

# OPIS TECHNICZNY

## ***„Remont dróg i chodników polegający na zmianie istniejącej nawierzchni na kostkę granitową w ulicy Obywatelskiej w Koźuchowie”***

### **1.1 Podstawa opracowania:**

1. Umowa zawarta z Inwestorem
2. Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1:500.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
4. Uzgodnienia.
5. Wizje lokalne.

### **1.2 Stan istniejący.**

Ulica przeznaczona do remontu zlokalizowana jest w historycznej części śródmieścia Koźuchowa, jest drogą gminną i łączy ulicę 1-go Maja i Rynek z ulicą Limanowskiego i Głogowską. Jest ulicą dwupasową, jedno lub dwukierunkową (w zależności od odcinka). Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową i jest ograniczona krawężnikami kamiennymi i betonowymi, chodniki wykonane są z kostki i płytek betonowych. Ulica Obywatelska jest zniszczona i wymaga remontu.

### **1.3 Stan projektowany.**

#### **1.3.1 Zakres remontu.**

Zakresem niniejszego opracowania objęto ulicę Obywatelską w Koźuchowie, która jest zlokalizowana na działce nr **492** jednostka ewid. 080404\_4, Koźuchów – Miasto, obręb ewid. 0002, gmina Koźuchów.

#### **1.3.2 Przedmiot remontu.**

Przedmiotem opracowania jest remont ul. Obywatelskiej w Koźuchowie polegający na wykonaniu nowych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i miejsc postojowych przy wykorzystaniu historycznych materiałów kamiennych uzupełnionych materiałem tożsamym.

**Szerokości remontowanych elementów ulicy tj. jezdni, chodników, zjazdów i placów (miejsc postojowych) nie ulegną zmianom, a usytuowanie krawężników pozostaje w tym samym miejscu co przed remontem. W trakcie remontu ul. Obywatelskiej zostanie zachowana jej istniejąca niweleta.**

### **1.3.3 Dane dotyczące rejestru zabytków i ochrony konserwatorskiej.**

Teren, na którym zlokalizowana jest ulica przeznaczona do remontu, jest wpisany do rejestru zabytków pod nr 85 i 2175 oraz podlega ochronie konserwatorskiej.

Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Zielonej Górze w Decyzji nr ZN.5142.66.2020[mKoz] z dnia 21.05.2021 r. udzielił pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych związanych z remontem ul. Obywatelskiej w Kożuchowie. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zapisów w/w decyzji m.in.:

- roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem wojewódzkiego konserwatora zabytków,
- przed rozpoczęciem prac należy zapewnić badania archeologiczne, na które należy uzyskać pozwolenie,
- podczas remontu należy zachować historyczny układ nawierzchni i wykorzystać istniejące materiały kamienne (kostki, krawężniki, płyty) wraz z uzupełnieniem materiałem tożsamym.

### **1.3.4 Informacja dotycząca zadrzewienia.**

Na terenie objętym remontem nie przewiduje się usunięcia drzew ani krzewów, które kolidowałyby z przebiegiem remontowanej drogi.

### **1.3.5 Odprowadzenie wód opadowych.**

Odprowadzenie wód opadowych z ulicy Obywatelskiej następuje poprzez system spadków i pochyłeń nawierzchni jezdni i chodników do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo w tereny zielone. Ponadto w ul. Obywatelskiej zaprojektowano nawierzchnie przepuszczalne, które umożliwią rozsączenie wód opadowych.

W ramach projektu należy wyremontować istniejące wpusty kanalizacji deszczowej zlokalizowane w ul. Obywatelskiej poprzez wymianę studzienek ściekowych i wpustów deszczowych na nowe.

### **1.3.6 Istniejące uzbrojenie terenu.**

W liniach rozgraniczających ulicę są zlokalizowane następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- oświetlenie uliczne.

Dokonano uzgodnień z właścicielami (zarządcami) w/w sieci uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać zapisów zawartych w uzgodnieniach oraz warunkach technicznych. Wykopy należy prowadzić pod nadzorem służb eksploatujących czynne instalacje. W uzgodnieniach zostały określone zasady prowadzenia robót w zbliżeniu do istniejących linii kablowych, rurociągów i studni z koniecznością zachowania szczególnej ostrożności po wcześniejszym zlokalizowaniu tych elementów infrastruktury technicznej. W uzgodnieniach określono również sposób postępowania w przypadku stwierdzenia kolizji.

