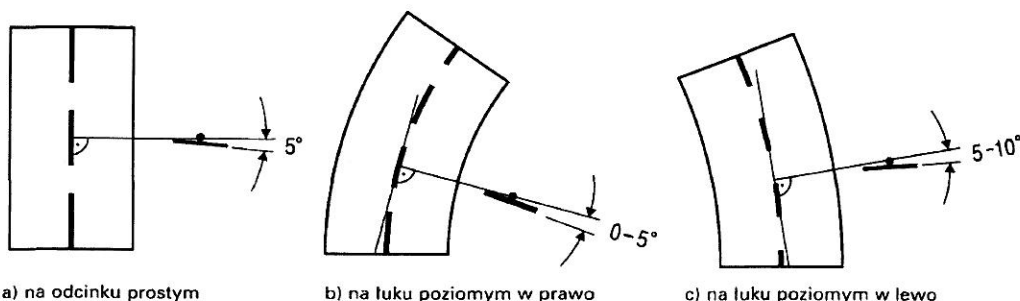
Zaprojektowane oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD zestawiono w tabeli poniżej:

L.p.	Symbol znaku	Obraz znaku	Ilość	Lokalizacja
1.	B-36		7 szt.	w ciągu DG 101566F (wg schematu)

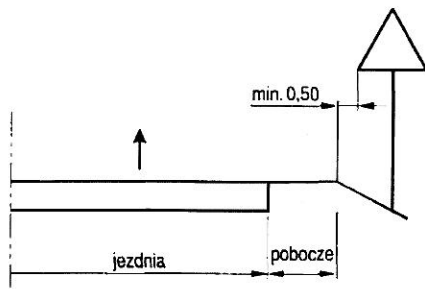
2.	T-25a		1 szt.	w ciągu DG 101566F (wg schematu)
3.	T-25c		1 szt.	w ciągu DG 101566F (wg schematu)
4.	T-23b		5 szt.	w ciągu DG 101566F (wg schematu)
5.	B-33		1 szt.	w ciągu DG 101566F (wg schematu)
6.	A-7		1 szt.	w ciągu drogi wewnętrznej (wg schematu)

