

Mirocin Górny, dnia 11 kwietnia 2022 roku

ZP.1.2022

**SPECYFIKACJA
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

na zadanie

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Mirocinie Górnym”

KODY CPV:

34144210-3 Wozy strażackie

Zamawiający:

Ochotnicza Straż Pożarna w Mirocinie Górnym

Mirocin Górny 9

67-120 Koźuchów

Zatwierdził

Prezes Ochotniczej Straży Pożarnej
w Mirocinie Górnym

ANDRZEJ STAROSZCZUK

.....

1. Zamawiający

- 1.1. Ochotnicza Straż Pożarna w Mirocinie Górnym, Mirocin Górny 9, 67-120 Kozuchów
NIP: 9251971906, REGON: 978113362
Tel. 692 708 870
- 1.2. E-mail: ospmirocingorny@wp.pl
- 1.3. Adres strony internetowej prowadzonego postępowania, na której będą udostępniane zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem:
https://bip.wrota.lubuskie.pl/ugkozuchow/zamowienia_publiczne/

2. Oznaczenie postępowania

- 2.1. Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem: **ZP.1.2022**
- 2.2. Nazwa zamówienia: Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Mirocinie Górnym"
- 2.3. Wykonawcy winni we wszelkich kontaktach z Zamawiającym powoływać się na wyżej podane oznaczenia.

3. Tryb postępowania

- 3.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 r. (tekst jednolity Dz. U. 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.).
- 3.2. Ilekroć w niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) zastosowane jest pojęcie „ustawa”, należy przez to rozumieć ustawę Prawo Zamówień Publicznych, o której mowa w pkt 3.1.
- 3.3. Ilekroć w niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia zastosowane jest pojęcie „Rozporządzenie”, należy przez to rozumieć Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. 2020 r. poz. 2415).
- 3.4. Ilekroć w niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia zastosowane jest pojęcie „SWZ”, należy przez to rozumieć Specyfikację Warunków Zamówienia.
- 3.5. Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia stosuje się przepisy powołanej ustawy PZP oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie, a w sprawach nieuregulowanych przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.).
- 3.6. W postępowaniu nie przewidziano prowadzenia negocjacji.
- 3.7. Zgodnie z art. 310 pkt 1 PZP Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia przedmiotowego postępowania, jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostałyby mu przyznane.
- 3.8. Zamawiający nie przewiduje podziału zamówienia na części, ponieważ zamówienie obejmuje dostawę jednego samochodu czyli przedmiot zamówienia jest niepodzielny.

4. Opis przedmiotu zamówienia

- 4.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Mirocinie Górnym. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 1 do SWZ – Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Mirocin Górny.
- 4.2. Zamawiający dopuszcza możliwość składania urządzeń równoważnych. Urządzenie równoważne jest to przedmiot o takich samych lub lepszych parametrach technicznych, jakościowych, funkcjonalnych spełniający minimalne

parametry określone przez Zamawiającego w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić wraz z ofertą szczegółową specyfikację, z której w sposób niebudzący wątpliwości Zamawiającego winno wynikać, iż zastosowane urządzenie jest o takich samych lub lepszych parametrach technicznych, jakościowych, funkcjonalnych w odniesieniu do urządzeń określonych przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia. Zamawiający informuje, iż w razie, gdy w opisie przedmiotu zamówienia znajdują się znaki towarowe za urządzenia równoważne uznaje się urządzenia spełniające parametry indywidualnie wskazanego urządzenia określone przez jego producenta.

- 4.3 Klasyfikacja przedmiotu zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
34144210-3 – wozy strażackie
35110000-8 – sprzęt ratowniczy, gaśniczy i bezpieczeństwa
34114000-9 – pojazdy specjalne
- 4.4 Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne) oraz zabudowę pożarniczą - min. 24 miesięcy.
- 4.5 Odbiór przedmiotu zamówienia dokonany zostanie na podstawie protokołu zdawczo - odbiorczego, w obecności przedstawicieli stron w siedzibie Wykonawcy.
- 4.6 Pozostałe postanowienia dotyczące przedmiotu zamówienia i jego realizacji zawiera wzór umowy, stanowiący załącznik nr 4 do SWZ.

5. Termin realizacji zamówienia

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie nie dłuższym niż **7 miesięcy od daty podpisania umowy**.

6. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy

- 6.1 nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 ustawy.

7. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia

- 7.1 W celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia wykonawcy z udziału w postępowaniu Zamawiający żąda złożenia:
 - 7.1.1 **Oświadczenia** o braku podstaw do wykluczenia zgodnie z treścią **załącznika nr 3 do SWZ**
- 7.2 W przypadku, gdy wykonawcę reprezentuje pełnomocnik wraz z ofertą winno być złożone pełnomocnictwo dla tej osoby określające jego zakres. Pełnomocnictwo winno być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy.
- 7.3 Pełnomocnictwo do złożenia oferty musi być złożone w oryginale w takiej samej formie, jak składana oferta (tj. w formie elektronicznej, przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym). Dopuszcza się także złożenie elektronicznej kopii (skanu) pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej, w formie elektronicznego poświadczenia sporządzonego stosownie do art. 97 §2 ustawy z dnia 14 lutego 1991 r. - Prawo o notariacie (tekst jedn.: Dz. U. 2019 r., poz. 540 z późn. zm.), które to poświadczenie notariusz opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym, bądź też poprzez opatrzenie skanu pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej kwalifikowanym podpisem, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym mocodawcy. Elektroniczna kopia pełnomocnictwa nie może być uwierzytelniona przez upelnomocnionego.
- 7.4 W przypadku składania oferty przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia każdy z wykonawców musi załączyć do oferty oświadczenie potwierdzające brak podstaw do wykluczenia zgodnie z treścią **zał. nr 3 do SWZ**.

8. Wykaz dokumentów potwierdzających, że oferowana dostawa spełnia określone przez Zamawiającego wymagania

8.1 wykaz minimalnych wymagań dla przedmiotu zamówienia – załącznik nr 2A do SWZ

9. Sposób komunikacji, w tym składania ofert oraz wyjaśnienia treści SWZ

- 9.1 Komunikacja w postępowaniu o udzielenie zamówienia i w konkursie, w tym składanie ofert, wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub konkursie, wymiana informacji oraz przekazywanie dokumentów lub oświadczeń między zamawiającym a wykonawcą, z uwzględnieniem wyjątków określonych w ustawie odbywa się przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Przez środki komunikacji elektronicznej rozumie się środki komunikacji elektronicznej zdefiniowane w ustawie z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. 2020 r. poz. 344).
- 9.2 Ofertę, oświadczenia, o których mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, podmiotowe środki dowodowe, pełnomocnictwa, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby sporządza się w postaci elektronicznej, w ogólnie dostępnych formatach danych, w szczególności w formatach .txt, .rtf, .pdf, .doc, .docx, .odt. Ofertę, a także oświadczenie o jakim mowa w pkt 9.16 SWZ i podmiotowe środki dowodowe składa się, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej (tj. opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym) lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
- 9.3 W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja między Zamawiającym, a Wykonawcami odbywa się przy użyciu:
- 1) miniPortalu, który dostępny jest pod adresem: <https://miniportal.uzp.gov.pl/> i ePUAPu, dostępnego pod adresem: <https://epuap.gov.pl/wps/portal>. Nr skrzynki EPUAP Zamawiającego: j6ir22o6iy@skrytkaESP (Urząd Miejski w Koźuchowie, ul. Rynek 1a, 67-120 Koźuchów, powiat nowosolski)

oraz (za wyjątkiem składania ofert):

- 2) poczty elektronicznej: ospmirocingorny@wp.pl, zamowienia@kozuchow.pl
- 9.4 Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest:
- 9.4.1 w zakresie procedury: Dorota Greń kont. zamowienia@kozuchow.pl, tel. 68 355 59 71
 - 9.4.2 W zakresie merytorycznym Andrzej Staroszczuk kont. ospmirocingorny@wp.pl, tel. 692 708 870
- 9.5 W korespondencji kierowanej do Zamawiającego Wykonawcy powinni posługiwać się numerem przedmiotowego postępowania.
- 9.6 Wykonawca zamierzający wziąć udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, musi posiadać konto na ePUAP. Wykonawca posiadający konto na ePUAP ma dostęp do następujących formularzy: „Formularz do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku” oraz „Formularz do komunikacji”.
- 9.7 Wymagania techniczne i organizacyjne wysyłania i odbierania dokumentów elektronicznych, elektronicznych kopii dokumentów i oświadczeń oraz informacji przekazywanych przy ich użyciu opisane zostały w **Regulaminie korzystania z systemu miniPortal oraz Warunkach korzystania z elektronicznej platformy usług administracji publicznej (ePUAP)**.
- 9.8 Maksymalny rozmiar plików przesyłanych za pośrednictwem dedykowanych formularzy: „Formularz złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku” i „Formularz do komunikacji” wynosi 150 MB.
- 9.9 Za datę przekazania oferty, wniosków, zawiadomień, dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń oraz innych informacji przyjmuje się datę ich przekazania na ePUAP.
- 9.10 Dane postępowanie można wyszukać na Liście wszystkich postępowań w miniPortalu klikając wcześniej opcję „Dla Wykonawców” lub ze strony głównej z zakładki Postępowania.
- 9.11 **Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem „Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku” dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu. Funkcjonalność do zaszyfrowania oferty przez Wykonawcę jest dostępna dla wykonawców na miniPortalu, w szczególności danego postępowania.**

W formularzu oferty Wykonawca zobowiązany jest podać adres skrzynki ePUAP, na którym prowadzona będzie korespondencja związana z postępowaniem lub adres e-mail.