Istniejące obiekty takie jak: studnie, wpusty, skrzynki hydrantowe, skrzynki do zasuw itd. należy **wyregulować do projektowanego poziomu nawierzchni** przy użyciu atestowanych materiałów zgodnych z wymaganiami gestora sieci. Na istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne zlokalizowane pod projektowaną jezdnią, zjazdami i miejscami postojowymi należy założyć **dwudzielne rury osłonowe Ø110mm lub Ø160mm**, tak aby wystawały min. 0,5m poza obszar kolizji.

### **1.3.7 Parametry projektowanej drogi.**

- klasa drogi: L,
- ruch kategorii KR2,
- szerokość jezdni: istniejąca bez zmian,
- szerokość chodnika: istniejąca bez zmian,
- lokalizacja zjazdów: istniejąca bez zmian,
- lokalizacja i ilość stanowisk postojowych: istniejąca bez zmian.

### **1.3.8 Warunki gruntowe.**

Pod istniejącymi nawierzchniami występuje historyczny nasyp zbudowanych z piasku, ziemi, gruzu, węgla drzewnego, fragmentów porcelany. W podłożu do głębokości 2,0m p.p.t. nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

### **1.3.9 Konstrukcja nawierzchni.**

#### **JEZDNIA**

Konstrukcja nawierzchni jezdni wg poszczególnych warstw:

- warstwa ścieralna z istniejące kostki kamiennej uzupełnionej kostką granitową łupaną 9/11 cm koloru szarego,
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 30 cm
- warstwa odsączająca (wzmacniająca) o CBR min. 25% gr. 10 cm

razem grubość nawierzchni wynosi 53 cm.

Ściek przykrawężnikowy wykonany jest z kostki granitowej zwykłej 12 cm.  
Krawężnik kamienny 15x30 i 15x25 cm ułożony jest na ławie betonowej z oporem.

## **CHODNIK**

Konstrukcja nawierzchni chodników wg poszczególnych warstw:

- warstwa ścieralna z płyt granitowych groszkowanych 100x70x7 cm i kostki granitowej gr. 8 cm z górną powierzchnią ciętą i płomieniowaną,
- podsypka piaskowa gr. 3-4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa odsączająca (wzmacniająca) o CBR min. 25% gr. 10cm

razem grubość nawierzchni wynosi 36 cm.

Chodnik od strony zewnętrznej poza budynkami ograniczony jest opornikiem surowo - łupanym 12-14x20 cm.

## **STANOWISKA POSTOJOWE**

Zaprojektowano konstrukcję stanowisk postojowych wg poszczególnych warstw:

- kostka granitowa zwykła 12 cm,
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa odsączająca (wzmacniająca) o CBR min. 25% gr. 10cm

razem grubość nawierzchni wynosi 40 cm.

## **ZJAZDY**

Zaprojektowano konstrukcję zjazdów wg poszczególnych warstw:

- warstwa ścieralna z otoczków uzupełnionych materiałem tożsamym
- podsypka piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15 cm
- warstwa odsączająca (wzmacniająca) o CBR min. 25% gr. 10 cm

razem grubość nawierzchni wynosi 43 cm.

## **UWAGA:**

Zgodnie z decyzją Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze *remont ul. Głogowskiej obejmuje „odtworzenie kamiennej nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów, jej przełożenie i uzupełnienie materiałem tożsamym, z zastosowaniem podbudowy nawierzchni jako przepuszczalnej, mineralnej, zapewniającej rozsączanie wód opadowych.*

*Ostateczny sposób ułożenia nawierzchni (wzór) należy ustalić po zdjęciu wierzchniej warstwy asfaltu i przedstawić do akceptacji przedstawicielowi Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.*

*Z uwagi na bliskość zabytkowych obiektów nie należy zagęszczać gruntu w sposób mechaniczny, który może doprowadzić do uszkodzeń konstrukcji zabytków (wibracje).*

#### **1.3.10 Szerokości, pochylenie poprzeczne i podłużne ulicy**

**Szerokości jezdni, chodników, placów (parkingów) nie ulegają zmianom, a usytuowanie krawężników ograniczających jezdnię pozostaje w tym samym miejscu co przed remontem.**

Na projektowanej jezdni zastosowano pochylenie poprzeczne daszkowe lub jednostronne o wartości 2-3%, na chodnikach zastosowano pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2%.

**W trakcie remontu ul. Obywatelskiej zostanie zachowane jej istniejące pochylenia podłużne (niweleta), tak aby nie zaburzyć obecnego sposobu odprowadzania wód opadowych do istniejących wpustów.**