### 1.5. Sposób umieszczenia znaków

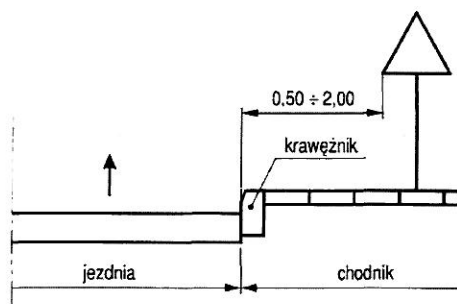
- Odchylenie poziome tarczy znaków



- Odległość znaków od krawędzi jezdni

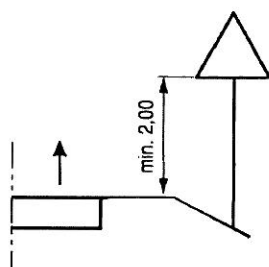


a) na drodze

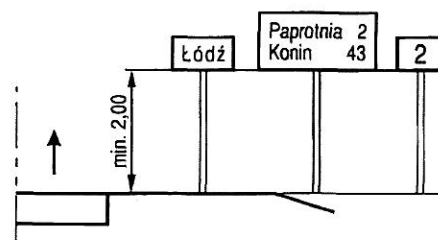


c) na ulicy

- Wysokość umieszczania znaków

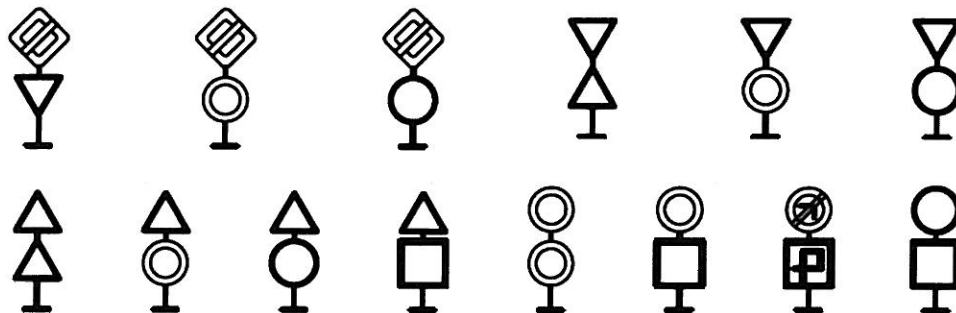


a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

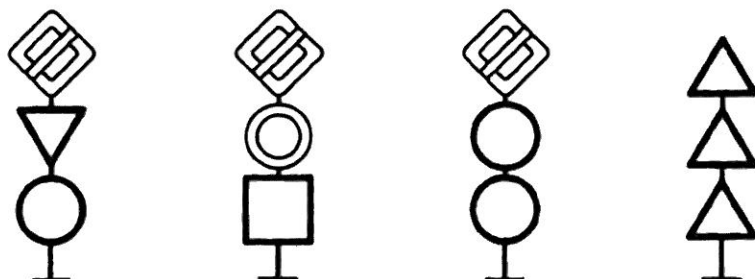


b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach

- Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



- Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