- 9.12 Ofertę należy sporządzić w języku polskim.
- 9.13 Ofertę składa się pod rygorem nieważności w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
- 9.14 Sposób złożenia oferty, w tym zaszyfrowania oferty opisany został w „Instrukcji użytkownika” dostępnej na stronie: <https://miniportal.uzp.gov.pl/>
- 9.15 Jeżeli dokumenty elektroniczne, przekazywane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. 2020 r. poz. 1913), wykonawca, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku, wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa” a następnie wraz z plikami stanowiącymi jawną część należy ten plik zaszyfrować.
- 9.16 Do oferty należy dołączyć oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu, spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w zakresie wskazanym w SWZ, w formie elektronicznej lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym a następnie zaszyfrować wraz z plikami stanowiącymi ofertę.
- 9.17 Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.
- 9.18 Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do zamawiającego nie później niż na 4 dni przed upływem terminu składania ofert.
- 9.19 Jeżeli zamawiający nie udzieli wyjaśnień w terminie, o którym mowa w pkt 9.18 SWZ, przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych wykonawców z wyjaśnieniami niezbędnymi do należytego przygotowania i złożenia ofert.
- W przypadku gdy wniosek o wyjaśnienie treści SWZ nie wpłynął w terminie, o którym mowa w pkt 9.18 SWZ, zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużenia terminu składania ofert.
- 9.20 Przedłużenie terminu składania ofert, o których mowa w pkt 8.19 SWZ nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści SWZ.

10. Termin związania ofertą

- 10.1 Wykonawca będzie związany ofertą przez okres nie dłuższy niż 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, tj. do **dnia 20.05.2022 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.
- 10.2 W przypadku, gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą wskazanego w pkt 10.1, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 30 dni. Przedłużenie terminu związania ofertą wymaga złożenia przez wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.

11. Opis sposobu przygotowania ofert

- 11.1 Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę na całość zamówienia.
- 11.2 Treść oferty musi odpowiadać treści SWZ.
- 11.3 Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Przepisy dotyczące wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia.
- 11.4 Zamawiający nie przewiduje udzielenia Wykonawcy zamówień zgodnie z art. 214 ust. 1 pkt 7 i 8 ustawy.

- 11.5 Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
- 11.6 Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych oraz w postaci katalogów elektronicznych.
- 11.7 Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
- 11.8 Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
- 11.9 Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
- 11.10 Zamawiający nie przewiduje ustanowienia dynamicznego systemu zakupów.
- 11.11 Zamawiający nie przewiduje zaliczek na poczet wykonania zamówienia.
- 11.12 Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
- 11.13 **Oferta winna zawierać wypełniony formularz „Oferta” oraz niżej wymienione dokumenty:**
 - 11.13.1 **Formularz** oferty załącznik nr 2 do SWZ
 - 11.13.2 **Oświadczenie** wykonawcy dotyczące braku przesłanek do wykluczenia z postępowania – załącznik nr 3 do SWZ.
 - 11.13.3 **Wypełniony Załącznik nr 2A** do Oferty - **Minimalne wymagania dla przedmiotu zamówienia** - stanowi integralną część oferty.
 - 11.13.4 **Pełnomocnictwo** do reprezentowania Wykonawców w przedmiotowym postępowaniu o zamówienie publiczne albo reprezentowania Wykonawców w postępowaniu jw. i zawarcia umowy w sprawie przedmiotowego zamówienia, w przypadku Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia.
 - 11.13.5 **Pełnomocnictwo** do podpisania oferty, o ile prawo do podpisania oferty nie wynika z dokumentów złożonych wraz z ofertą.
- 11.14 Dokumenty składające się na ofertę (oferta) - winny zostać wypełnione przez wykonawcę według postanowień zawartych w SWZ, bez dokonywania w nich zmian. W przypadku, gdy jakkolwiek część powyższych dokumentów nie dotyczy wykonawcy, wpisuje on „nie dotyczy”.
- 11.15 Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert wycofać ofertę za pośrednictwem „Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku” dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu. Sposób wycofania oferty został opisany w „Instrukcji użytkownika” dostępnej na miniPortalu.
- 11.16 Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany, ani wycofać złożonej oferty.

12. Termin składania ofert

- 12.1 Ofertę należy złożyć do dnia **21.04.2022 r. do godz. 10:00** poprzez miniPortal zgodnie z instrukcją zawartą w pkt 9 SWZ.
- 12.2 O terminie złożenia oferty decyduje czas pełnego przeprocesowania transakcji na miniPortalu.

13. Otwarcie ofert

- 13.1** Otwarcie ofert nastąpi w dniu **21.04.2022 r. do godz. 10.15.**
- 13.2 Otwarcie ofert następuje poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert dostępnego po zalogowaniu w zakładce „Deszyfrowanie” na miniPortalu poprzez wskazanie pliku do odszyfrowania.
- 13.3 Najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza się przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 13.4 Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o:

13.4.1 nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania wykonawców, których oferty zostały otwarte;

13.4.2 cenach lub kosztach zawartych w ofertach.

14. Opis sposobu obliczenia ceny oferty

- 14.1 Cena oferty winna być obliczona przez wykonawcę w oparciu o opis przedmiotu zamówienia i wymagania zawarte w SWZ.
- 14.2 Cena oferty podana przez Wykonawcę w formularzu oferty winna być wyrażona w PLN, do dwóch miejsc po przecinku.
- 14.3 Wykonawca ponosi odpowiedzialność za skutki niedoszacowania. Cena podana w formularzu oferty stanowić będzie cenę brutto (z podatkiem VAT).
- 14.4 Jeżeli została złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. 2018 r. poz. 2174 z późn. zm.), dla celów zastosowania kryterium ceny lub kosztu zamawiający dolicza do przedstawionej w tej ofercie ceny kwotę podatku od towarów i usług, którą miałby obowiązek rozliczyć.
- 14.5 W ofercie, o której mowa w pkt 13.4, wykonawca ma obowiązek:
- a) poinformowania zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadził do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego;
 - b) wskazania nazwy (rodzaju) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego;
 - c) wskazania wartości towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym zamawiającego, bez kwoty podatku;
 - d) wskazania stawki podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą wykonawcy, będzie miała zastosowanie.
- 14.6 Wzór Formularza Ofertowego został opracowany przy założeniu, iż wybór oferty nie będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie podatku VAT. W przypadku, gdy Wykonawca zobowiązany jest złożyć oświadczenie o powstaniu u Zamawiającego obowiązku podatkowego, to winien odpowiednio zmodyfikować treść formularza.
- 14.7 Rozliczenia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą będą prowadzone w PLN.

15. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej

1.1 Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami i ich wagami:

1.1.1 **Cena (C) – waga kryterium 60%**

1.1.2 **Okres gwarancji na pojazd i zabudowę (G) - waga kryterium 40%**

Suma punktów - P

Zamawiający dokona oceny ofert przyznając punkty w ramach poszczególnych kryteriów oceny ofert, przyjmując zasadę, że 1% = 1 punkt.

1.2 Punkty przyznawane za kryterium „cena” będą liczone według następującego wzoru:

$$C = (C_n / C_b) \times 60 \text{ pkt}$$

gdzie:

C – ilość punktów przyznana danej ofercie w kryterium cena

C_n – cena oferty z najniższą ceną

C_b – cena oferty badanej

1.3 Punkty przyznawane za kryterium „Okres gwarancji na pojazd i zabudowę” będą liczone według następującego wzoru:

$$G = (G_{Bo}/G_n) \times 40 \text{ pkt}$$

gdzie:

C – ilość punktów przyznana danej ofercie w kryterium okres gwarancji na pojazd i zabudowę

G_{Bo} - okres gwarancji wskazany w badanej ofercie

G_n - najdłuższy okres gwarancji zaproponowany przez wykonawców w ofertach

Minimalny okres gwarancji wymagany przez Zamawiającego nie może być krótszy niż 24 miesiące licząc od dnia podpisania protokołu końcowego odbioru a maksymalny okres gwarancji nie może być dłuższy niż 36 miesięcy licząc od dnia podpisania protokołu końcowego odbioru. Zaoferowanie dłuższego okresu gwarancji niż 36 miesięcy liczone będzie, jak dla 36 miesięcy. W przypadku, kiedy Wykonawca w formularzu ofertowym wpisze okres gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia i wbudowane materiały krótszy niż 24 miesiące, Zamawiający odrzuci ofertę. Wykonawcy jako niezgodną z treścią SWZ. Jeśli Wykonawca nie uzupełni pola w formularzu ofertowym Zamawiający przyjmie, że został zaoferowany 24 miesięczny okres gwarancji i przyzna punkty odpowiednio.

- 1.4 Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która otrzyma największą ilość punktów we wszystkich kryteriach, obliczona wg wzoru:

$$P = C + G$$

gdzie:

P – ilość punktów przyznana ofercie we wszystkich kryteriach,

C – ilość punktów przyznana ofercie w kryterium „Cena”,

G – ilość punktów przyznana ofercie w kryterium „Okres gwarancji na pojazd i zabudowę”.

