



# BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. Poznańska 9  
65-137 Zielona Góra  
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716  
www.biuroprojektowe.zgora.pl  
as-biuroprojektow@wp.pl

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej w m. Mirocin Dolny**  
działki nr 317/2, 318, 435 obręb 0008  
jednostka ewidencyjna nr 080404\_5  
gmina Kożuchów, powiat Nowa Sól, województwo Lubuskie

Kategoria obiektu **Kategoria XXV**  
budowlanego :

Inwestor : **Gmina Kożuchów**  
Rynek 1a  
67-120 Kożuchów

Jednostka **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**  
projektowa : 65-137 Zielona Góra, ul. Poznańska 9

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**  
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania  
robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej  
LBS/0035/PWOD/12

.....  
podpis

Zielona Góra, 2021r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |  |        |
|--|--------|
| • Plan Orientacyjny w skali 1:10 000             | Rys. 0 |
| • Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:2000 | Rys. 1 |
| • Przekroje normalne w skali 1:50                | Rys. 2 |
| • Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10           | Rys. 2 |

# **OPIS TECHNICZNY**

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADANIA PN.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. MIROCIN DOLNY**

(0+000,00 - 0+784,00 - KILOMETRAŻ LOKALNY)

**DZIAŁKA NR 317/2, 318, 435**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej w m. Mirocin Dolny zlokalizowanej na działkach nr 317/2, 318, 435** w gminie Mirocin Dolny w powiecie Nowa Sól w województwie Lubuskim.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:

Gmina Kożuchów

Rynek 1a

67-120 Kożuchów

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000,
- Wizja lokalna w terenie;
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 471),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. 2019 poz. 698),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),

## **4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Mirocin Dolny w km 0+000,00 - 0+784,00.

W ramach przebudowy drogi gminnej zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;

## **5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT**

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr **317/2, 318, 435** obręb 0008 w gminie Kożuchów w powiecie Nowa Sól w województwie Lubuskim.

## **6. STAN ISTNIEJĄCY**

### **6.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w południowej części województwa Lubuskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000,00. Przebudowywana droga obecnie posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 2,50-3,00 m z poboczami gruntowymi, żwirowymi lub trawiastymi o zmiennej szerokości. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne. Wody

opadowe z jezdni aktualnie są odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w pasy zieleni. Koniec opracowania przyjęto w km 0+784,00.

### **6.2. Warunki gruntowo-wodne**

W związku z ograniczonym zakresem robót i projektowaną technologią robót uznano, że wystarczy wykonać odkrywkę geologiczną we własnym zakresie. Projektowany obiekt został zaliczony do I kategorii geotechnicznej.

#### **Uwaga:**

W sytuacji gdy po wykonaniu rozpoczęciu robót w podłożu wystąpią grunty wątpliwe/wysadzinowe lub wystąpi woda gruntowa należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem.

### **6.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

W obrębie inwestycji występuje istniejące uzbrojenie terenu:

- linie telekomunikacyjne;
- linie energetyczne;
- sieć wodociągowa;

### **6.4. Istniejąca zielen**

Wzdłuż drogi gminnej występują drzewa, krzewy i żywopłoty. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

### **6.5. Roboty rozbiórkowe**

- nie przewiduje się elementów do rozbiórki;

**Zdjęcia przedstawiające stan istniejący drogi gminnej:**







#### **6.6. Ocena stanu technicznego nawierzchni drogi**

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się :

- nawierzchnia gruntowo-tłuczniowa;
- brak nawierzchni twardej;
- brak prawidłowego odwodnienia drogi;
- występowaniem licznych wybojów i dziur;
- szerokość istn. jezdni 2,5-3,0m;

Po przeprowadzonej ocenie stanu technicznego drogi nawierzchnię jezdni na terenie zabudowanym zaliczono do stanu złego - **klasa D poziom krytyczny** (nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont).

#### **7. WŁASNOŚCI TERENU**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerze **317/2, 318, 435** obręb 0008 których właścicielem jest Gmina Koźuchów.

#### **8. STAN PROJEKTOWANY**

##### **8.1. Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego**

##### **8.1.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000,00. Droga w planie przebiega po istniejącym śladzie drogi z poszerzeniem jezdni do szerokości 3,5m. Droga w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Koniec opracowania przyjęto w km 0+784,00 przy drodze asfaltowej. Wzdłuż drogi wykonać pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o szerokości 0,5m.

### **8.1.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Przebudowywana droga została zaprojektowana wysokościowo w taki sposób żeby sprawnie odprowadzić wody opadowe i dowiązać się wysokościowo do stałych punktów tj. istniejące drogi, zjazdy. Wody opadowe zostaną odprowadzone za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w pobocze a następnie w pasy zieleni. Początek i koniec inwestycji wysokościowo należy dowiązać do istniejącej jezdni.

### **8.2. Parametry techniczne**

- długość drogi - 784,00m (0+000,00 - 0+784,00);
- droga publiczna - droga gminna;
- klasa drogi - dojazdowa (D);
- kategoria ruchu - KR2;
- szerokość jezdni - 3,5m ;
- szerokość poboczy – 2x0,5m;
- nacisk na oś - 100 KN;
- rodzaj nawierzchni - beton asfaltowy;

### **8.3. Konstrukcja elementów drogi**

#### **8.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W - gr. 2 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $Id \geq 0,67$ ;

#### **8.3.2. Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa łamanego:**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 6 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $Id \geq 0,67$ ;

## **9. UZBROJENIE TERENU**

Na obszarze inwestycji zlokalizowano istniejące uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii oraz urządzeń. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

## **10. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT**

W pierwszej kolejności należy wyznaczyć geodezyjnie przebieg drogi gminnej. Następnie istniejąca nawierzchnię wykorytować, wyprofilować, wyrównać i zagęścić do stopnia zagęszczenia  $Id \geq 0,67$  (dla gruntów nasypowych wskaźnik zagęszczenia  $Is \geq 1,00$ ). ~~W miejscach tego koniecznych~~ Wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 20cm. Następnie wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego a później warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości 4,0cm. Dodatkowo wzdłuż drogi wykonać pobocze w kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – grubości 6 cm.

## **11. ODWODNIENIE**

Wody opadowe z przebudowywanej jezdni będą odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo w pasy zieleni.

## **12. ZIELEŃ**

Nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

**Uwaga : Wszystkie istniejące gałęzie drzew i krzewów, które będą ograniczać widoczność oraz zagrażać bezpieczeństwu należy podciąć. Wszystkie napotkane istniejące korzenie podczas prac budowlanych w szczególności robót ziemnych należy podciąć, wykarczować i wywieść.**

### **13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Lp.	Nawierzchnia	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia	Jedn.
1	Projektowana jezdnia	Bitumiczna	2 744,00	m2
2	Projektowane pobocze	Kruszywo łamane	784,00	m2
Suma			3 528,00	m2

### **14. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do robót należy wprowadzić zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu na czas prowadzenie robót;
- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;
- Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych;
- Przedstawiony Opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar i STWiOR) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu;
- Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych (na wprowadzenie ewentualnych zmian wymagana jest zgoda projektanta);

Projektant:  
mgr inż. Adam Strzeszyński