## **1.6. Uwagi końcowe**

Do oznakowania należy zastosować znaki „małe”, z folii odblaskowej typu 1 (typu 2 dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b).

Konstrukcja słupków użytych do mocowania znaków ruchu musi zapewniać ich stabilność.

Dbłość o stan techniczny znaków należy do obowiązków zarządcy drogi.

Cały zakres oznakowania pionowego przedstawiają rysunki:

- 1) Plan orientacyjny – skala 1 : 10 000;
- 2) Schemat stałej organizacji ruchu drogowego – schemat 2.2, 2.3 i 2.4.

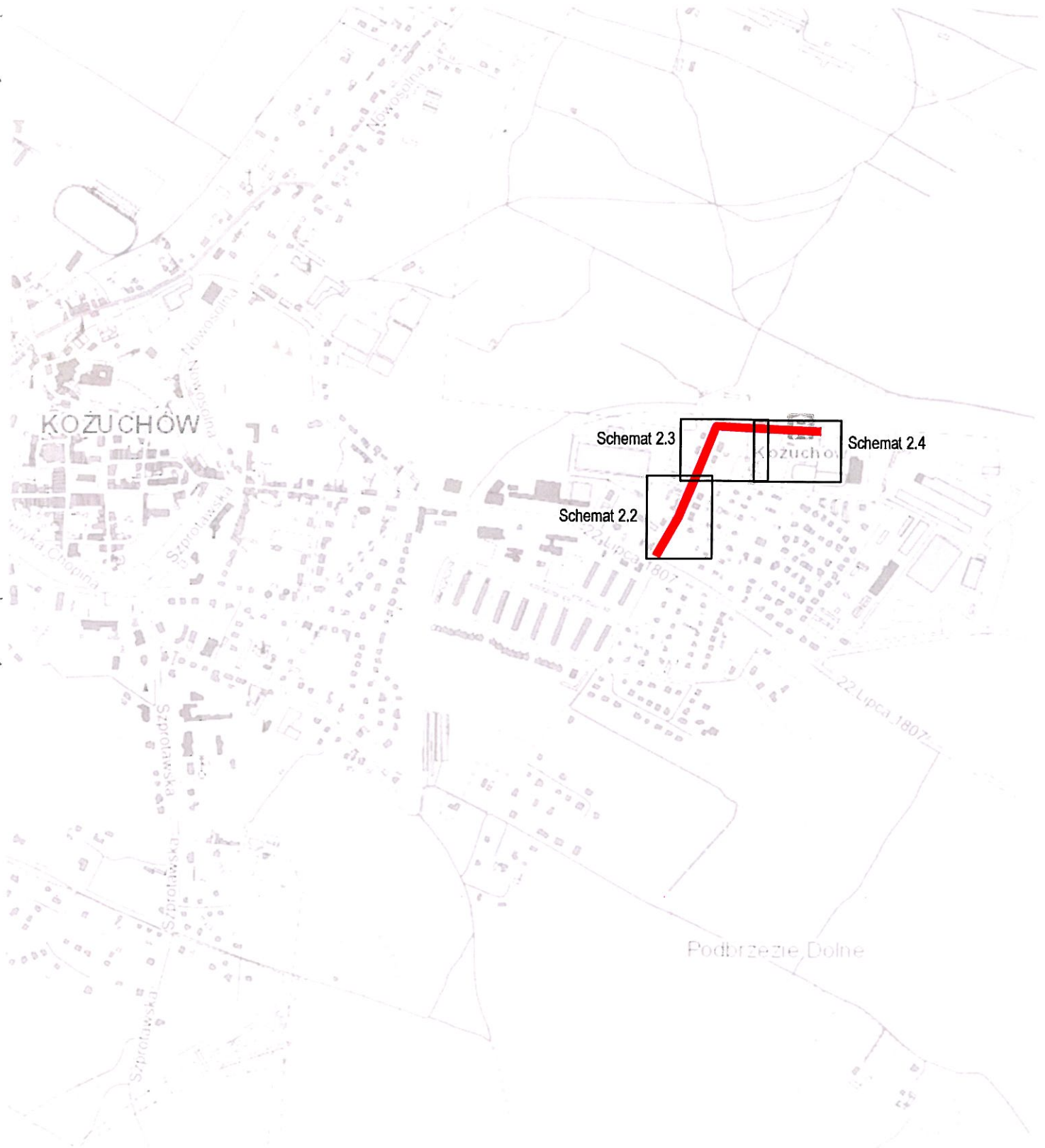
## **1.7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do dnia 30.06.2021 r.