- 1.5 Punktacja przyznawana ofertom w poszczególnych kryteriach oceny ofert będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, zgodnie z zasadami arytmetyki.
- 1.6 W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawcy wyjaśnień dotyczących treści złożonej oferty, w tym zaoferowanej ceny.
- 1.7 Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

16. Wymagania dotyczące wadium.

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

17. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

- 17.1 Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie nie krótszym niż 5 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.
- 17.2 Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 17.1, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie podstawowym złożono tylko jedną ofertę.
- 17.3 Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest nie później niż w dniu wyznaczonym na podpisanie umowy, do dostarczenia do wglądu Zamawiającemu oryginały i do pozostawienia kopii następujących dokumentów:
- 17.3.1 W przypadku wyboru oferty Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – umowy regulującej współpracę tych Wykonawców, o ile Zamawiający tego zażąda.
- 17.3.2 W przypadku wyboru oferty Wykonawcy realizującego zamówienie z udziałem podwykonawców – umowy o podwykonawstwo.

18. Postanowienia dodatkowe

- 18.1 W przypadku nie przedłożenia przez Wykonawcę wymaganych dokumentów w terminie, o którym mowa w pkt 75.3 SWZ umowa nie zostanie zawarta z winy Wykonawcy, Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych (za szkodę spowodowaną uchyleciem się od zawarcia umowy).

19. Postanowienia w zakresie podwykonawstwa

- 19.1 Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć Podwykonawcom i podania przez wykonawcę firm podwykonawców, o ile są znane.
- 19.2 Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia.
- 19.3 Jeżeli zmiana albo rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 ustawy, w celu wykazania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż Podwykonawca, na zasoby którego Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
- 19.4 Umowa o podwykonawstwo musi posiadać formę pisemną.
- 19.5 Wykonawca jest odpowiedzialny za wady przedmiotu umowy na zasadach uregulowanych przepisami kodeksu cywilnego.

20. Zmiany umowy:

Zmiany umowy przewidziane przez Zamawiającego zawiera załącznik nr 4 do SWZ – wzór umowy.

21. Pouczenie o środkach odwoławczych przysługujących podczas postępowania o udzielenie zamówienia

- 21.1 Środki ochrony prawnej określone są w **Dziale IX** ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych.
- 21.2 Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy PZP.
- 21.3 Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 PZP oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.

22. Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Ochotnicza Straż Pożarna w Mirocinie Górnym;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu prowadzenia przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz zawarcia umowy, a podstawą prawną ich przetwarzania jest obowiązek prawny stosowania sformalizowanych procedur udzielania zamówień publicznych spoczywający na Zamawiającym;
- 3) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ustawy Pzp;
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 5) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- 6) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 7) Posiada Pan/Pani:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;

- na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania lub uzupełnienia Pani/Pana danych osobowych, przy czym skorzystanie z prawa do sprostowania lub uzupełnienia nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO, przy czym prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego, a także nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia.
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 8) nie przysługuje Pani/Panu:
- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Jednocześnie Zamawiający przypomina o ciążyącym na Pani/Panu obowiązku informacyjnym wynikającym z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazane zostaną Zamawiającemu w związku z prowadzonym postępowaniem i które Zamawiający pośrednio pozyska od wykonawcy biorącego udział w postępowaniu, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art. 14 ust. 5 RODO.

23. Załączniki do SWZ:

- 23.1 Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia – minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Mirocin Górny.
- 23.2 Załącznik nr 2 – Formularz ofertowy.
- 23.3 Załącznik nr 2A – Minimalne wymagania dla przedmiotu zamówienia.
- 23.4 Załącznik nr 3 – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania.
- 23.5 Załącznik nr 4 – Wzór umowy.

**OPZ - Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4
(kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Mirocin Górny**

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
1	Warunki ogólne
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie:</p> <p>Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r., poz. 450, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy;</p> <p>Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm);</p> <p>Rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019r., poz 594);</p> <p>Norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2.</p>
1.2	<p>Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).</p> <p>Świadectwo dopuszczenia dostarczone najpóźniej na dzień odbioru samochodu.</p>
1.3	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 poz. 3 ze zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.</p> <p>Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „OSP Mirocin Górny” oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansującego. Napis na tylnej żaluzji „korytarz życia”</p>
2	Podwozie z kabiną
2.1.1	Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe: rok produkcji 2022 r.
2.1.2	Pojazd z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 210 kW.
2.1.3	Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta
2.2	Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1).
2.3	Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1).
2.4	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.
2.5	<p>Zamontowane urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <ol style="list-style-type: none"> na dachu kabiny zamontowana, opływowa, dopasowana do szerokości dachu, belka sygnalizacyjna wykonana w obudowie z poliwęglanu, posiadającą homologację CLASS 2. Belka wbudowana w nakładkę-nadbudowę kompozytową dachu, dopasowaną do szerokości dachu, zapewniającą opływowość kształtu i możliwość ograniczenia zahaczenia np. o gałęzie. W belce zamontowane symetrycznie, lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego, wykonane w technologii LED z min. 10 modułami LED, po min 6 LED każdy. Pośrodku dachu kabiny zamontowana lampa z podświetlanym napisem „STRAŻ”. dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED w obudowie z poliwęglanu, lub zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi wykonanymi z innych materiałów odpornych na uszkodzenia ,zamontowane w tylnej górnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Nie dopuszcza się lamp wystających poza obrys gabarytowy pojazdu,

	<p>3. dodatkowe cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego,</p> <p>4. urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowo wymaga się, możliwości zmiany trybów pracy w ciągu dnia i w ciągu nocy dla sygnalizacji, dźwiękowej. Wymaga się załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku),</p> <p>5. w zasięgu kierowcy/dowódcy, zamontowany jeden dodatkowy włącznik (przycisk), do bardzo szybkiego, bezpośredniego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego, świetlnych i dźwiękowych, bez konieczności wykonywania innych dodatkowych operacji. Nie dalej niż 15 cm od lewarka zmiany biegów,</p> <p>6. na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED-podstawowe, załączenie fali z przedziału autopompy – min. trzy funkcje. Wymagane dodatkowe załączenie fali także z kabiny na min. jedną pozycję,</p> <p>7. niezależny sygnał pneumatyczny włączany dwoma włącznikami dostępnymi z miejsca dowódcy i z miejsca kierowcy,</p> <p>8. w zasięgu dowódcy/kierowcy dodatkowy włącznik, umożliwiający przeprowadzenie retransmisji radiowej z telefonu na system rozgłoszeniowy samochodu, umożliwiający podawanie dodatkowych komunikatów na zewnątrz samochodu poprzez Bluetooth, na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu.</p>
2.6	<p>Podwozie pojazdu musi spełniać min. następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> – układ jezdny 4x4 - ze stałym załączeniem napędu 4x4. <p>Wyposażony w blokady sterowane z kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> – mechanizmu różnicowego osi przedniej, – mechanizmu różnicowego międzyosiowego, – mechanizmu różnicowego osi tylnej. <p>Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o maksymalnym przełożeniu 6 biegów do przodu plus wsteczny. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe typu M+S z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcze kół min 22,5”.</p> <p>Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów.</p> <p>Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - min. Euro 6.</p> <p>Zbiornik paliwa o pojemności min. 150 dm³.</p> <p>Samochód musi być wyposażony w tempomat.</p> <p>Światła do jazdy dziennej - zabezpieczone osłonami ochronnymi.</p> <p>Przednie światła przeciwmgielne – montowane fabrycznie.</p> <p>Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego.</p> <p>Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe.</p> <p>W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia, (rzeźba bieżnika) wymagane dwa koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia</p> <p>Układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania –ABS</p>
2.7	<p>Pojazd w wyposażony urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu w postaci tylnego zderzaka o przekroju kwadratowym, min 100 x 100 mm. Na zderzaku w części środkowej zamontowany, podest - o wymiarach min. 900 x 280 mm. Tylony zderzak podnoszony mechanicznie, w czasie jazdy w terenie i zabezpieczony przed opadnięciem w górnym położeniu.</p> <p>Pojazd wyposażony w kamerę cofania z min. 7 całowym monitorem z załączeniem kamery zarówno z biegiem wstecznym oraz ręczne w dowolnym momencie.</p>
2.8	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.</p> <p>Siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, o wzmocnionej odporności na ścieranie i antypoślizgowym.</p> <p>Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania.</p> <p>Uchwyty do wsiadania dla załogi w kolorze żółtym.</p> <p>Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.</p> <p>Dodatkowo wymaga się:</p> <ul style="list-style-type: none"> – elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz po obu stronach w części załogowej,

	<ul style="list-style-type: none"> – elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, – listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wejściowymi i wyjściowymi do kabiny załogi, – dodatkowo zamontowane lampy doświetlające, stopnie ,zamontowane w dolnej części drzwi, i w stopniach wejściowych, – schówek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej, – wywietrznik dachowy, – przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy, a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1450 mm, – fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości oraz ciężaru ciała, – fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela. <p>W kabinie pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy, zamontowany podest do radiostacji przenośnych i latarek, z wyłącznikiem i zabezpieczeniem załączania, z gniazdem USB, z dwoma gniazdami do zapalniczek, umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów i latarek.</p> <p>Szafka kabinowa dla załogi ,zamontowana pomiędzy przedziałem przednim i tylnym w kabinie zespolonej, wyposażona we wnękę z podziałem na min. pięć części. Szafka musi pomieścić min. cztery helmy strażackie/kamerę termowizyjną itp.</p> <p>Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy.</p> <p>W kabinie zamontowany reflektor ręczny typu LED do oświetlenia numerów budynków.</p> <p>W kabinie zamontowana przetwornica napięcia 12/24/230V o mocy min. 2000W przy obciążeniu ciągłym.</p> <p>Przestrzeń pomiędzy kabiną a nadwoziem pojazdu, zabudowana poprzez aerodynamiczne owiewki.</p>
2.9	<p>W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra w załączniku nr 8) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.</p> <p><i>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów z alarmem świetlnym i słownym, – sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu z alarmem świetlnym i słownym, – sygnalizacja załączonego gniazda ładowania z alarmem świetlnym i słownym, – sygnalizacja otwartej skrzyni na dachu z alarmem świetlnym i słownym zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „załączone gniazdo ładowania”, „otwarta skrzynia”, – zainstalowany alarm słowny z opcją włączania i wyłączania w zależności od sytuacji w akcji, – zainstalowane sygnalizacje i informacje muszą być skuteczne w przekazywaniu danych świetlnych i słownych, – sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów, – główny wyłącznik oświetlenia skrytek, – sterowanie zraszaczami, – sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, – kontrolka włączenia autopompy, – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, – wskaźnik niskiego ciśnienia, – wskaźnik wysokiego ciśnienia.
2.10	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3350 mm
2.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V AC, zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczka i przewodem o długości min. 4 m. Umieszczona po lewej stronie. Ładowarka zamontowana na samochodzie.
2.12	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe, przewód do pompowania kół) oraz hak holowniczy „paszczywy” wraz z instalacją do ciągnięcia przyczep o masie min. 9 ton.
2.14	Kolor pojazdu:

