

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 740

### W M. STYPUŁÓW

#### 1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Kozuchów

ul. Rynek 1a

67-120 Kozuchów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ **740 – obręb 0018 Stypułów, jedn. ewidencyjna 080404\_5 Kozuchów, powiat nowosolski**

Teren objęty projektem położony jest w obrębie układu ruralistycznego i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

#### 2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

#### 3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowej Soli

#### 4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej na dz. nr 740 w m. Kozuchów.

#### Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa nawierzchni jezdni
- ✓ Remont istniejących poboczy

- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego

## **5. Stan istniejący.**

### **5.1 Istniejący teren**

Przedmiotowa droga wewnętrzna na dz. nr 740; obręb 0018 - przebiega w północnej części miejscowości Stupulów, gmina Koźuchów, powiat nowosolski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa jednorodzinna.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,0m – 4,0m o zdegradowanej nawierzchni z kruszywa z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

### **5.2 Istniejące odwodnienie terenu.**

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

## **6. Dane techniczne**

### **Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:**

- ✓ długość odcinka przebudowa – 362,5m,
- ✓ szerokość jezdni – 3,0m/4,0m,
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- ✓ szerokość poboczy: 0,50m,

## **7. Opis projektowanych rozwiązań**

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej – dz. nr 740 na odcinku 362,5m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Droga po przebudowie posiadać będzie jezdnię o szerokości 3,0m/4,0m.

Odcinek 0+000,00 – 0+213,80 oraz 0+293,80 – 0+362,50 - istniejącą nawierzchnię należy poddać profilowaniu z miejscowym uzupełnieniem warstwą wyrównawczą z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm do gr. 15cm. Na tak przygotowanej, oczyszczonej i skroplonej nawierzchni należy ułożyć 4cm warstwę podbudowy z betonu asfaltowego a następnie 4cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Odcinek 0+213,80 – 0+293,80 – istniejącą nawierzchnię należy wykorytować na gł. 28cm. Następnie ułożyć nową podbudowę z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm. Braki w korpusie drogi uzupełnić gruntem nasypowym z dowozu. Na tak przygotowanej i skroplonej podbudowie z kruszywa należy ułożyć 4cm warstwę podbudowy z betonu asfaltowego a następnie 4cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Zaprojektowano ścięcie i utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10cm z domiłowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Pobocza o szer. 0,50m i spadku poprzecznym 8%.

Na odcinku 0+213,80 – 0+233,80 pobocze oraz skarpe wzmocnić nawierzchnią z kostki kamiennej gr. 8/10cm na 5cm podsypce cem. – piask. 1:4.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo w tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

### **Konstrukcja nawierzchni.**

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,
2. Podbudowa z betonu asfaltowego – gr. 4cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20cm, lub
4. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa po profilowaniu i uzupełnieniu kruszywem łamanym stab. mechanicznie 0/31,5mm do gr. 15cm

*Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.*

### **8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE**

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

### **9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

### **10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE**

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ **740 – obręb 0018 Stypułów, jedn. ewidencyjna 080404\_5 Koźuchów, powiat nowosolski**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)

- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)*

## **11. UWAGI**

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania (unikać tworzenia barier architektonicznych), wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

*mgr inż. Paweł Ratuś*