Opracował:  
inż. Adam Cuprych

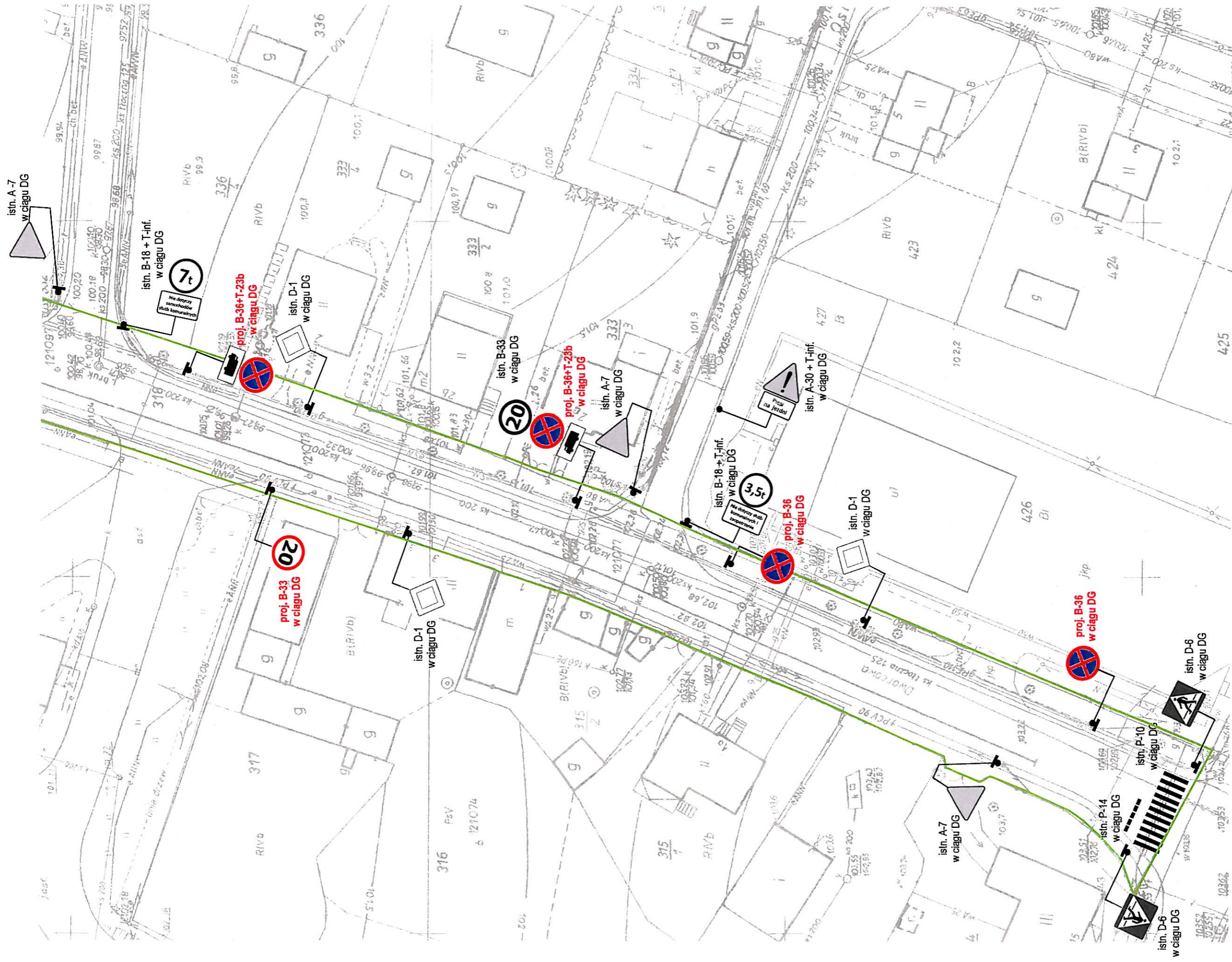


## **2. Dokumentacja rysunkowa**

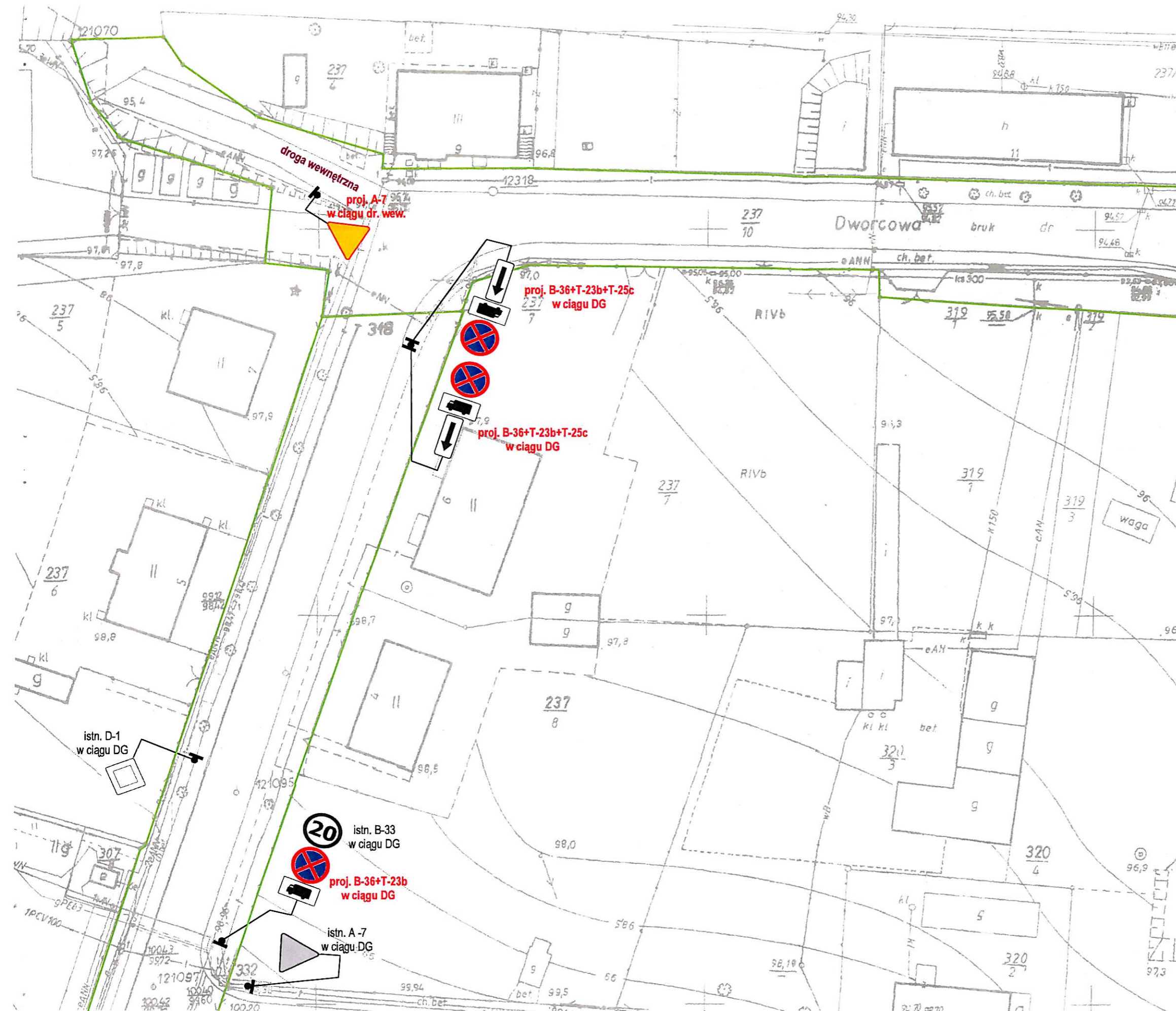



 zakres opracowania

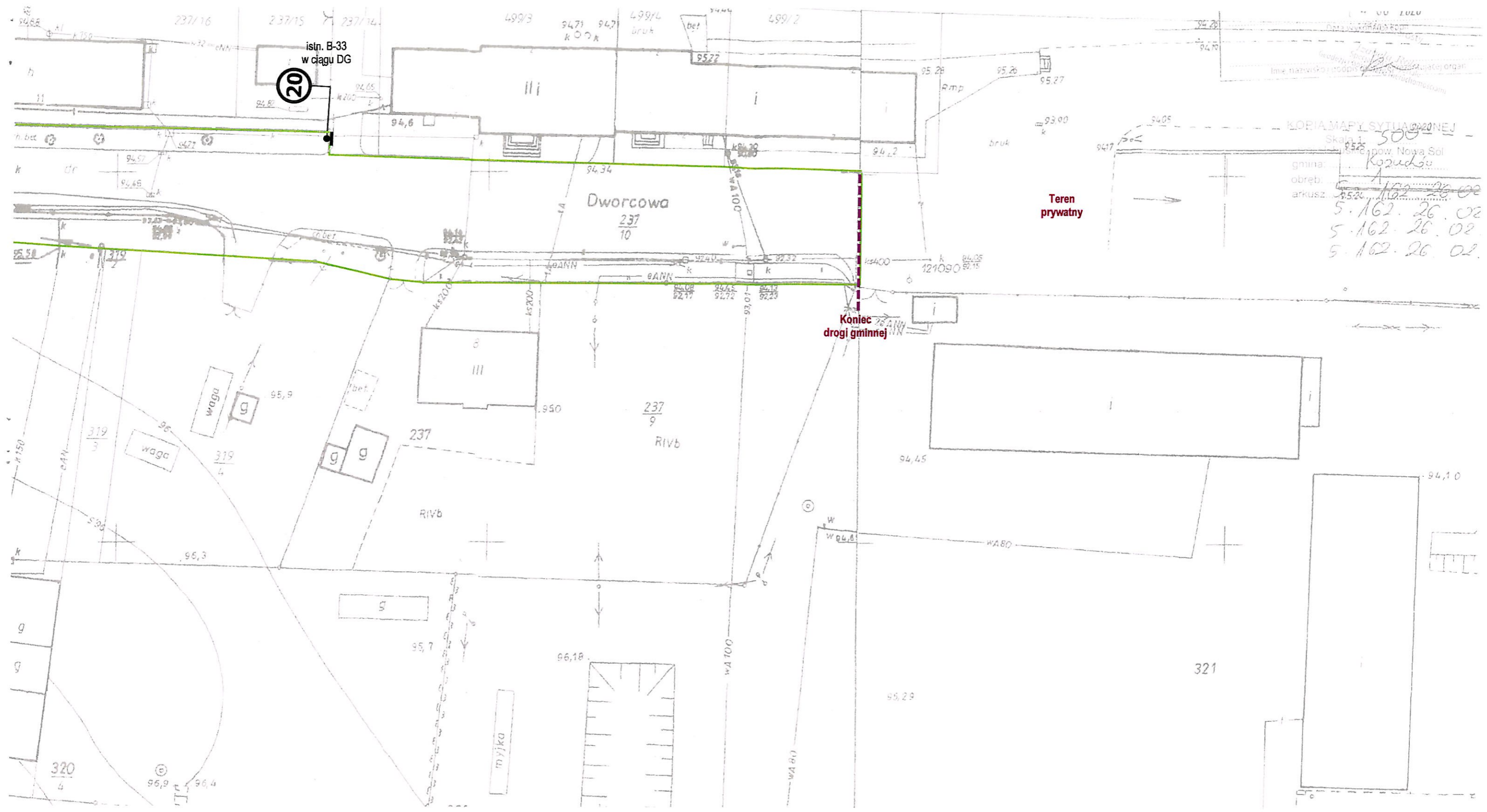
<b>2.1 ORIENTACJA</b>	
<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO</b>	
Wprowadzenie zakazu zatrzymywania się w ciągu ul. Dworcowej w m. Kozuchów	
INWESTOR:	
URZĄD MIEJSKI W KOZUCHOWIE ul. Rynek 1a, 67-120 Kozuchów	
	
skala:	1:10000
opracował:	inż. Adam Cuprych
data:	listopad 2020
podpis: 	