	<ul style="list-style-type: none"> – nadwozie samochodu – RAL 3000, – żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, – błotniki i zderzaki – białe.
3	Zabudowa pożarnicza
3.1.1	<p>Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję:</p> <ul style="list-style-type: none"> – konstrukcja wykonana w całości z materiałów kompozytowych, – poszycie zewnętrzne wykonane w całości z materiałów kompozytowych, – całość wykonana jako kompozytowa, konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję, – dopuszcza się, ramę pośrednią wykonaną z materiałów kompozytowych.
3.1.2	<p>Wewnętrzne pionowe poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową. Spody schowków wyłożone gładką blachą nierdzewną lub kwasoodporną, odporną na uszkodzenia mechaniczne.</p>
3.2	<p>Drabinka, ułatwiająca wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie w górnej części zabudowy, zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym.</p>
3.3	<p>Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie- W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów z alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte żaluzje” „otwarte podesty”.</p>
3.4	<p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.</p>
3.5	<p>Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, listwy - LED umieszczone pionowo po obu stronach każdego schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> – listew LED, zamontowanych w profilu aluminiowym nad żaluzjami na całej długości nadwozia, do oświetlenia bocznego z obu stron nadwozia i oświetlenia podestów, zapewniające bezpieczeństwo obsługi, – trzech dodatkowych lamp bocznych z soczewkami po obu stronach pojazdu do oświetlenia dalszego pola pracy, zamontowanych nad każdą żaluzją (wbudowanych w kompozytowe balustrady boczne dachu). <p>Załączanie oświetlenia zewnętrznego musi być możliwe z kabiny kierowcy i z przedziału autopompy. Przy cofaniu pojazdu musi być możliwe ,automatycznie załączanie całości oświetlenia zewnętrznego, po włączeniu biegu wstecznego. Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.</p>
3.6	<p>Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. W kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy.</p>
3.7	<p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte podesty”.</p> <p>Dodatkowo wymagane podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, w tym nad kołami tylnymi. Podesty po otwarciu równe na całej długości od zewnętrznej krawędzi. Wszystkie podesty boczne otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze, migające, żółte lub pomarańczowe, umieszczone na bokach poprzecznych każdego podestu, załączane po otwarciu podestu. Dolne podesty odchylane ,powinny być blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy.</p>
3.8	<p>Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, zapewniającej dodatkową przestrzeń na przewożenie sprzętu. Poprzecznie do osi pojazdu, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część wyposażona w półki z regulacją wysokości. Środkowa część o szerokości przelotu z obu stron, po min. 600 mm. W przednich skrytkach po obu stronach nadwozia, z lewej i prawej strony, wymagane wykonanie i zamontowanie, na całą wysokość i szerokość skrytki, dwóch dużych obrotowych, otwieranych regałów, o takiej samej szerokości z lewej jak i z prawej strony, wyposażonych w regulowane półki. Regały obrotowe po otwarciu umożliwiają dostęp z obu stron, do przedniej środkowej przelotowej części nadwozia wyposażonej w półki z regulacją wysokości Regał obrotowy umożliwi dostęp do zamontowanego sprzętu z 3 stron po otwarciu. W przedziale przelotowym, zamontowane min. 4 pojemniki-skrzynki wykonane z tworzywa o wymiarach nie mniejszych niż 600 x 400 x 220 mm, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi.</p>

	Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek oraz dostosowane do obciążenia zamontowanego na nich sprzętu.
3.9	W nadwoziu, montaż w lewej środkowej skrytce, dodatkowego otwieranego regału obrotowego, dwustronnego, na całą wysokość i szerokość skrytki. Od strony wewnętrznej regał z regulowanymi półkami, do montażu sprzętu spalinowego tj. pilarki, przecinarki, itp. Od strony zewnętrznej regał z uchwytnymi w pozycji pionowej do montażu podręcznego sprzętu burzącego tj. łomy, łomo-wyciągacze, młotki, siekiery, nożyce do drutu, hooligany, itp. W nadwoziu, montaż w prawej środkowej skrytce mocowań na węże tłoczne Ø 75-min. 8 szt. i Ø 52-min10 oraz montaż w górnej części skrytki min. dwóch pojemników-skrzynek wykonanych z tworzywa o wymiarach nie mniejszych niż 600 x 400 x 220 mm z pokrywami i mechanizmami zamykającymi.
3.10	Balustrady - relingi boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z niezbędnymi elementami bariery rurowej o wysokości min. 200 mm. Na dachu w barierze-relingu od strony wewnętrznej w elementach rurowych zamontowane min. 4 listwy LED o min. 500 mm długości, do oświetlenia powierzchni dachu pojazdu z wewnętrznej, lewej i prawej strony. Natomiast od strony zewnętrznej wbudowane w balustrady po trzy dodatkowe lampy na stronę nad każdą żaluzją do oświetlenia dalszego pola pracy. Zamawiający dopuszcza równoważne rozwiązanie uwzględniające wymagane parametry wyżej wymienione. Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa z możliwością jej podziału wewnątrz na sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400 x 460 x 270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.11	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm ³ przy ciśnieniu 8 bar i min. 300 dm ³ przy ciśnieniu 40 bar. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do: <ul style="list-style-type: none"> – dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych, – wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, – działka wodno – pianowego sterowanego z panelu działka, – zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy, – podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego, – zawór główny układu autopompy Ø 110 sterowany mechanicznie – ręcznie, – nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia, odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady. W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: <ul style="list-style-type: none"> – manowakuometr, – manometr niskiego ciśnienia, – manometr wysokiego ciśnienia, – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, – regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, – miernik prędkości obrotowej wału pompy, – kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne), – kontrolka włączenia autopompy, – licznik czasu pracy autopompy, W przedziale autopompy należy, zamontować zespół sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.
3.12	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.
3.13	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie co najmniej stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.
3.14	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.15	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.
3.16	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.
3.17	W przedziale autopompy włącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.
3.18	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.

3.19	Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 4000 dm ³ . Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.
3.20	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
3.21	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej dwie nasady W75 umieszczone po jednej z każdej strony nadwozia w zamykanym kłapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworami kulowymi. Nasady winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: <ul style="list-style-type: none"> – nasada wodna zasilająca kolor niebieski, – nasada wodna tłoczna kolor czerwony, – nasada środka pianotwórczego kolor żółty.
3.22	Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza. Narożnik kończący linie zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.
3.23	Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min. 800÷1600 l /min. z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Działko wyposażone w elektrozawór zamontowany na linii wodnej do działka w ogrzewanym przedziale autopompy. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.
3.24	Instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy. Dwa zraszacze z przodu pojazdu i dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze wyposażone w dwa zawory, jeden dla zraszaczy przednich, a drugi dla zraszaczy bocznych. Załączanie zraszaczy z kabiny kierowcy.
3.25	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym „wysunięty maszt”. Dodatkowo wymagane: <ul style="list-style-type: none"> – obrót i pochył reflektorów o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° w obie strony, – złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomaganie , – możliwość dowolnego zatrzymywania masztu podczas wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu, w pozycji niepełnego wysunięcia podczas pracy. Każda lampa musi być doposażona w optykę dalekosiężną (zasięg min. 100 m) oraz szerokokątną. Lampy w maszcie dodatkowo muszą posiadać optykę tzw. "doświetlającą pod masztem" - doświetlającą dach przy rozłożonym maszcie. Wymagane przewodowe sterowanie masztem. Wymagane także bezprzewodowe sterowaniem masztem o zasięgu min. 50 m w terenie otwartym.
3.26	Samochód należy wyposażać w: <ul style="list-style-type: none"> – z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu min. 8 ton z liną o długości min. 28 m z hakiem. Wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej w kolorze białym, – lampy LED dalekosiężne, okrągłe o średnicy min. 180 mm – 4 szt, zamontowane na lekkim orurowaniu aluminiowym, anodowanym, profilowanym wzdłużnie i kształtowo o długości min. 1800 mm i średnicy rury min. 60 mm, mocowane z przodu pojazdu, – dodatkowe cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu. Umieszczone kaskadowo (razem - 4szt), – pojazd wyposażony w hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep o masie do 3,5 tony, – moduł sanitarny wysuwany zamontowany w tylnym lewym schowku bocznym z wysuwaną paletą na sprzęt sanitarny z doprowadzoną wodą i urządzeniem do przedmuchu powietrza oraz sprężonym powietrzem z przewodem spiralnym z końcówką „pistoletową” i miejscem na podstawowe środki czystości w schowku bocznym,

	<ul style="list-style-type: none"> – w tylnej części kabiny w przedziale załogi montaż listwy LED w suficie w poprzek kabiny z możliwością włączania i wyłączania w przedziale załogi, – dwie lampy doświetlenia zamontowane pomiędzy kabiną, a nadwoziem z obu stron.
4	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem
4.1	<p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych”</p> <p>Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia z uwzględnieniem wcześniejszych wymagań Zamawiającego.</p> <p>Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt Wykonawcy</p>
5	Pozostałe warunki Zamawiającego
5.1	<p>Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji</p> <ul style="list-style-type: none"> – 24 miesiące.
5.2	<p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> – instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarnej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, – aktualne świadectwo dopuszczenia świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, – dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny” wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, – samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa i środka pianotwórczego.

OFERTA

Do

Ochotniczej Straży Pożarnej w Mirocinie Górnym

Nawiązując do ogłoszenia zamieszczonego w Biuletynie Zamówień Publicznych o postępowaniu w trybie podstawowym bez negocjacji na podst. art. 275 ust 1 ustawy PZP nr ZP.1.2022 pn. „Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Mirocinie Górnym”

Ja niżej podpisany/a* działając w imieniu i na rzecz:

.....
 /nazwa / firma / dokładny adres Wykonawcy / Wykonawców / w przypadku składania oferty przez podmioty występujące
 wspólnie podać nazwy / firmy / i dokładne adresy wszystkich członków konsorcjum/

1. **SKŁADAM ofertę na wykonanie przedmiotu zamówienia** w zakresie określonym w SWZ.
2. **OFERUJĘ wykonanie zamówienia: za kwotę brutto** PLN (słownie: złotych).
3. **OŚWIADCZAM**, że udzielam zamawiającemu gwarancji na **pojazd i zabudowę pożarniczą** na okres (od 24 do 36 miesięcy/podać w pełnych miesiącach)
4. **OŚWIADCZAM**, że wykonam zamówienie w terminie: **7 miesięcy od daty podpisania umowy**.
5. OŚWIADCZAM, że wynagrodzenie obejmuje całość zamówienia zgodnie z Postanowieniami Umowy.
6. OŚWIADCZAM, że akceptuję warunki płatności określone przez Zamawiającego w Postanowieniach Umowy.
7. OŚWIADCZAM, że zapoznałem/*am się z SWZ i uznaję się za związanego określonymi w niej postanowieniami i zasadami postępowania.
8. OŚWIADCZAM, że zapoznałem się z Postanowieniami Umowy, które stanowią załącznik nr 4 do SWZ – wzór umowy i zobowiązuję się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na określonych w tym wzorze warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
9. OŚWIADCZAM, że uważam się za związanego/*ą niniejszą ofertą na czas określony w SWZ.
10. OŚWIADCZAM, że sposób reprezentacji spółki/ konsorcjum dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:

.....

 (wypełniają jedynie wykonawcy składający wspólną ofertę – np. spółki cywilne lub konsorcja)

11. *OŚWIADCZAM, że zamówienie zamierzam zrealizować sam/*przy udziale następujących Podwykonawców, którym powierzam następujące części zamówienia:

** 11.1 część

.....
 Podwykonawca

12. OŚWIADCZAM, iż za wyjątkiem dokumentów wymienionych w pkt 13 niniejszego formularza oferty, oferta oraz wszelkie oświadczenia i zaświadczenia złożone przeze mnie w trakcie niniejszego postępowania są jawne i nie zawierają informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
13. OŚWIADCZAM, iż tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, które nie mogą być udostępnione innym uczestnikom postępowania stanowią informacje zawarte w następujących dokumentach:

13.1.

13.2.

14. **Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.** (W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO, oświadczenia tej treści wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie)).

15. **OŚWIADCZAM, że jestem/*nie jestem mikro*/małym/*średnim przedsiębiorcą.**

16. DANE KONTAKTOWE: osoba do kontaktów; tel.:; fax.:; e-mail:

17. ZAŁĄCZNIKAMI do niniejszej oferty, stanowiącymi jej integralną część są:

.....
.....
.....
.....

..... dnia

/ niepotrzebne skreślić/*

Załącznik nr 2A do SWZ – Minimalne wymagania dla przedmiotu zamówienia

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4
(kategoria 2: uterenowiony), dla jednostki OSP Mirocin Górny**

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	PROPOZYCJE WYKONAWCY
1	Warunki ogólne	
1.1	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie:</p> <p>Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r., poz. 450, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy;</p> <p>Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm);</p> <p>Rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019r., poz 594);</p> <p>Norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2.</p>	
1.2	<p>Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).</p> <p>Świadectwo dopuszczenia dostarczone najpóźniej na dzień odbioru samochodu.</p>	
1.3	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 poz. 3 ze zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.</p> <p>Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „OSP Mirocin Górny” oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansującego. Napis na tylnej żaluzji „korytarz życia”</p>	

2	Podwozie z kabiną	
2.1.1	Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe: rok produkcji 2022 r.	
2.1.2	Pojazd z silnikiem o mocy nie mniejszej niż 210 kW.	Podać, typ i model podwozia Podać moc zastosowanego silnika
2.1.3	Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta	Podać producenta podwozia
		Podać producenta silnika
2.2	Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1).	
2.3	Pojazd musi spełniać minimalne wymagania dla kategorii 2 - uterenowanej (wg PN-EN 1846-1).	
2.4	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego.	
2.5	<p>Zamontowane urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:</p> <p>9. na dachu kabiny zamontowana, opływowa, dopasowana do szerokości dachu, belka sygnalizacyjna wykonana w obudowie z poliwęglanu, posiadającą homologację CLASS 2. Belka wbudowana w nakładkę-nadbudowę kompozytową dachu, dopasowaną do szerokości dachu, zapewniającą opływowość kształtu i możliwość ograniczenia zahaczenia np. o gałęzie. W belce zamontowane symetrycznie, lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego, wykonane w technologii LED z min. 10 modułami LED, po min 6 LED każdy. Pośrodku dachu kabiny zamontowana lampa z podświetlanym napisem „STRAŻ”.</p> <p>10. dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED w obudowie z poliwęglanu, lub zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi wykonanymi z innych materiałów odpornych na uszkodzenia ,zamontowane w tylnej górnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Nie dopuszcza się lamp wystających poza obrys gabarytowy pojazdu,</p> <p>11. dodatkowe cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego,</p> <p>12. urządzenie dźwiękowe (min. 5 modulowanych tonów zmienianych poprzez manipulator oraz klakson pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowo wymaga się, możliwości zmiany trybów pracy w ciągu dnia i w ciągu nocy dla sygnalizacji, dźwiękowej. Wymaga się załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych</p>	

	<p>(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku),</p> <p>13. w zasięgu kierowcy/dowódcy, zamontowany jeden dodatkowy włącznik (przycisk), do bardzo szybkiego, bezpośredniego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego, świetlnych i dźwiękowych, bez konieczności wykonywania innych dodatkowych operacji. Nie dalej niż 15 cm od lewarka zmiany biegów,</p> <p>14. na tylnej ścianie zabudowy umieszczona „fala świetlna” typu LED-podstawowe, załączenie fali z przedziału autopompy – min. trzy funkcje. Wymagane dodatkowe załączenie fali także z kabiny na min. jedną pozycję,</p> <p>15. niezależny sygnał pneumatyczny włączany dwoma włącznikami dostępnymi z miejsca dowódcy i z miejsca kierowcy,</p> <p>16. w zasięgu dowódcy/kierowcy dodatkowy włącznik, umożliwiający przeprowadzenie retransmisji radiowej z telefonu na system rozgłoszeniowy samochodu, umożliwiający podawanie dodatkowych komunikatów na zewnątrz samochodu poprzez Bluetooth, na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu.</p>	
2.6	<p>Podwozie pojazdu musi spełniać min. następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> – układ jezdny 4x4 - ze stałym załączeniem napędu 4x4. <p>Wyposażony w blokady sterowane z kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> – mechanizmu różnicowego osi przedniej, – mechanizmu różnicowego międzyosiowego, – mechanizmu różnicowego osi tylnej. <p>Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów o maksymalnym przełożeniu 6 biegów do przodu plus wsteczny.</p> <p>Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe typu M+S z kołami podwójnymi na osi tylnej, obręcze kół min 22,5”.</p> <p>Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów.</p> <p>Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - min. Euro 6.</p> <p>Zbiornik paliwa o pojemności min. 150 dm³.</p> <p>Samochód musi być wyposażony w tempomat.</p> <p>Światła do jazdy dziennej - zabezpieczone osłonami ochronnymi.</p> <p>Przednie światła przeciwmgielne – montowane fabrycznie.</p> <p>Sygnał dźwiękowy i świetlny włączonego biegu wstecznego.</p>	
	<p>Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe.</p> <p>W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia, (rzeźba bieżnika) wymagane dwa koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia</p>	
	<p>Układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania –ABS</p>	