<b>2.2 SCHEMAT OZNAKOWANIA</b>	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	
Wprowadzenie zakazu zatrzymywania się w ciągu ul. Dworcowej w m. Koźuchów	
INWESTOR:	
URZĄD MIEJSKI W KOŹUCHOWIE ul. Rynek 1a, 67-120 Koźuchów	
skala:	1:500
opracował:	inż. Adam Cuprych
data:	listopad 2020
	podpis:



<b>2.3 SCHEMAT OZNAKOWANIA</b>	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	
Wprowadzenie zakazu zatrzymywania się w ciągu ul. Dworcowej w m. Kozuchów	
INWESTOR:	
URZĄD MIEJSKI W KOZUCHOWIE ul. Rynek 1a, 67-120 Kozuchów	
skala:	1:500
opracował:	inż. Adam Cuprych
data:	listopad 2020
 podpis: _____	



KOPIA MAPY SYTUACyjNEJ  
 Skala: 1:500  
 pow. Nowa Sól  
 gmina: Kozuchów  
 obręb: 1102-26-02  
 arkusz: 5.162.26.02  
 5.162.26.02  
 5.162.26.02

<b>2.4 SCHEMAT OZNAKOWANIA</b>	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	
Wprowadzenie zakazu zatrzymywania się w ciągu ul. Dworcowej w m. Kozuchów	
INWESTOR:	
URZĄD MIEJSKI W KOZUCHOWIE ul. Rynek 1a, 67-120 Kozuchów	
skala:	1:500
opracował:	inż. Adam Cuprych
data:	listopad 2020
 podpis: 	