2.7	<p>Pojazd wyposażony urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu w postaci tylnego zderzaka o przekroju kwadratowym, min 100 x 100 mm. Na zderzaku w części środkowej zamontowany, podest - o wymiarach min. 900 x 280 mm. Tylony zderzak podnoszony mechanicznie, w czasie jazdy w terenie i zabezpieczony przed opadnięciem w górnym położeniu.</p> <p>Pojazd wyposażony w kamerę cofania z min. 7 calowym monitorem z załączeniem kamery zarówno z biegiem wstecznym oraz ręczne w dowolnym momencie.</p>	
2.8	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Wszystkie miejsca wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.</p> <p>Siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, o wzmocnionej odporności na ścieranie i antypoślizgowym.</p> <p>Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania.</p> <p>Uchwyty do wsiadania dla załogi w kolorze żółtym.</p> <p>Kabina wyposażona w centralny zamek, klimatyzację i niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku.</p> <p>Dodatkowo wymaga się:</p> <ul style="list-style-type: none"> – elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz po obu stronach w części załogowej, – elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy, – listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wejściowymi i wyjściowymi do kabiny załogi, – dodatkowo zamontowane lampy doświetlające, stopnie ,zamontowane w dolnej części drzwi, i w stopniach wejściowych, – schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, siedzisko z siłownikiem podtrzymującym je w pozycji otwartej, – wentylator dachowy, – przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy, a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1450 mm, – fotel dla kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości oraz ciężaru ciała, – fotel dla dowódcy z mechaniczną regulacją wysokości oraz z regulacją odległości całego fotela. <p>W kabinie pomiędzy siedzeniem dowódcy i kierowcy, zamontowany podest do radiostacji przenośnych i latarek, z wyłącznikiem i zabezpieczeniem załączania, z gniazdem USB, z dwoma gniazdami do zapalniczek, umożliwiającym podłączenie ładowarek do radiotelefonów i latarek.</p>	

	<p>Szafka kabinowa dla załogi ,zamontowana pomiędzy przedziałem przednim i tylnym w kabinie zespolonej, wyposażona we wnękę z podziałem na min. pięć części. Szafka musi pomieścić min. cztery helmy strażackie/kamerę termowizyjną itp.</p> <p>Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy.</p> <p>W kabinie zamontowany reflektor ręczny typu LED do oświetlenia numerów budynków.</p> <p>W kabinie zamontowana przetwornica napięcia 12/24/230V o mocy min. 2000W przy obciążeniu ciągłym.</p> <p>Przestrzeń pomiędzy kabiną a nadwoziem pojazdu, zabudowana poprzez aerodynamiczne owiewki.</p>	
2.9	<p>W kabinie kierowcy zamontowane radio samochodowe oraz radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra w załączniku nr 8) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale pracy autopompy. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.</p> <p><i>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów z alarmem świetlnym i słownym, – sygnalizacja informująca o wysunięciu maszty z alarmem świetlnym i słownym, – sygnalizacja załączonego gniazda ładowania z alarmem świetlnym i słownym, – sygnalizacja otwartej skrzyni na dachu z alarmem świetlnym i słownym zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „załączone gniazdo ładowania”, „otwarta skrzynia”, – zainstalowany alarm słowny z opcją włączania i wyłączania w zależności od sytuacji w akcji, – zainstalowane sygnalizacje i informacje muszą być skuteczne w przekazywaniu danych świetlnych i słownych, – sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów, – główny wyłącznik oświetlenia skrytek, – sterowanie zraszaczami, – sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, – kontrolka włączenia autopompy, – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, – wskaźnik niskiego ciśnienia, – wskaźnik wysokiego ciśnienia. 	
2.10	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 3350 mm	
2.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania oraz w samo rozłączalne (w momencie rozruchu silnika) gniazdo do	

	ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V AC, zintegrowane ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci zewnętrznej, wtyczka i przewodem o długości min. 4 m. Umieszczona po lewej stronie. Ładowarka zamontowana na samochodzie.	
2.12	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe, przewód do pompowania kół) oraz hak holowniczy „paszczowy” wraz z instalacją do ciągnięcia przyczep o masie min. 9 ton.	
2.14	Kolor pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> – nadwozie samochodu – RAL 3000, – żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, – błotniki i zderzaki – białe. 	
3	Zabudowa pożarnicza	
3.1.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję: <ul style="list-style-type: none"> – konstrukcja wykonana w całości z materiałów kompozytowych, – poszycie zewnętrzne wykonane w całości z materiałów kompozytowych, – całość wykonana jako kompozytowa, konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję, – dopuszcza się, ramę pośrednią wykonaną z materiałów kompozytowych. 	
3.1.2	Wewnętrzne pionowe poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową. Spody schowków wyłożone gładką blachą nierdzewną lub kwasoodporną, odporną na uszkodzenia mechaniczne.	
3.2	Drabinka, ułatwiająca wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu po prawej stronie w górnej części zabudowy, zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Szczelble w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.3	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie. W kabinie sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów z alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte żaluzje” „otwarte podesty”.	
3.4	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.	
3.5	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie, listwy - LED umieszczone pionowo po obu stronach każdego schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu składające się z:	

	<ul style="list-style-type: none"> – listew LED, zamontowanych w profilu aluminiowym nad żaluzjami na całej długości nadwozia, do oświetlenia bocznego z obu stron nadwozia i oświetlenia podestów, zapewniające bezpieczeństwo obsługi, – trzech dodatkowych lamp bocznych z soczewkami po obu stronach pojazdu do oświetlenia dalszego pola pracy, zamontowanych nad każdą żaluzją (wbudowanych w kompozytowe balustrady boczne dachu). <p>Załączanie oświetlenia zewnętrznego musi być możliwe z kabiny kierowcy i z przedziału autopompy.</p> <p>Przy cofaniu pojazdu musi być możliwe „automatycznie” załączanie całości oświetlenia zewnętrznego, po włączeniu biegu wstecznego.</p> <p>Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.</p>	
3.6	<p>Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. W kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy.</p>	
3.7	<p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy alarmem świetlnym oraz słownym „otwarte podesty”.</p> <p>Dodatkowo wymagane podesty ze wspomaganym systemem teleskopowym pod wszystkimi schawkami bocznymi zabudowy, w tym nad kołami tylnymi.</p> <p>Podesty po otwarciu równe na całej długości od zewnętrznej krawędzi.</p> <p>Wszystkie podesty boczne otwierane wyposażone w oświetlenie ostrzegawcze, migające, żółte lub pomarańczowe, umieszczone na bokach poprzecznych każdego podestu, załączane po otwarciu podestu.</p> <p>Dolne podesty odchylane „powinny być blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy.</p>	
3.8	<p>Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, zapewniającej dodatkową przestrzeń na przewożenie sprzętu. Poprzecznie do osi pojazdu, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia.</p> <p>Środkowa część wyposażona w półki z regulacją wysokości.</p> <p>Środkowa część o szerokości przelotu z obu stron, po min. 600 mm.</p> <p>W przednich skrytkach po obu stronach nadwozia, z lewej i prawej strony, wymagane wykonanie i zamontowanie, na całą wysokość i szerokość skrytki, dwóch dużych obrotowych, otwieranych regałów, o takiej samej szerokości z lewej jak i z prawej strony, wyposażonych w regulowane półki.</p> <p>Regały obrotowe po otwarciu umożliwiają dostęp z obu stron, do przedniej środkowej przelotowej części nadwozia wyposażonej w półki z regulacją wysokości</p> <p>Regał obrotowy umożliwia dostęp do zamontowanego sprzętu z 3 stron po otwarciu.</p>	

	<p>W przedziale przelotowym, zamontowane min. 4 pojemniki-skrzynki wykonane z tworzywa o wymiarach nie mniejszych niż 600 x 400 x 220 mm, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi. Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek oraz dostosowane do obciążenia zamontowanego na nich sprzętu.</p>	
3.9	<p>W nadwoziu, montaż w lewej środkowej skrytce, dodatkowego otwieranego regału obrotowego, dwustronnego, na całą wysokość i szerokość skrytki.</p> <p>Od strony wewnętrznej regał z regulowanymi półkami, do montażu sprzętu spalinowego tj. pilarki, przecinarki, itp. Od strony zewnętrznej regał z uchwyty w pozycji pionowej do montażu podręcznego sprzętu burzącego tj. łomy, łomo-wyciągacze, młotki, siekiery, nożyce do drutu, hooligany, itp.</p> <p>W nadwoziu, montaż w prawej środkowej skrytce mocowań na węże tłoczne Ø 75-min. 8 szt. i Ø 52-min10 oraz montaż w górnej części skrytki min. dwóch pojemników-skrzynek wykonanych z tworzywa o wymiarach nie mniejszych niż 600 x 400 x 220 mm z pokrywami i mechanizmami zamykającymi.</p>	
3.10	<p>Balustrady - relingi boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z niezbędnymi elementami bariery rurowej o wysokości min. 200 mm. Na dachu w barierce-relingu od strony wewnętrznej w elementach rurowych zamontowane min. 4 listwy LED o min. 500 mm długości, do oświetlenia powierzchni dachu pojazdu z wewnętrznej, lewej i prawej strony.</p> <p>Natomiast od strony zewnętrznej wbudowane w balustrady po trzy dodatkowe lampy na stronę nad każdą żaluzją do oświetlenia dalszego pola pracy.</p> <p>Zamawiający dopuszcza równoważne rozwiązanie uwzględniające wymagane parametry wyżej wymienione.</p> <p>Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa z możliwością jej podziału wewnątrz na sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400 x 460 x 270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.</p> <p>Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.</p>	
3.11	<p>Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm³ przy ciśnieniu 8 bar i min. 300 dm³ przy ciśnieniu 40 bar.</p> <p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu.</p> <p>Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych, – wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, – działka wodno – pianowego sterowanego z panelu działka, – zraszaczy sterowanych z kabiny kierowcy, – podanie wody do zbiornika samochodu z funkcją obiegu zamkniętego, – zawór główny układu autopompy Ø 110 sterowany mechanicznie – ręcznie, 	

	<ul style="list-style-type: none"> - nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia, odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady. <p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - miernik prędkości obrotowej wału pompy, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne), - kontrolka włączenia autopompy, - licznik czasu pracy autopompy, <p>W przedziale autopompy należy, zamontować zespół sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.</p>	
3.12	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
3.13	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy, umożliwiający uzyskanie co najmniej stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.	
3.14	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.15	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
3.16	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.	
3.17	W przedziale autopompy włącznik i wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	
3.18	Na wlocie ssawnym autopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.19	Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych o pojemności min. 4000 dm ³ . Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.	Podać pojemność zbiornika wodydm ³
3.20	Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	

3.21	<p>Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej dwie nasady W75 umieszczone po jednej z każdej strony nadwozia w zamykanym kłapą lub żaluzją schowku bocznym z zaworami kulowymi. Nasady winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.</p> <p>Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nasada wodna zasilająca kolor niebieski, – nasada wodna tłoczna kolor czerwony, – nasada środka pianotwórczego kolor żółty. 	
3.22	<p>Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny oraz w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.</p> <p>Naróżnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.</p>	
3.23	<p>Działko wodno-pianowe DWP 16 o regulowanej wydajności min. 800÷1600 l /min. z nakładką do piany oraz z regulacją strumienia (zwarty, rozproszony) umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Działko wyposażone w elektrozawór zamontowany na linii wodnej do działka w ogrzewanym przedziale autopompy.</p> <p>Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy.</p>	
3.24	<p>Instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy. Dwa zraszacze z przodu pojazdu i dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze wyposażone w dwa zawory, jeden dla zraszaczy przednich, a drugi dla zraszaczy bocznych. Załączanie zraszaczy z kabiny kierowcy.</p>	
3.25	<p>Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V Wysokość min. 5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym „wysunięty maszt”.</p> <p>Dodatkowo wymagane:</p> <ul style="list-style-type: none"> – obrót i pochył reflektorów o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° w obie strony, – złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomagania , 	

	<ul style="list-style-type: none"> – możliwość dowolnego zatrzymywania masztu podczas wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu, w pozycji niepełnego wysunięcia podczas pracy. <p>Każda lampa musi być wyposażona w optykę dalekosiężną (zasięg min. 100 m) oraz szerokokątną. Lampy w maszcie dodatkowo muszą posiadać optykę tzw. "doświetlającą pod masztem" - doświetlającą dach przy rozłożonym maszcie. Wymagane przewodowe sterowanie masztem. Wymagane także bezprzewodowe sterowaniem masztem o zasięgu min. 50 m w terenie otwartym.</p>	
3.26	<p>Samochód należy wyposażyć w:</p> <ul style="list-style-type: none"> – z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu min. 8 ton z liną o długości min. 28 m z hakiem. Wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej w kolorze białym, – lampy LED dalekosiężne, okrągłe o średnicy min. 180 mm – 4 szt, zamontowane na lekkim orurowaniu aluminiowym, anodowanym, profilowanym wzdłużnie i kształtowo o długości min. 1800 mm i średnicy rury min. 60 mm, mocowane z przodu pojazdu, – dodatkowe cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu. Umieszczone kaskadowo (razem - 4szt), – pojazd wyposażony w hak holowniczy, przystosowany do ciągnięcia przyczep o masie do 3,5 tony, – moduł sanitarny wysuwny zamontowany w tylnym lewym schowku bocznym z wysuwną paletą na sprzęt sanitarny z doprowadzoną wodą i urządzeniem do przedmuchu powietrza oraz sprężonym powietrzem z przewodem spiralnym z końcówką „pistoletową” i miejscem na podstawowe środki czystości w schowku bocznym, – w tylnej części kabiny w przedziale załogi montaż listwy LED w suficie w poprzek kabiny z możliwością włączania i wyłączania w przedziale załogi, – dwie lampy doświetlenia zamontowane pomiędzy kabiną, a nadwoziem z obu stron. 	
4	Wyposażenie ratownicze dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem	
4.1	<p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych”</p> <p>Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia z uwzględnieniem wcześniejszych wymagań Zamawiającego.</p> <p>Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt Wykonawcy</p>	
5	Pozostałe warunki Zamawiającego	
5.1	<p>Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji</p> <ul style="list-style-type: none"> – 24 miesiące. 	
5.2	<p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> – instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarnej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, – aktualne świadectwo dopuszczenia świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, 	

	<ul style="list-style-type: none"> – dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny” wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, – samochód wydany z pełnym zbiornikiem paliwa i środka pianotwórczego. 	
--	---	--

Uwaga:

Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”

Wykonawca ma obowiązek wypełnić prawą stronę tabeli wpisując oferowane konkretne parametry, wartości techniczno-użytkowe, opisując zastosowaną wersję rozwiązania.

Wypełnienie stanowi potwierdzenie zgodności oferowanego samochodu z wymaganiami Zamawiającego.

Nie dopuszcza się wypełnienie prawej strony poprzez sam zapis „spełnia” lub „spełnia wymagania ...”.- będzie to skutkowało odrzuceniem oferty.

W przypadku, gdy Wykonawca nie potwierdzi wymaganych parametrów, zaoferuje bądź zaproponuje wykonanie niezgodne z treścią SWZ lub poświadczy nieprawdę, oraz nie poda innych wymaganych danych w niniejszym załączniku, oferta Wykonawcy nie będzie podlegała uzupełnieniu i zostanie odrzucona, na podstawie art. 226.ust.1 pkt.5 ustawy Pzp, jako że jej treść nie będzie odpowiadać treści SWZ

Załącznik nr 3 do SWZ – oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania

**Zamawiający:
Ochotnicza Straż Pożarna
w Mirocinie Górnym
Mirocin Górny 9
67-120 Koźuchów**

Wykonawca:

.....
.....
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od
podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

**Oświadczenie wykonawcy
składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy z dnia 19 września 2019 r.
Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa),**

DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.1.2022 pn. „Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Mirocinie Górnym” prowadzonego przez Ochotniczą Straż Pożarną w Mirocinie Górnym oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 ustawy.
2. Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art.
ustawy (podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5.
Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 110 ust. 2 ustawy podjąłem następujące środki naprawcze:

.....
.....

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyżej są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

Miejscowość, data

UMOWA nr
zawarta w dniu 2022 r.

pomiędzy **Ochotniczą Strażą Pożarną w Mirocinie Górnym**
z siedzibą w Mirocinie Górnym 9, 67-120 Kożuchów
REGON 978113362, NIP: 9251971906

reprezentowaną przez:

.....
.....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”

a
z siedzibą.....; REGON, NIP:,
reprezentowaną przez:

.....

zwaną dalej „**Wykonawcą**”

Zamawiający oświadcza, że umowa została zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt. 1 ustawy z dnia 11.09.2021 roku, poz. 1129 ze zm.)

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu fabrycznie nowy średni samochód ratowniczo-gaśniczy wraz z integralnym wyposażeniem oraz wyposażeniem dodatkowym wyszczególnionym w opisie przedmiotu zamówienia załączniku nr 1 do Specyfikacji Warunków Zamówienia stanowiącej integralną część niniejszej umowy, zwanego dalej „samochodem” lub „przedmiotem umowy”.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy w taki sposób, aby samochód i wyposażenie dostarczone w ramach umowy spełniały wszelkie wymagania prawne, warunkujące dopuszczenie do korzystania z nich zgodnie z przeznaczeniem na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 2

CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Całkowite wynagrodzenie WYKONAWCY za realizację przedmiotu umowy brutto wynosi zł. (słownie:..... złotych), w tym podatek VAT ...% (netto: zł).
2. Powyższa cena obejmuje wszystkie koszty realizacji przedmiotu umowy i jest stała przez cały okres trwania umowy.
3. Wykonawca oświadcza, że udziela Zamawiającemu letniej gwarancji na przedmiot umowy z tym, że okres tej gwarancji oraz rękojmi liczy się od dnia protokolarnego przekazania przedmiotu umowy.
4. Wykonawca oświadcza, że w razie zgłoszenia przez Zamawiającego zauważonych lub stwierdzonych wad lub usterek w pojeździe bądź integralnej jego części rozpocznie prace związane z ich usunięciem w terminie 5 dni od dnia zgłoszenia wad lub usterek przez Zamawiającego.
5. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za realizację przedmiotu umowy w ciągu 30 dni od daty otrzymania poprawnie wystawionej faktury, na konto w niej wskazane, po uprzednim odbiorze końcowym przedmiotu umowy, potwierdzonym protokołem podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

§ 3

TERMIN WYDANIA PRZEDMIOTU UMOWY

1. Wykonawca zobowiązany jest do zrealizowania będącej przedmiotem umowy dostawy w terminie do 7 miesięcy od dnia podpisania niniejszej umowy.
2. Dostawa zostanie uznana za zrealizowaną pod warunkiem zgłoszenia do odbioru końcowego kompletnego przedmiotu umowy w terminie, o którym mowa w ust. 1, przy czym termin rzeczywistego odbioru końcowego w siedzibie Wykonawcy nie może być późniejszy niż ten o którym mowa w ust. 1. W siedzibie Wykonawcy nastąpi dokonanie odbioru końcowego, wraz z wydaniem wszystkich dokumentów i materiałów związanych z jego własnością i niezbędnymi do korzystania z przedmiotu umowy zgodnie z ich przeznaczeniem.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do bez kosztowego pozostawienia pojazdu w siedzibie Wykonawcy celem dokonania niezbędnych czynności polegających na rejestracji pojazdu we właściwym miejscowo Starostwie Powiatowym. Odpowiedzialność za pojazd znajdujący się na terenie Wykonawcy po dokonaniu czynności odbioru końcowego spoczywa po stronie Wykonawcy.
4. Wykonawca zawiadomi pisemnie Zamawiającego o gotowości do przeprowadzenia odbioru końcowego. Dopuszcza się zawiadomienie w formie mailowej na adres: ospmirocingorny@wp.pl pod warunkiem potwierdzenia zwrotnego dokonanego przez właściciela powyższego adresu e-mail.
5. Potwierdzeniem wydania przedmiotu umowy w terminie, jest protokół odbioru końcowego, którym mowa w § 4 ust. 2 umowy.

§ 4

ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY I SZKOLENIE

1. Wykonawca, w celu dokonania odbioru końcowego, zobowiązuje się przygotować przedmiot umowy na terenie swojej siedziby i umożliwi dokładne, protokolarne przyjęcie pojazdu przez przedstawicieli Zamawiającego.
2. Odbioru końcowego samochodu dokona przedstawiciel Zamawiającego, w obecności co najmniej jednego przedstawiciela Wykonawcy, w ciągu 1 dnia roboczego. Protokół odbioru końcowego samochodu zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po 1 egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy.
3. Po dokonaniu czynności odbioru końcowego przedmiotu umowy Zamawiający zarejestruje pojazd we właściwym miejscowo dla jego siedziby Starostwie Powiatowym tj. Starostwie Powiatowym w Nowej Soli.
4. Przed odbiorem końcowym Zamawiający dokona odbioru techniczno-jakościowego w siedzibie Wykonawcy. Wykonawca obowiązany jest zgłosić swoją gotowość do tego odbioru co najmniej 2 dni przed odbiorem końcowym. Odbioru techniczno-jakościowego dokona przedstawiciel Zamawiającego, w ciągu minimum 2 dni roboczych. Wykonawca zawiadomi pisemnie Zamawiającego o gotowości do przeprowadzenia odbioru techniczno-jakościowego. Dopuszcza się zawiadomienie e-mailowo na adres: ospmirocingorny@wp.pl lub telefonicznie na numer 692 708 870.
5. W czasie odbioru techniczno-jakościowego ZAMAWIAJĄCY dokona sprawdzenia: dokumentacji przedmiotu umowy, zgodności przedmiotu umowy z umową i opisem przedmiotu zamówienia, jakości wykonania, funkcjonowania przedmiotu umowy i jego poszczególnych urządzeń oraz zgodności ilościowej wyposażenia. Dokonanie odbioru techniczno-jakościowego potwierdzone zostanie sporządzonym w 2 egzemplarzach oraz podpisanym przez obie strony protokołem, po 1 egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego.
6. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno-jakościowego wad, Wykonawca zobowiązuje się do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany wadliwych elementów na wolne od wad. W takim przypadku zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach i podpisany przez obie strony protokół o stwierdzonych usterkach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.
7. Szkolenie z obsługi pojazdu wraz z instruktażem prowadzenia pojazdu oraz obsługi urządzeń (wliczone w cenę, o której mowa w § 2 ust. 1 umowy), dla przedstawicieli Zamawiającego, odbędzie się najpóźniej w dniu odbioru samochodu z siedziby Wykonawcy przez Zamawiającego. Protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz

z wykazem osób przeszkolonych, zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy.

Strony zgodnie oświadczają, że za wykonanie przedmiotu umowy uznawać będą wyłącznie świadczenie potwierdzone bezusterkowym protokołem odbioru końcowego.

§ 5

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Do przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się dołączyć:

- 1) instrukcje obsługi i konserwacji samochodów oraz wyposażenia w języku polskim;
- 2) książkę gwarancyjną w języku polskim, z postanowieniami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy;
- 3) dokumentację niezbędną do zarejestrowania samochodu, jako samochodu pożarniczego;
- 4) wykaz dostarczonego sprzętu, stanowiącego wyposażenie przedmiotu umowy;
- 5) świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski lub poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię świadectwa dopuszczenia dla przedmiotu umowy oraz dla nożyco-rozpieracza stanowiącego wyposażenie przedmiotu umowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zm.) – szt. 1- lub pisemne potwierdzenie CNBOP-PIB, że dla przedmiotu umowy nie jest wymagane;
- 6) wyciąg ze Świadectwa Homologacji;
- 7) wykaz punktów serwisowych na terenie kraju.

§ 6

GWARANCJA I SERWIS

1. Wykonawca oświadcza, że przedmiot umowy objęty jest gwarancją producenta, względnie gwarancją Wykonawcy na okres lat (tj. miesięcy). W ramach gwarancji Zamawiający może żądać nieodpłatnego usunięcia wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancji poprzez naprawę. Naprawa winna być wykonana każdorazowo w terminie 3 dni od dnia zgłoszenia wady/usterki przez ZAMAWIAJĄCEGO. Jednakże termin ten nie może być dłuższy niż 5 dni od dnia zgłoszenia.
2. Okres gwarancji liczy się od dnia protokolarnego przekazania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 4 ust. 2 niniejszej umowy.
3. Wszystkie przeglądy podwozia i zabudowy, jak również wszelkie inne zabiegi serwisowe wymagane w warunkach gwarancji (usługa oraz koszty przemieszczania pojazdów, oraz materiałów eksploatacyjnych), wykonywane są na koszt i ryzyko Wykonawcy, w Autoryzowanej stacji Obsługi lub w innym miejscu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewidzianym warunkami gwarancji.
4. W okresie gwarancji wszystkie naprawy gwarancyjne przeprowadzone będą w miejscu użytkowania samochodu lub w ASO oddalonym nie więcej niż 100 km od siedziby Zamawiającego, przez autoryzowany serwis na koszt i ryzyko Wykonawcy, przy czym Wykonawca zapewni podjęcie akcji serwisowej w ciągu 2 dni od daty otrzymania pisemnego zgłoszenia usterki.
5. Okres gwarancji samochodu ulega przedłużeniu o czas od momentu zgłoszenia samochodu do naprawy do momentu odebrania z naprawy sprawnego samochodu.
6. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia samochodu w związku ze stwierdzeniem usterek, których nie można usunąć (wykonać) w miejscu użytkowania samochodu, przemieszczania pojazdu dokonuje się na koszt i ryzyko Wykonawcy.
7. W przypadku, gdy gwarancja producenta przedmiotu umowy warunków wskazanych powyżej, Wykonawca w zakresie nieobjętym gwarancją jakości producenta, przejmuje obowiązki gwaranta i zobowiązany jest do świadczeń w taki sposób, aby warunki powyższe były spełnione oraz ponosi odpowiedzialność z tego tytułu.

§ 7

OSOBY KONTAKTOWE

1. Zamawiający ustanawia do kontaktu z Wykonawcą przedstawiciela Zamawiającego w osobie tel. kont.
2. Wykonawca ustanawia do kontaktu z Zamawiającym w osobie: tel. kont.

§ 8

KARY UMOWNE

1. Strony umowy zgodnie stwierdzają, że obowiązującą formą odszkodowań za naruszenie postanowień niniejszej umowy są niżej wymienione kary umowne.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną z tytułu:
 - a. odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego netto;
 - b. za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1 umowy.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu:
 - a. odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia umownego netto;
 - b. za zwłokę w terminie płatności wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 5 za każdy dzień zwłoki w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego netto.
4. Łączna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia umownego netto.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącania naliczonych kar umownych z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia, na co Wykonawca wyraża zgodę.
6. Jeżeli kary umowne nie pokryją poniesionej szkody, Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do pełnej wysokości poniesionej szkody, w tym utraconych korzyści.
7. Strony umowy mają prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym, jeżeli szkoda przewyższa wysokość wyżej wymienionych kar umownych.

§ 10

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy w zakresie:
 - 1) terminu realizacji przedmiotu zamówienia - gdy zaistnieją okoliczności mające wpływ na prawidłową realizację umowy (w szczególności jeżeli zmiana terminu realizacji będzie zmianą korzystną dla Zamawiającego lub zagrożone byłoby terminowe realizowanie płatności z powodu ograniczonych zasileń budżetowych otrzymywanych od dysponenta nadrzędnego, lub w przypadku wpłynięcia odwołania i wstrzymania procedury, lub zaistnienia siły wyższej itp.);
 - 2) parametrów technicznych przedmiotu zamówienia - w przypadku gdy z przyczyn technicznych (w szczególności zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku urządzenia zaoferowanego w ofercie) konieczne jest dokonanie zmiany np. rodzaju/modelu/typu, a parametry te będą nie gorsze niż parametry zaproponowanego w ofercie urządzenia;
 - 3) wartości przedmiotu umowy brutto, o której mowa w § 3 ust 1 umowy, w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT, przy założeniu, że cena netto pozostaje bez zmian;

- 4) zmiany danych Wykonawcy lub Zamawiającego przez zmianę nazwy firmy, adresu siedziby, zmiany formy prawnej.
3. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W sprawach nieregulowanych umową zastosowanie mają: Specyfikacja Warunków Zamówienia, oferta Wykonawcy, odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych oraz inne przepisy dotyczące przedmiotu zamówienia.
5. Sądem właściwym dla rozstrzygania sporów jest sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie strony.
7. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach w języku polskim, w tym 2 egzemplarze dla Zamawiającego i 1 dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Załączniki:

1. Specyfikacja Warunków Zamówienia.
2. Oferta Wykonawcy.